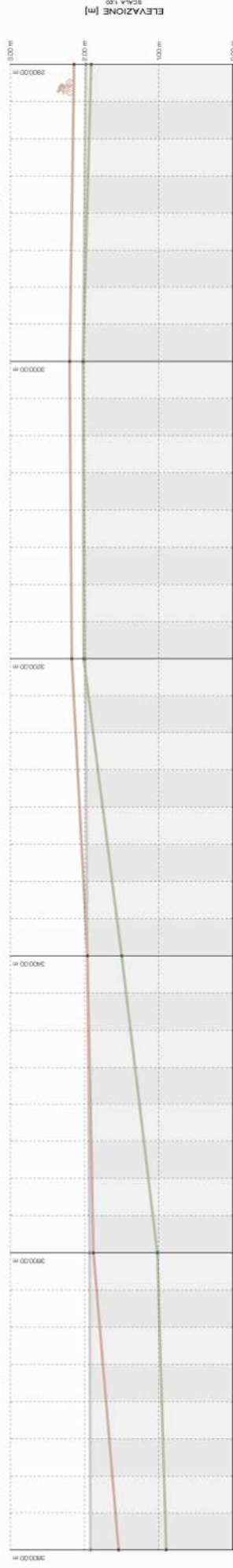


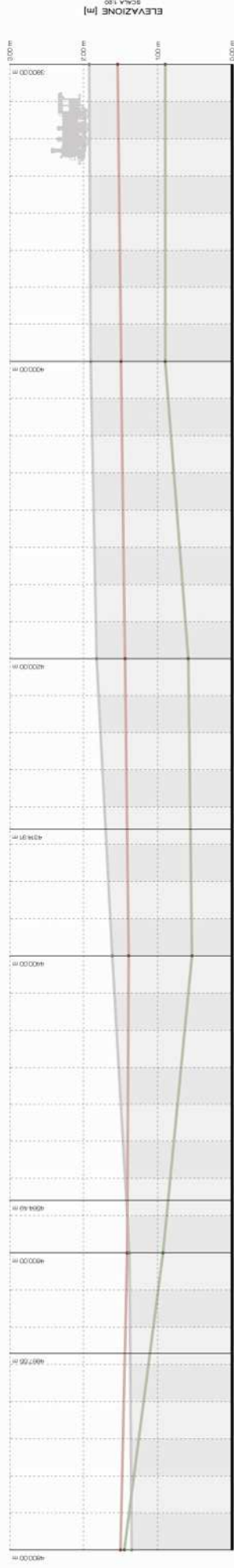
DISTANZA [m]  
SCALA 1:1000



16 SEZIONE

	16	17	18	19	20	21
PIANO FERRO [m]	1.88	2.02	1.99	1.93	1.93	1.92
PIANO CAMPAGNA [m]	1.91	2.02	2.01	1.90	1.92	0.89
PIANO PISTA [m]	2.14	2.20	2.17	1.96	1.88	1.54

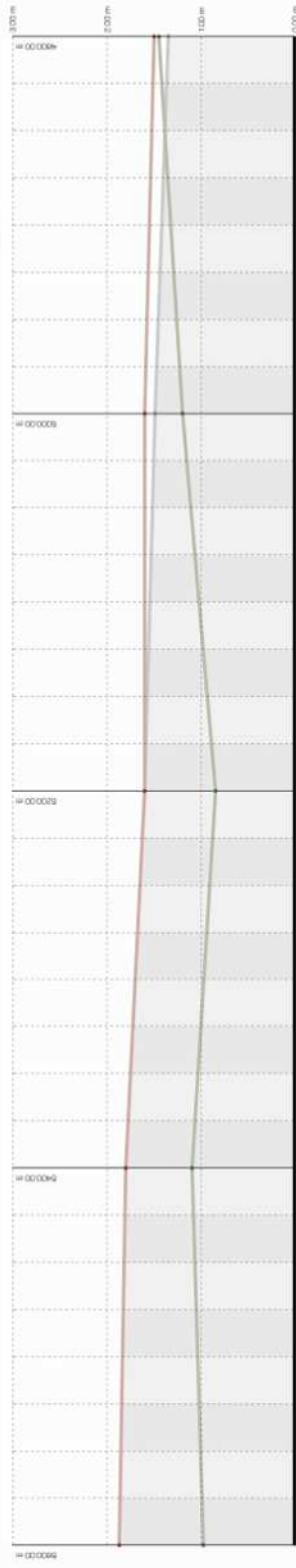
DISTANZA [m]  
SCALA 1:1000



21 SEZIONE

	21	22	23	24	25	26	27	28
PIANO FERRO [m]	1.92	1.90	1.82	1.61	1.61	1.38	1.36	1.35
PIANO CAMPAGNA [m]	0.89	0.70	0.69	0.64	0.54	0.63	1.46	0.96
PIANO PISTA [m]	1.54	1.49	1.44	1.44	1.44	1.41	1.50	1.87

DISTANZA [m]  
SCALA 1:1000



28 SEZIONE

	28	29	30	31	32	33
PIANO FERRO [m]	1.35	1.49	1.49	1.60	1.60	1.87
PIANO CAMPAGNA [m]	1.45	1.20	1.20	0.85	1.08	0.96
PIANO PISTA [m]	1.50	1.60	1.60	1.60	1.80	1.87



DEFINIZIONE DI UNA SOLUZIONE SOSTENIBILE  
PER LA REALIZZAZIONE DI UNA PISTA CICLABILE  
DA L'APPALTO DEI LAVORI DI REALIZZAZIONE  
DA LA VETTOLA A MARINA DI PISA

STRUTTORE DI LAVORO  
Ing. Roberto D'Amico  
Ing. Roberto D'Amico  
Ing. Roberto D'Amico  
Ing. Roberto D'Amico

PROGETTAZIONE ED ELABORAZIONE GRAFICA  
Ing. Roberto D'Amico  
Ing. Roberto D'Amico  
Ing. Roberto D'Amico