

Fig. 2.6

Il comparto San Zeno-Pratale: il processo di attuazione per fasi del progetto di razionalizzazione dell'attuale anello circolatorio:

La struttura della circolazione attuale è impostata su un grande anello di strade a senso unico, definito dalle vie Vittorio Veneto, via Don Bosco, via Volpi, via di Pratale. La recente apertura di via Paparelli a doppio senso costituisce un elemento di anomalia nella definizione del circuito.

Nell'intento di eliminare i grandi anelli circolatori e di riportare il traffico a doppio senso anche nelle arterie principali, il primo intervento previsto, successivamente alla realizzazione delle due rotonde nell'intersezione tra via del Brennero- via Lucchese - via Paparelli e nel nodo tra le vie Garibaldi-Vicarese- di Pratale e la nuova strada del CNR, è il ripristino del doppio senso di circolazione in via di Pratale, nel tratto iniziale, compreso tra le intersezioni la via Vicarese e la via M.L.King.

L'intervento si completerà nella seconda fase, con l'introduzione del doppio senso di marcia su via Don Bosco e su via Vittorio Veneto e con la regolamentazione semaforica del nodo con via Battelli. Parallelamente, per migliorare il funzionamento della rotondia del CNR è ipotizzata (in giallo) la realizzazione di un minitunnel che consente di incanalare e selezionare i flussi di traffico in direzione Est-Ovest



fig. 2.6.a - 1° scenario (attuale).

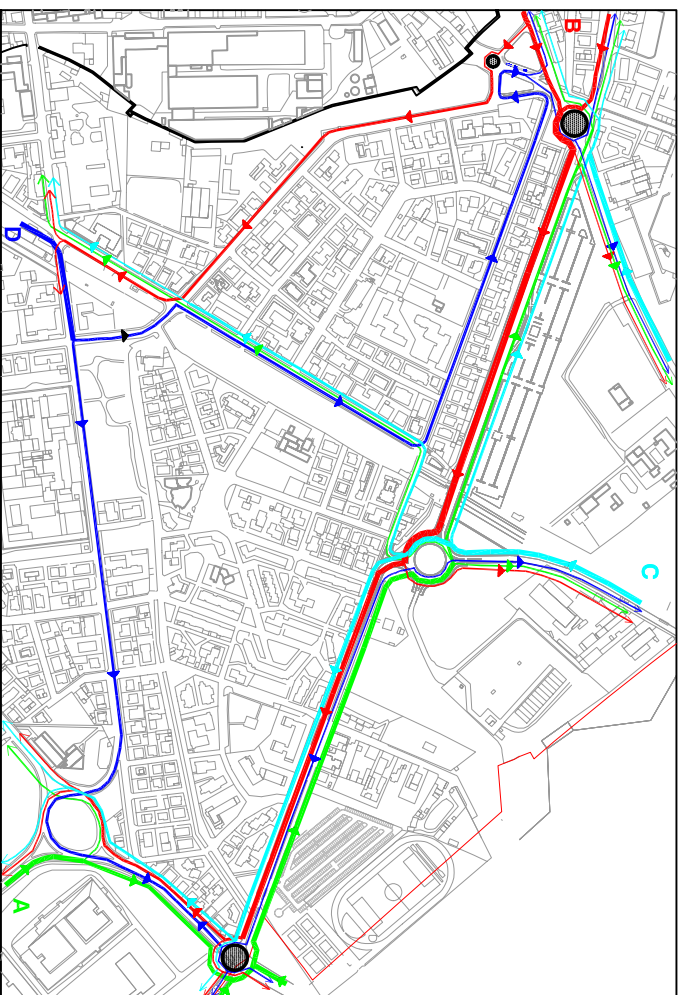


fig. 2.6.b - 2° scenario.

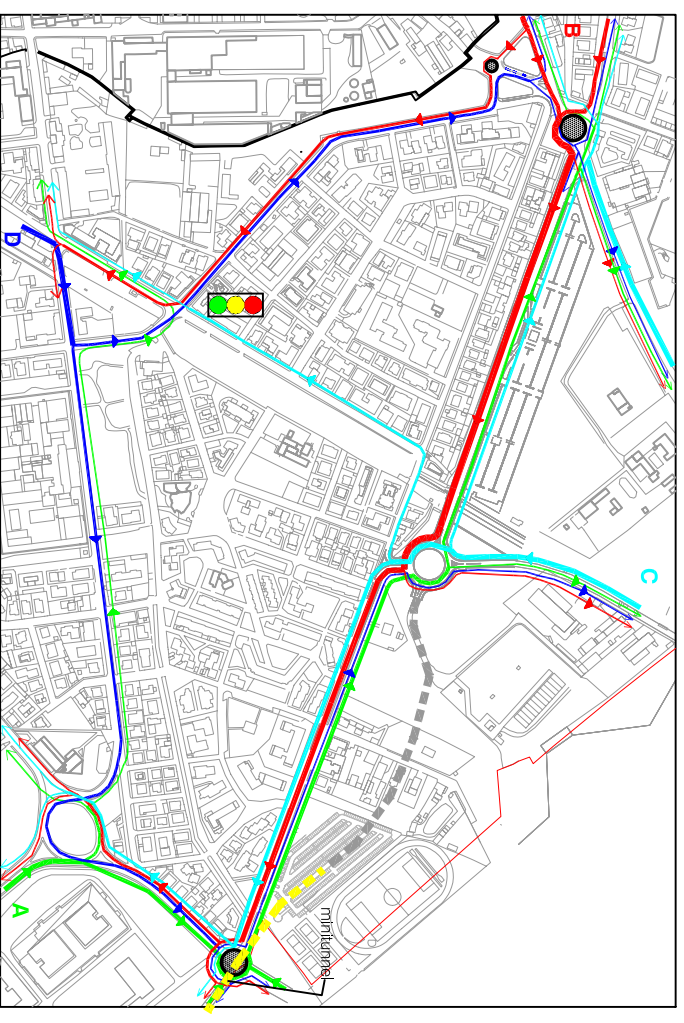


fig. 2.6.c - 3° scenario.