



**MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
CAPITANERIA DI PORTO DI LIVORNO**

Livorno, Piazza Sanità n. 1, 0586/826070 – cplivorno@mit.gov.it

ORDINANZA

**INDAGINI MARINE PRELIMINARI ALLE ATTIVITA' CONSEQUENTI E SUCCESSIVE DI
RIMOZIONE E RECUPERO DELLE RETI DA PESCA. PROGETTO "GHOST NETS".**

Il Capo del Circondario marittimo di Livorno:

- VISTA** l'istanza assunta a prot. n. 17639 in data 06/02/2026, con la quale "NAVAL SERVICE S.r.l." con sede legale in Via Angelo Secchi, n° 8 - Roma, incaricata di eseguire le indagini marine nell'ambito del contratto per "IL SERVIZIO DI RIMOZIONE E CONFERIMENTO DEGLI ATTREZZI DA PESCA E ACQUACOLTURA ABBANDONATI O PERSI IN MARE ("GHOST NETS") - Missione 2 RIVOLUZIONE VERDE E TRANSIZIONE ECOLOGICA - Componente 4 TUTELA DEL TERRITORIO E DELLA RISORSA IDRICA - Investimento 3.5 RIPRISTINO E TUTELA DEI FONDALI E DEGLI HABITAT MARINI del Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica, finanziato dall'Unione europea - NextGenerationEU - affidato da ISPRA al Raggruppamento Temporaneo di Imprese, RTI Castalia - Marevivo – CoNISMa";
- VISTO** il Nulla Osta prot. n° 040 in data 12/02/2026 dello Stato Maggiore Marina – 3° Reparto Piani, Operazioni e Sicurezza Marittima;
- VISTO** il Nulla Osta prot. n° 1387 in data 10/02/2026 dell'Istituto Idrografico della Marina - Genova;
- VISTO** il Nulla Osta prot. n° 5929 in data 18/02/2026 del Comando Marittimo Nord La Spezia per la tutela degli interessi militari marittimi;
- VISTA** l'autorizzazione prot. n. 1450 in data 06/02/2026 rilasciata dall'Ente Parco Regionale Migliarino San Rossore Massaciuccoli – Area Marina Protetta SECCHIE DELLA MELORIA;
- VISTA** la Convenzione Internazionale per la prevenzione degli abbordi in mare (Colreg'72), resa esecutiva con la legge n° 1085 del 21 dicembre 1977;
- VISTI** gli artt. 17, 30 e 81 del Codice della Navigazione e gli art. 59 e 524 del relativo Regolamento di esecuzione;
- RITENUTO** necessario dettare specifiche prescrizioni al fine di garantire la sicurezza della navigazione e la salvaguardia della vita umana in mare, nonché garantire il regolare svolgimento delle attività

RENDE NOTO

che, **a partire dalla data odierna e fino al 29 marzo 2026**, nell'arco temporale dalle ore 08.00 alle ore 17.00, la "NAVAL SERVICE S.r.l.", effettuerà indagini marine in merito al progetto in premessa citato.

La suddetta attività sarà svolta con l'unità minore "GRECALE PRIMO" (IMO 8745034) nel tratto di mare - meglio evidenziato nello stralcio planimetrico allegato e parte integrante della presente ordinanza - avente i seguenti punti di coordinate:

Sistema di riferimento WGS84

PUNTI	LATITUDINE	LONGITUDINE
A	43°35'49.8425" N	10°07'27.8226" E
B	43°35'50.0662" N	10°07'44.1991" E
C	43°32'51.2479" N	10°08'56.5877" E
D	43°33'20.6963" N	10°07'19.2556" E

ORDINA

ART. 1 (*Obblighi generali*)

Nel periodo di cui al "RENDE NOTO", sono vietate la navigazione, la sosta, l'approdo, la pesca, la balneazione e qualsiasi attività di immersione con qualunque tecnica **nell'area di mare di raggio 100 (cento) metri dal punto in cui l'unità "GRECALE PRIMO" (IMO 8745034) sta operando.**

Durante lo svolgimento dei lavori sopraindicati, tutte le unità navali in transito in prossimità dello specchio acqueo interessato devono comunque procedere a velocità ridotta e prestare massima attenzione alla suddetta unità ed evitare di creare intralcio al regolare svolgimento delle operazioni.

ART. 2 (*Comunicazioni e prescrizioni*)

Le attività oggetto della presente ordinanza non dovranno in alcun modo interferire, intralciare o arrecare pregiudizio alle attività già autorizzate, nonché a quelle per le quali sia in corso o venga successivamente rilasciato titolo autorizzativo.

È fatto obbligo alla Società "NAVAL SERVICE":

- comunicare alla Sala Operativa della Capitaneria di porto di Livorno (VHF canale 16-80/ tel.0586/826070) l'orario di inizio e termine delle attività, nonché i punti di intervento, fornendo un recapito del Responsabile delle attività;
- adottare ogni precauzione tesa ad evitare alterazioni e/o fenomeni di inquinamento delle acque del mare, sospendendo immediatamente le operazioni qualora insorga il rischio di compromissione delle condizioni ambientali, delle risorse biologiche e/o dell'atmosfera, dandone tempestiva informazione all'Autorità marittima.

È fatto obbligo al Comandante/Conduttore dell'unità impegnata nei lavori di:

- mostrare tutti i segnali previsti dal Regolamento Internazionale per prevenire gli abbordi in mare (COLREG 72/1981) e predisporre durante le immersioni un idoneo sistema di segnalamento sulla verticale dei sommozzatori e/o nelle loro immediate adiacenze;
- assicurare il contatto radio continuo sul Canale 16 con la Sala Operativa della Capitaneria di porto;
- operare esclusivamente con condizioni meteo marine favorevoli ed in orario diurno;
- non interferire in alcun modo con il traffico di unità navali in Rada o in ingresso/uscita nel/dal Porto di Livorno;

- e) interrompere immediatamente lo svolgimento delle attività su richiesta dell'Autorità Marittima o qualora ciò si renda necessario in relazione ad esigenze connesse alla sicurezza della navigazione, informando tempestivamente la Sala Operativa della Capitaneria di porto di Livorno.

ART. 3
(Manleva)

La presente ordinanza, emessa ai soli fini della sicurezza della navigazione e della salvaguardia della vita umana in mare, non esonera la "NAVAL Service S.r.l." dall'onere di munirsi di ogni eventuale autorizzazione/licenza/n.o. previsti da disposizioni di legge, o che dovessero successivamente appalesarsi tali. L'Autorità marittima è manlevata da qualsiasi responsabilità per danni a persone e/o cose che dovessero verificarsi, in maniera diretta o indiretta, in conseguenza dell'attività svolta.

ART. 4
(Disposizioni finali e sanzioni)

I contravventori alla presente ordinanza saranno puniti:

- a norma dell'art. 53 del D.lgs 18/07/2005, n. 171, se alla condotta di un'unità da diporto;
- a norma dell'art.1164, 1174 e 1231 del Codice della Navigazione in tutti gli altri casi, autonomamente o eventualmente in concorso con altre fattispecie penali.

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare la presente ordinanza, consultabile sul sito istituzionale nella sezione [Ordinanze.](#)

IL CAPO DEL CIRCONDARIO MARITTIMO
CA (CP) Giovanni CANU
(documento sottoscritto con firma digitale
ai sensi del CAD)

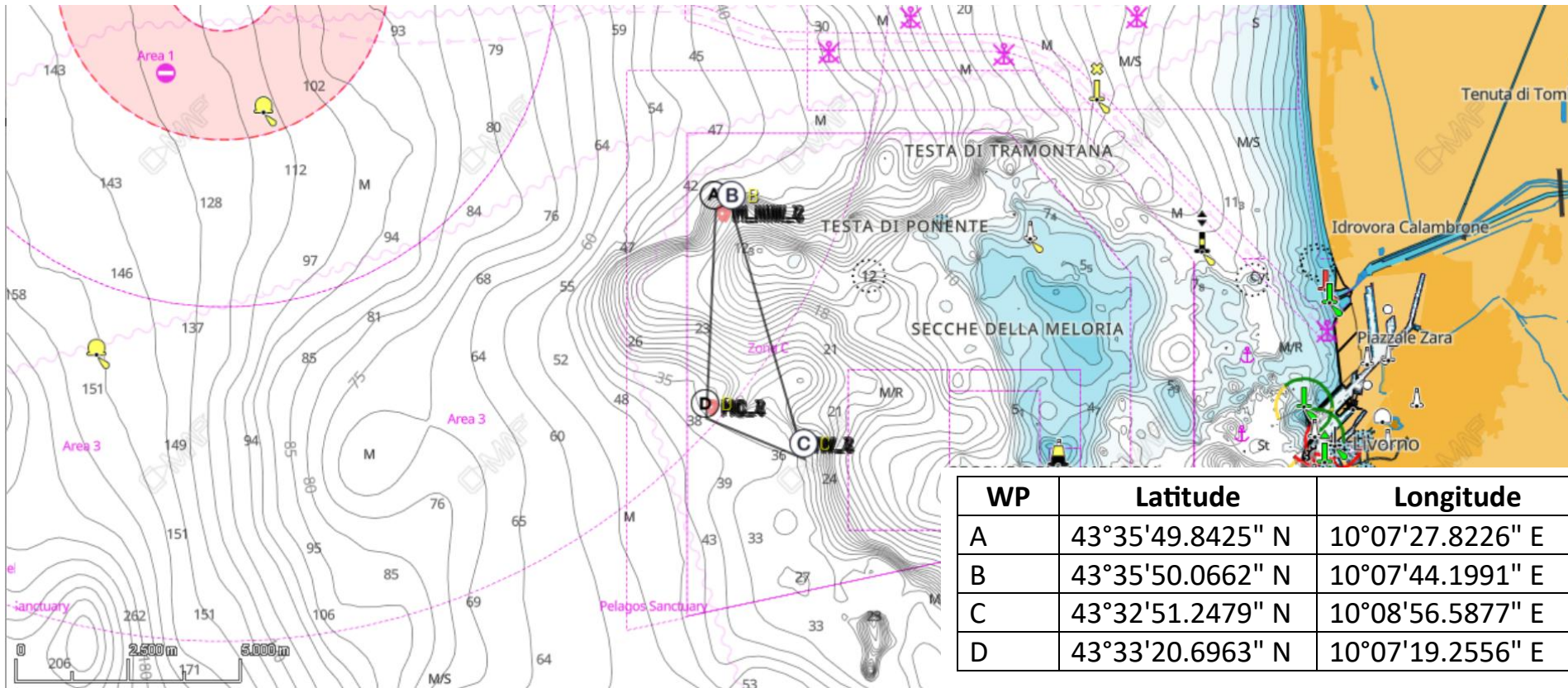
Firmato Digitalmente da/Signed by:
GIOVANNI CANU

In Data/On Date:
venerdì 6 marzo 2020 12:13:23

2/3 di 3


Progetto/Project:	Allegato 3 prot. 11/26 Progetto Reti Fantasma denominato "Ghost Nets" Castalia/CoNISMa/Marevivo - ISPRA
Attività/Activity:	Indagini marine finalizzate alla precisa individuazione e verifica degli attrezzi da pesca abbandonati o dispersi in mare
Unità/Vessel:	Rimorchiatore Grecale Primo
Area di Lavoro/Work Area:	Mar Ligure Costa Toscana di fronte Livorno, AMP Secche della Meloria

Overview



WP	Latitude	Longitude
A	43°35'49.8425" N	10°07'27.8226" E
B	43°35'50.0662" N	10°07'44.1991" E
C	43°32'51.2479" N	10°08'56.5877" E
D	43°33'20.6963" N	10°07'19.2556" E

Detail Map

