



## **COMUNE DI PISA**

### **DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE**

**Delibera n. 143 del 18/06/2021**

**OGGETTO: APPROVAZIONE ACCORDO DI COLLABORAZIONE TRA AMMINISTRAZIONI AI SENSI DELL'ART. 15 DELLA LEGGE 7 AGOSTO 1990 N. 241 PER IL PIANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE DI AREA VASTA E METROPOLITANA**

L'anno 2021 il giorno diciotto del mese di Giugno presso la Sede Comunale, si è riunita la Giunta Comunale.

Risultano presenti i Signori:

| Nominativo          | Funzione     | Presenza | Assenza |
|---------------------|--------------|----------|---------|
| CONTI MICHELE       | SINDACO      | X        |         |
| BONSANGUE RAFFAELLA | VICE SINDACO | X        |         |
| BEDINI FILIPPO      | ASSESSORE    |          | X       |
| BONANNO GIOVANNA    | ASSESSORE    | X        |         |
| DRINGOLI MASSIMO    | ASSESSORE    | X        |         |
| GAMBACCINI GIANNA   | ASSESSORE    | X        |         |
| LATROFA RAFFAELE    | ASSESSORE    | X        |         |
| MAGNANI PIERPAOLO   | ASSESSORE    | X        |         |
| MUNNO SANDRA        | ASSESSORE    |          | X       |
| PESCIATINI PAOLO    | ASSESSORE    | X        |         |

Partecipa alla riunione Il Vice Segretario: Balducci Alessandro

Presiede Il Sindaco: Michele Conti.

## **LA GIUNTA COMUNALE**

### **PREMESSO** che:

- l'articolo 15 della Legge n. 241/90 e s. m. e i. prevede la possibilità di stipulare accordi fra pubbliche amministrazioni per disciplinare lo svolgimento in collaborazione di attività di interesse comune;
- l'Unione Europea, nel cercare di dotare gli Stati di uno strumento programmatico e finanziario che potesse far fronte alla crisi pandemica, il 27 maggio 2020 ha proposto l'elaborazione del "Next Generation EU", programma di ampio intervento dotato di 750 miliardi di euro, che mira a finanziare investimenti e riforme negli Stati;
- tra le priorità del Piano figurano il processo di transizione ecologica e digitale dei Paesi; l'incremento della formazione delle lavoratrici e dei lavoratori; maggiore equità di genere, territoriale e generazionale;
- la Missione 3 del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR), che l'Italia ha sottoposto all'esame del Parlamento, "Infrastrutture per una mobilità sostenibile" assume l'obiettivo di rafforzare ed estendere l'alta velocità ferroviaria nazionale e potenziare la rete ferroviaria regionale, nonché potenziare i servizi di trasporto merci intermodali in relazione al sistema degli aeroporti, promuove l'ottimizzazione e la digitalizzazione del traffico aereo e punta a garantire l'interoperabilità della piattaforma logistica nazionale (PNL) per la rete dei porti;
- in data 1 aprile 2021 a Livorno si è tenuto un incontro tra il Sindaco di Livorno Luca Salvetti, il Sindaco di Firenze Dario Nardella, il Sindaco di Pisa Michele Conti e il Sindaco di Lucca Alessandro Tambellini per avviare un percorso per la definizione di una strategia comune per il miglioramento del sistema dei collegamenti di area vasta, con particolare riferimento alle infrastrutture stradali e ferroviarie e ai sistemi di trasporto rapido di massa fra l'area centrale e la costa Toscana;
- le città di Firenze, Livorno, Pisa e Lucca hanno pertanto deciso di avviare un nuovo percorso per l'elaborazione di un piano di mobilità sostenibile che riguardi tutta la fascia costiera e l'area metropolitana centrale, che abbia come obiettivo finale il miglioramento del sistema dei collegamenti di area vasta, con particolare riferimento alle nuove connessioni di mobilità leggera e sostenibile e alle infrastrutture stradali, ferroviarie e aeroportuali, ai sistemi di trasporto rapido di massa;

### **VISTI:**

- il Piano Urbano della mobilità Sostenibile della Città di Pisa approvato dal Consiglio Comunale con Delibera n. 19 dell'11/05/2021;
- il Piano Strutturale Intercomunale dei Comuni di Pisa e Cascina adottato con Delibera del Consiglio Comunale n. 30 del 23/07/2020;
- il Piano Regionale Integrato Infrastrutture e Mobilità;

**RILEVATA L' OPPORTUNITA'** di procedere alla redazione del Piano di Mobilità Sostenibile di Area Vasta e Metropolitana tramite accordo di collaborazione tra amministrazioni ai sensi dell'art. 15 della Legge n. 241/90 e s. m. e i.;

**RITENUTO** dover precisare che:

- il Piano di Mobilità Sostenibile di Area vasta e Metropolitana dovrà integrarsi con il **PRIIM** (Piano Regionale Integrato Infrastrutture e Mobilità) “con l'ambizione di costituirne un'applicazione avanzata in termini di innovazione e sostenibilità”;
- il Piano di Mobilità Sostenibile di Area vasta intende valorizzare le sinergie fra i **PUMS** delle diverse città al fine di favorire l'integrazione fra territori contermini anche attraverso reti di mobilità dolce di area vasta che contribuiscano alla valorizzazione delle aree interne e alla promozione anche turistica del territorio;
- il Piano dovrà altresì promuovere idonee misure finalizzate a garantire l'**accessibilità inclusiva**, quale obiettivo trasversale a tutte le azioni previste;
- è stata rilevata l'opportunità di costituire un gruppo di lavoro tecnico coordinato dai rispettivi assessori alla mobilità e contestualmente di estendere le forme di **collaborazione istituzionale** alla Regione Toscana, nonché al Governo, con particolare riferimento al Ministeri delle Infrastrutture e Trasporti del Governo;

**ACCERTATO** che il PUMS della Città di Pisa prevede all'azione n. 3.4.16 – “Ambiti dell'accordo ai sensi dell'art. 15 della Legge n. 241/90 per la stesura del P.U.M.S. area vasta e metropolitana” quanto nel seguito precisato:

1. Condivisione con gli altri Comuni per un trasporto rapido di massa su rotaia per il collegamento tra le tre città tra di loro e ciascuna con Firenze;
2. Pianificazione condivisa degli interventi relativi alla realizzazione di parcheggi scambiatori (o “cerniere di scambio”) lungo le principali infrastrutture di accesso ai centri urbani con contestuale integrazione dei sistemi di infomobilità e delle politiche tariffarie;
3. Definizione di standard condivisi per la promozione di forme e mezzi di accessibilità ai centri storici che siano in grado di coniugare la tutela e la valorizzazione dei medesimi, con le esigenze di “rifornimento” di esercizi commerciali e servizi per garantire la vivibilità e la fruibilità di aree di riconosciuto interesse storico, architettonico e paesaggistico – ambientale;
4. Realizzazione di reti di mobilità dolce di area vasta al fine di promuovere e incentivare la fruizione lenta del territorio, il turismo, la valorizzazione delle “aree interne” e delle specifiche emergenze degli ambiti territoriali interessati.

**VISTO** lo schema di accordo elaborato in occasione degli incontri tenutisi a Lucca in data 07/05/2021 e a Firenze in data 28/05/2021 e allegato al presente provvedimento quale parte

integrante e sostanziale **Accordo Integrato Piano di Mobilità Area Vasta e Metropolitana (All. 1)**;

**RITENUTO** dover sottolineare che con la sottoscrizione del suddetto accordo:

- i firmatari assumono come finalità lo studio, l'elaborazione e la concretizzazione - anche attraverso azioni e step successivi - di un Piano della Mobilità Sostenibile di Area Vasta e Metropolitana che abbia come obiettivo il coordinamento delle azioni finalizzate al miglioramento del sistema dei collegamenti di area vasta e alle nuove connessioni di mobilità leggera e sostenibile;
- i firmatari si impegnano in coerenza con le finalità sopra enunciate, a procedere alla costituzione di un gruppo di lavoro tecnico e politico, coordinato dai rispettivi assessori alla mobilità, per la predisposizione del **Piano della Mobilità Sostenibile di Area Vasta e Metropolitana**, estendendo le forme di collaborazione istituzionale agli altri Comuni interessati, alla Regione Toscana, nonché al Governo;
- non sono previsti effetti di variante alla strumentazione urbanistica e pianificatoria vigente: gli Enti sottoscrittori si impegnano nella propria autonomia amministrativa ad avviare studi per verificare l'adequatezza dei progetti/interventi alle norme, strumenti e leggi urbanistici e pianificatori comunali e sovracomunali, e/o predisporre eventuali varianti ai suddetti strumenti comunali con l'obiettivo di pervenire ad un coordinamento complessivo della pianificazione dell'area interessata;
- i Comuni firmatari si impegnano a individuare propri referenti tecnici al fine di costituire equipe di progetto multidisciplinari, anche con eventuali apporti di professionalità esterne;
- gli enti sottoscrittori provvedono agli atti di rispettiva competenza per l'attuazione del presente Accordo nel rispetto delle prescrizioni di legge e secondo principi di efficienza ed economicità procedimentale;

**VISTI:**

- il D.Lgs. n. 267/00 e s. m. e i.;
- la Delibera approvata dal Consiglio Comunale n. 19 dell' 11/05/2021;
- l'art 15 della Legge n. 241/1990 ss.mm.ii;

**VISTO** il parere in ordine alla regolarità tecnica del presente atto, espresso ai sensi dell'art. 49, comma 1, del *"Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali"* - T.U.E.L. approvato con D.Lgs. 18.08.2000 n. 267 e successive modifiche ed integrazioni, dal Dirigente della Direzione Urbanistica – Edilizia Privata- Servizi Amministrativi alla Mobilità - Espropri (**Allegato A**) nel quale si attesta che la deliberazione non comporta riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio dell'ente;

**RITENUTO OPPORTUNO** concedere al presente l'immediata eseguibilità ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D.Lgs. n. 267/2000 "Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali", vista l'urgenza di garantire l'avvio delle attività previste dall'Accordo allegato;

### **DELIBERA**

1. **Di approvare** la narrativa come parte integrante e sostanziale del presente provvedimento.
2. **Di approvare** pertanto lo schema di accordo (**All. 1**) al presente provvedimento, sottolineandone la coerenza con i contenuti del PUMS approvato con Delibera del Consiglio Comunale n.19 dell' 11/05/2021 e del PSI adottato con Delibera del Consiglio Comunale n. 30 del 23/07/2020.
3. **Di precisare** che potranno essere apportate modifiche non sostanziali al testo dell'accordo in fase di definitiva stesura e sottoscrizione, fermi restando i contenuti essenziali dello stesso.
4. **Di partecipare** il presente provvedimento alle Direzioni 10 Urbanistica – Edilizia Privata-Servizi Amministrativi alla Mobilità – Espropri; Direzione 06 Infrastrutture e Viabilità – Verde e Arredo Urbano – Edilizia Pubblica; Direzione 11 Turismo – Tradizioni storiche – Ambiente – ed alla società Pisamo S.r.l..
5. **Di dare atto** che, ai sensi dell'art. 125 del "*Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali*" – T.U.E.L. approvato con D. Lgs. 18/08/2000, n. 267 e successive modifiche ed integrazioni, contestualmente all'affissione all'Albo Pretorio, la presente deliberazione viene trasmessa in elenco ai capigruppo consiliari.

### **Indi LA GIUNTA COMUNALE**

In ragione dell'urgenza di garantire l'avvio delle attività previste dall'Accordo allegato

Con successiva votazione e con voti unanimi resi nei modi e forme di legge;

### **DELIBERA**

Di dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 134, comma 4, del "*Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali*" – T.U.E.L. approvato con D. Lgs. 18.08.2000, n. 267 e successive modifiche ed integrazioni.

Letto, confermato e sottoscritto con firma digitale.

Il Presidente

Il Vice Segretario

Michele Conti

Balducci Alessandro

| Uffici Partecipati                                                                                  |                                                                               |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|
| DIREZIONE-11 Turismo - Manifestazioni Storiche - Ambiente                                           | DIREZIONE-10 Urbanistica - Edilizia Privata - Servizi Amministrativi Mobilità |
| DIREZIONE-06 Infrastrutture e Viabilità – Verde e arredo urbano - Edilizia Scolastica e Cimiteriale | DIREZIONE-03 Finanze - Provveditorato - Aziende                               |
| GRUPPI CONSILIARI                                                                                   |                                                                               |
| SOCIETA' PISAMO Srl                                                                                 |                                                                               |