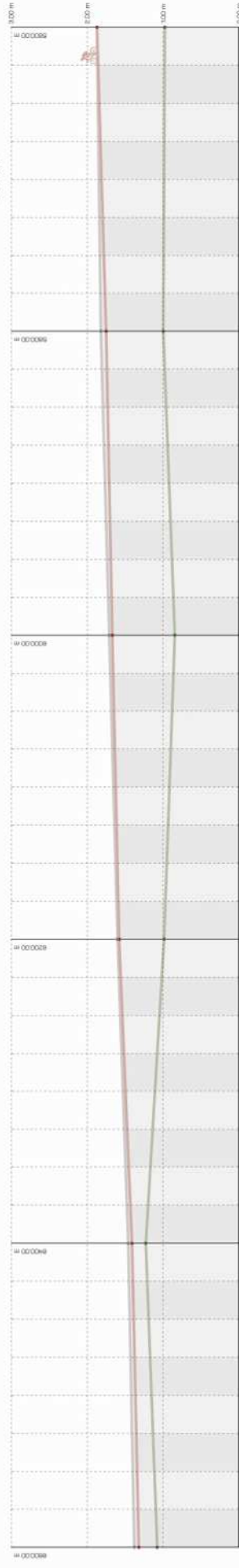


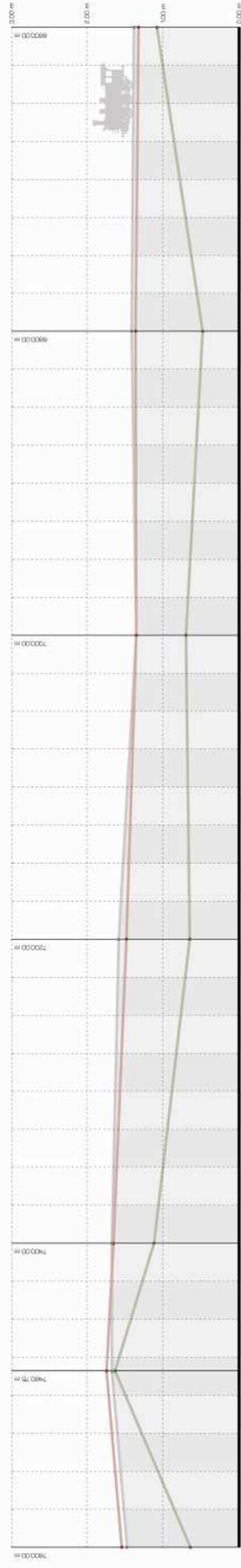
DISTANZA [m]  
SCALA 1:1000



SEZIONE 36

|                    |      |      |      |      |      |
|--------------------|------|------|------|------|------|
| 1.39               | 1.46 | 1.60 | 1.71 | 1.82 | 1.87 |
| 0.98               | 1.23 | 0.99 | 0.86 | 1.00 | 0.98 |
| 1.32               | 1.41 | 1.68 | 1.67 | 1.75 | 1.87 |
| PIANO FERRO [m]    |      |      |      |      |      |
| PIANO CAMPAGNA [m] |      |      |      |      |      |
| PIANO PISTA [m]    |      |      |      |      |      |

DISTANZA [m]  
SCALA 1:1000



SEZIONE 38

|                    |      |      |      |      |      |      |
|--------------------|------|------|------|------|------|------|
| 1.47               | 1.67 | 1.67 | 1.59 | 1.35 | 1.41 | 1.38 |
| 0.64               | 1.63 | 1.12 | 0.65 | 0.70 | 0.48 | 1.03 |
| 1.54               | 1.74 | 1.65 | 1.48 | 1.35 | 1.30 | 1.32 |
| PIANO FERRO [m]    |      |      |      |      |      |      |
| PIANO CAMPAGNA [m] |      |      |      |      |      |      |
| PIANO PISTA [m]    |      |      |      |      |      |      |

DISTANZA [m]  
SCALA 1:1000



DEFINIZIONE DI UNA SOLUZIONE SOSTENIBILE  
PER LA REALIZZAZIONE DI UNA INFRASTRUTTURA  
D'ARRETRAMENTO PER LA REALIZZAZIONE  
DI UNA PISTA CICLABILE  
DA LA VETTOLA A MARINA DI PISA

GRUPPO DI LAVORO  
prof. Ing. Roberto D'Amico (Pavia)  
prof. Ing. Roberto D'Amico (Pavia)  
prof. Ing. Roberto D'Amico (Pavia)  
prof. Ing. Roberto D'Amico (Pavia)

PROGETTAZIONE ED ELABORAZIONE GRAFICA  
prof. Ing. Roberto D'Amico (Pavia)  
prof. Ing. Roberto D'Amico (Pavia)