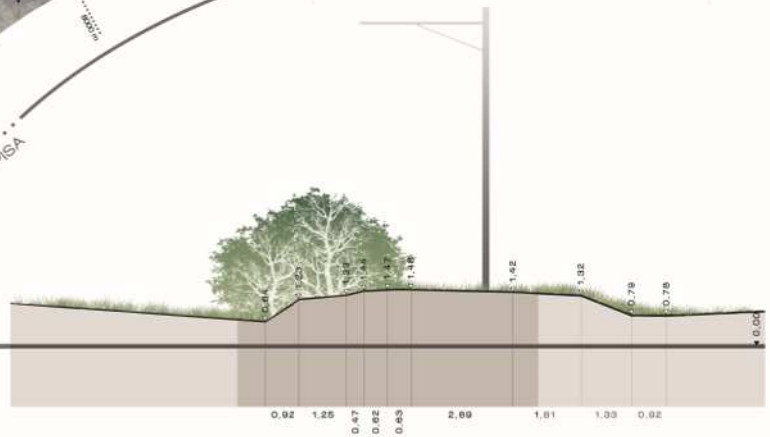
TRATTO 14

SCALA 1:500

PISA

SEZIONE 44 SCALA 1:50

DISTANZA PROGRESSIVA: 7800,00 m
DISTANZA PRECEDENTE: 119,25 m
DISTANZA SUCCESSIVA: 200,00 m



SEZIONE 47 SCALA 1:50

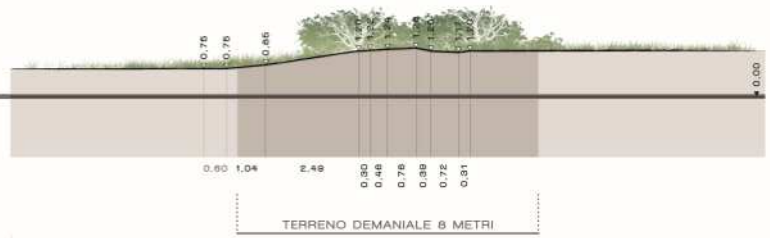
DISTANZA PROGRESSIVA: 8000,00 m
DISTANZA PRECEDENTE: 114,90 m
DISTANZA SUCCESSIVA: 98,98 m

SEZIONE 45 SCALA 1:50

DISTANZA PROGRESSIVA: 7800,00 m
DISTANZA PRECEDENTE: 200,00 m
DISTANZA SUCCESSIVA: 85,10 m

SEZIONE 46 SCALA 1:50

DISTANZA PROGRESSIVA: 7885,10 m
DISTANZA PRECEDENTE: 85,10 m
DISTANZA SUCCESSIVA: 114,90 m



LOCALIZZAZIONE DEL TRATTO

PISAMO

UNIVERSITÀ DI PISA

DIPARTIMENTO INGEGNERIA

DEFINIZIONE DI UNA SOLUZIONE SOSTENIBILE
E DEGLI ELABORATI PER IL BANDO DI UNA
GARA D'APPALTO DEI LAVORI DI REALIZZAZIONE
DI UNA PISTA CICLABILE
DA LA VETTOLA A MARINA DI PISA

GRUPPO DI LAVORO

prof. ing. Roberto Giuseppe Pierini / [illegible]
prof. ing. Marco Biorgio Bevilacqua
geom. Claudio Iozzi Maddalena
geom. Roberto Rinaldi

COLLABORATORI ESTERNI

PROGETTAZIONE ED ELABORAZIONE GRAFICA

prof. ing. Massimo Dringoli / [illegible]
dott. ing. Davide Tofanelli

Analisi del Tratto 14
Planimetria 1:500 Sezioni 1:50

novembre 2018

STATO DI FATTO

tgv 14/44