



COMUNE DI PISA

Tipo Atto : PROVVEDIMENTO DIRIGENTE	
N. Atto 344	del 26/02/2025

Proponente : DD 10 Attuazione e rendicontazione progetti PNRR – Programmazione lavori pubblici – Infrastrutture verdi
--

OGGETTO	(EX PNRR – M2, C4, INV2.2) - COMUNE DI PISA MESSA IN SICUREZZA DEL TERRITORIO A RISCHIO IDROGEOLOGICO CUI L00341620508202100008 - CUP J51B21003560001 – CIG B5AB21C249 APPROVAZIONE DEL PROGETTO ESECUTIVO
----------------	---

Uffici Partecipati	
DD 10 Attuazione e rendicontazione progetti PNRR – Programmazione lavori pubblici – Infrastrutture verdi	

OGGETTO: (EX PNRR – M2, C4, INV2.2) - COMUNE DI PISA
MESSA IN SICUREZZA DEL TERRITORIO A RISCHIO IDROGEOLOGICO
CUI L00341620508202100008 - CUP J51B21003560001 – CIG B5AB21C249
APPROVAZIONE DEL PROGETTO ESECUTIVO

IL DIRIGENTE

VISTI:

- la Deliberazione del C.C. n. 54 del 19.12.2024 con la quale sono stati approvati il D.U.P. 2025-2027, il Programma triennale dei LL.PP e l'Elenco Annuale dei Lavori;
- la Deliberazione del C.C. n. 59 del 20/12/2024 di approvazione del Bilancio di previsione 2025-2027;
- la Deliberazione della G.C. n. 344 del 23.12.2024 con la quale è stata approvata la parte finanziaria del P.E.G. 2025-2027 e sono state assegnate le risorse ai responsabili delle strutture;
- l'art. 107, comma 3, del D. Lgs. 267/2000 che attribuisce ai dirigenti la competenza all'adozione degli atti di gestione, compresi i provvedimenti che comportano impegno di spesa;
- il decreto del Sindaco n. 164 del 28.09.2023 con cui è stato attribuito al sottoscritto l'incarico dirigenziale della Direzione 10 Attuazione e Rendicontazione Progetti PNRR - Programmazione Lavori Pubblici – Infrastrutture Verdi;

DATO ATTO che:

- l'intervento in oggetto è previsto nel Programma triennale dei lavori pubblici 2023-2025 nell'annualità 2024 con numero 228 - CUI L00341620508202100008;
- con DM 19 maggio 2023 del Ministero dell'interno, di concerto con il Ministero dell'economia e delle finanze, registrato alla Corte dei Conti il 19 giugno 2023 e comunicato sulla GURI Serie generale n.169 del 21.07.2023, il Comune di Pisa è risultato assegnatario del contributo previsto dall'articolo 1, commi 139 e seguenti (Medie opere) della Legge 30 dicembre 2018 n.145, da destinare ad investimenti relativi ad opere pubbliche di messa in sicurezza degli edifici e del territorio, per l'importo di € 1.600.000,00 a valere sui fondi del PNRR, Missione 2, Componente C4, Investimento 2.2 per l'intervento di MESSA IN SICUREZZA DEL TERRITORIO A RISCHIO IDROGEOLOGICO - CUP J51B21003560001;
- con D.L. n.19 del 2 marzo 2024 "Ulteriori disposizioni urgenti per l'attuazione del Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR)", conv. L. 56 del 29 aprile 2024, a seguito della decisione di esecuzione del Consiglio UE – ECOFIN dell'8 dicembre 2023 la misura M2 C4 Inv. 2.2 è stata stralciata dal PNRR ed è stato disposto il finanziamento degli interventi di cui all'articolo 1, c. 139 e ss. della L. n.145/2018 (Medie opere) a valere sulle risorse nazionali stanziare a legislazione vigente, eliminando per gli enti attuatori gli obblighi relativi al rispetto delle condizionalità PNRR, ma mantenendo obblighi stringenti relativamente alla tempistica di realizzazione e rendicontazione degli interventi finanziati;
- per l'intervento in oggetto è individuato ai sensi dell'art. 15 del D.lgs. 36/2023, quale Responsabile Unico del Progetto, l'Ing. Davide Bonicoli;

VISTA la relazione del RUP;

DATO ATTO che:

- con determinazione D10 n. 2059 del 07/12/2023 è stato approvato il Documento di Indirizzo alla Progettazione dell'intervento;

- con nota prot. N. 57840/2024 del 07/05/2024 del Dirigente della Direzione D10 è stata indetta Conferenza di Servizi di cui all'art. 38 del D. Lgs. 36/2023, convocata ai sensi dell'art. 14, comma 2, della Legge 241/90, con svolgimento previsto in forma semplificata e con modalità asincrona, ai sensi dell'art. 14 bis della medesima Legge e art. 13 DL 76/2020 conv. L.120/2020, per la successiva indizione dell'appalto integrato per la progettazione esecutiva e la realizzazione dell'intervento;
- con determinazione DD10 N. 1007 del 24/06/2024 sono stati approvati gli esiti della suddetta conferenza dei servizi;
- con deliberazione n. 160 del 25/06/2024 la Giunta Comunale ha approvato in linea tecnica il progetto di fattibilità il progetto di fattibilità tecnico economica dei lavori per una spesa complessiva stimata di € 1.600.000,00 di cui € 1.082.162,05 per lavori e servizio di progettazione esecutiva a base di gara ed € 517.837,95 per somme a disposizione dell'amministrazione;
- con determinazione dirigenziale D10 n. 834 del 25/06/2024 è stato approvato il suddetto progetto di fattibilità tecnica ed economica come da quadro economico di cui appresso

QUADRO ECONOMICO - PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA		
Lavori CAT OG06(*)	968.267,56	
costi per la sicurezza	101.169,08	
Compenso progettazione esecutiva	10.180,33	
spese e oneri accessori per la progettazione (*)	2.545,08	
totale importo a base di gara	1.082.162,05	1.082.162,05
(*) importi soggetti a ribasso		
somme a disposizione dell'amministrazione:		
imprevisti e risoluzione interferenze, revisione prezzi e premio di accelerazione	236.373,74	
spese tecniche per incarichi professionali, indagini e prove	135.000,00	
incentivo ex art.45 Dlgs 36/2023	5.669,96	
contributi ANAC	730,00	
IVA al 10% sull'importo dei lavori	106.943,66	
contributi previdenziali su compenso progettazione esecutiva a base di gara (4%)	509,02	
IVA al 22% su progettazione esecutiva a base di gara	2.911,57	
IVA al 22% su spese tecniche per incarichi professionali, indagini e prove	29.700,00	
totale somme a disposizione	517.837,95	517.837,95
COSTO DELL'INTERVENTO		1.600.000,00

ed è stato determinato di indire una procedura aperta su piattaforma elettronica per l'affidamento dell'appalto integrato di progettazione esecutiva e esecuzione lavori di cui all'art. 44 del Dlgs n.36/2023;

- a seguito di procedura di gara, con determinazione n. 1105 del 14/08/2024 l'appalto integrato per progettazione esecutiva ed esecuzione lavori di cui trattasi è stato affidato all'impresa ROSI LEOPOLDO SPA con sede legale in Pescia (PT), 51017 Via Giuseppe Giusti 67, CF e partita IVA 00820700474 per l'importo di € 905.315,39 (escluso IVA) per lavori ed € 12.293,93 (escluso IVA) per la progettazione esecutiva e pertanto per l'importo complessivo di € 917.609,31 (escluso IVA) risultando il quadro economico dell'intervento a seguito di affidamento definito come appresso

QUADRO ECONOMICO DI AFFIDAMENTO		
Lavori CAT OG06	804.146,31	
costi per la sicurezza	101.169,08	
Compenso progettazione esecutiva al netto spese e oneri	10.180,33	
spese e oneri accessori per la progettazione	2.113,60	
totale importo contrattuale	917.609,31	917.609,31
somme a disposizione dell'amministrazione:		
imprevisti e risoluzione interferenze, revisione prezzi e premio di accelerazione	236.373,74	
spese tecniche per incarichi professionali, indagini e prove	135.000,00	
incentivo ex art.45 Dlgs 36/2023	5.669,96	
contributi ANAC	730,00	
IVA al 10% sull'importo dei lavori	90.531,54	
contributi previdenziali progettazione esecutiva (4%)	491,76	
IVA al 22% su progettazione esecutiva	2.812,85	
IVA al 22% su spese tecniche per incarichi professionali, indagini e prove	29.700,00	
Ribasso d'asta	181.080,84	
totale somme a disposizione	682.930,69	682.930,69
COSTO DELL'INTERVENTO		1.600.000,00

- la suddetta impresa ha incaricato della progettazione esecutiva dell'opera i progettisti DP INGEGNERIA SRL con sede in Viale San Concordio, 1160 - 55100 Lucca (LU) CF e partita IVA 02486940469 e HYDROGEO INGEGNERIA S.R.L. con sede in Via Aretina n. 167/b, Firenze (FI) CAP 50136 CF e partita IVA 05142000487;

DATO ATTO che:

- l'intervento insiste in parte su beni di proprietà del Comune di Pisa in parte su beni afferenti all'ambito land-side del sedime aeroportuale civile dell'aerostazione Galileo Galilei di Pisa, di proprietà del Demanio dell'Aviazione Civile, per la cui occupazione ENAC ha rilasciato apposito parere prot. n. 61393 del 30/04/2024 esprimente nulla osta di competenza, condizionato alla sottoscrizione di una sub-concessione da sottoscrivere tra il Comune di Pisa e il gestore dell'aeroporto e di apposito verbale di consegna aree prodromico all'inizio dei lavori;
- con deliberazione n.21 del 13/02/2025 la Giunta Comunale ha approvato lo schema della suddetta convenzione e la modifica del quadro economico di cui appresso resa opportuna al fine di distinguere le somme a disposizione per la risoluzione delle interferenze da quelle per imprevisti, revisione prezzi e premio di accelerazione

QUADRO ECONOMICO MODIFICATO		
Lavori CAT OG06	804.146,31	
costi per la sicurezza	101.169,08	
Compenso progettazione esecutiva al netto spese e oneri	10.180,33	
spese e oneri accessori per la progettazione	2.113,60	
totale importo contrattuale	917.609,31	917.609,31
somme a disposizione dell'amministrazione:		
imprevisti, revisione prezzi e premio di accelerazione	86.373,74	

risoluzione interferenze	150.000,00	
spese tecniche per incarichi professionali, indagini e prove	135.000,00	
incentivo ex art.45 Dlgs 36/2023	5.669,96	
contributi ANAC	730,00	
IVA al 10% sull'importo dei lavori	90.531,54	
contributi previdenziali progettazione esecutiva (4%)	491,76	
IVA al 22% su progettazione esecutiva	2.812,85	
IVA al 22% su spese tecniche incarichi, indagini e prove	29.700,00	
Ribasso d'asta	181.080,84	
totale somme a disposizione	682.930,69	682.930,69
COSTO DELL'INTERVENTO		1.600.000,00

VISTO il progetto esecutivo (ALLEGATO 1) redatto dalle società DP INGEGNERIA SRL con sede in Viale San Concordio, 1160 - 55100 Lucca (LU) CF e partita IVA 02486940469 e HYDROGEO INGEGNERIA S.R.L. con sede in Via Aretina n. 167/b, Firenze (FI) CAP 50136 CF e partita IVA 05142000487, su incarico dell'impresa appaltatrice, e dal Coordinatore per la Sicurezza per la Progettazione Arch. Simone Menichini C.F. MNCSMN67C15L833K - P.IVA 01613730462 sede in Via Aurelia Nord n. 27 - 55045 Pietrasanta (LU), incaricato dalla stazione appaltante, composto dagli elaborati di cui al seguente elenco:

																01 - ELABORATI RELAZIONALI	
2	4	1	2	1	L	U	P	E	0	0	R	G	E	N	0	2	Elenco elaborati
2	4	1	2	1	L	U	P	E	0	1	R	G	E	N	0	2	Relazione generale
2	4	1	2	1	L	U	P	E	0	2	R	G	E	N	0	2	Relazione tecnica
2	4	1	2	1	L	U	P	E	0	3	R	R	I	L	0	2	Relazione tecnico-illustrativa del rilievo topografico
2	4	1	2	1	L	U	P	E	0	4	R	A	C	G	0	2	Relazione di verifica preventiva dell'interesse archeologico
2	4	1	2	1	L	U	P	E	0	5	R	G	E	N	0	2	Relazione di sostenibilità dell'opera
2	4	1	2	1	L	U	P	E	0	6	R	B	O	B	0	2	Valutazioni rischio ritrovamento ordigni bellici
2	4	1	2	1	L	U	P	E	0	7	R	T	A	M	0	2	Capitolato speciale di appalto: Parte tecnica
2	4	1	2	1	L	U	P	E	0	8	R	E	C	O	0	2	Quadro economico
2	4	1	2	1	L	U	P	E	0	9	R	E	C	O	0	2	Elenco prezzi
2	4	1	2	1	L	U	P	E	1	0	R	E	C	O	0	1	Computo metrico estimativo
2	4	1	2	1	L	U	P	E	1	1	R	E	C	O	0	2	Analisi prezzi
2	4	1	2	1	L	U	P	E	1	2	R	G	E	O	0	2	Relazione geologica
2	4	1	2	1	L	U	P	E	1	3	R	I	D	R	0	2	Relazione idrologica - idraulica
2	4	1	2	1	L	U	P	E	1	4	R	G	E	O	0	2	Piano preliminare di monitoraggio geotecnico e strutturale
2	4	1	2	1	L	U	P	E	1	5	R	S	T	R	0	1	Relazione di calcolo
2	4	1	2	1	L	U	P	E	1	6	R	G	E	N	0	2	Piano di manutenzione
2	4	1	2	1	L	U	P	E	1	7	R	G	E	N	0	2	Relazione sul rispetto dei principi DNSH
2	4	1	2	1	L	U	P	E	1	8	R	G	E	N	0	2	Relazione sui Criteri Ambientali Minimi
2	4	1	2	1	L	U	P	E	1	9	R	I	N	T	0	2	Relazione sulle interferenze
2	4	1	2	1	L	U	P	E	2	0	R	I	N	T	0	2	Relazione sulle indagini georadar e radiodetection
2	4	1	2	1	L	U	P	E	2	1	R	S	I	C	0	2	Piano di sicurezza e coordinamento
2	4	1	2	1	L	U	P	E	2	2	R	S	I	C	0	2	Cronoprogramma
2	4	1	2	1	L	U	P	E	2	3	R	S	I	C	0	2	Gant sicurezza
2	4	1	2	1	L	U	P	E	2	4	R	S	I	C	0	2	Fascicolo dell'opera
2	4	1	2	1	L	U	P	E	2	5	R	S	I	C	0	2	Computo metrico estimativo della sicurezza
2	4	1	2	1	L	U	P	E	2	6	R	S	I	C	0	2	Elenco prezzi sicurezza
2	4	1	2	1	L	U	P	E	2	7	R	E	C	O	0	0	Incidenza manodopera
2	4	1	2	1	L	U	P	E	2	8	R	S	I	C	0	0	Quadro comparativo
2	4	1	2	1	L	U	P	E	2	9	R	G	E	N	0	0	Addendum alle indagini Georadar
2	4	1	2	1	L	U	P	E	3	0	R	S	I	C	0	0	Valutazioni rischio ritrovamento ordigni bellici - Integrazioni C.S.P. da indagini magnetometriche in data Gennaio 2025 del 13/01/2025
2	4	1	2	1	L	U	P	E	3	1	R	S	I	C	0	0	Valutazioni rischio ritrovamento ordigni bellici - Integrazioni C.S.P. da indagini magnetometriche in data Gennaio 2025 del 14/01/2025
2	4	1	2	1	L	U	P	E	3	2	R	S	I	C	0	0	Specifiche C.S.P. - Integrazioni e comunicazioni C.S.P. 14/01/2025
2	4	1	2	1	L	U	P	E	3	3	R	T	A	M	0	0	SCHEMA DI CONTRATTO
02 - ELABORATI GRAFICI																	
2	4	1	2	1	L	U	P	E	0	1	G	G	E	N	0	2	Corografia e inquadramento territoriale
2	4	1	2	1	L	U	P	E	0	2	G	G	E	N	0	2	Quadro dei vari vincoli
2	4	1	2	1	L	U	P	E	0	3	G	E	C	O	0	1	Planimetria catastale delle aree interessate dagli interventi
2	4	1	2	1	L	U	P	E	0	4	G	R	I	L	0	2	Stato attuale e rilievo Via Cerboni
2	4	1	2	1	L	U	P	E	0	5	G	R	I	L	0	2	Stato attuale e rilievo Via Cerboni - Riquadro 1
2	4	1	2	1	L	U	P	E	0	6	G	R	I	L	0	2	Stato attuale e rilievo Via Cerboni - Riquadro 2
2	4	1	2	1	L	U	P	E	0	7	G	R	I	L	0	2	Stato attuale e rilievo Aeroporto
2	4	1	2	1	L	U	P	E	0	8	G	R	I	L	0	2	Stato attuale e rilievo Aeroporto - Riquadro 1
2	4	1	2	1	L	U	P	E	0	9	G	R	I	L	0	2	Stato attuale e rilievo Aeroporto - Riquadro 2
2	4	1	2	1	L	U	P	E	1	0	G	R	I	L	0	2	Stato attuale e rilievo Aeroporto - Riquadro 3
2	4	1	2	1	L	U	P	E	1	1	G	R	I	L	0	2	Stato attuale e rilievo Aeroporto - Riquadro 4
2	4	1	2	1	L	U	P	E	1	2	G	R	I	L	0	1	Rilievo georadar 1di2
2	4	1	2	1	L	U	P	E	1	3	G	R	I	L	0	1	Rilievo georadar 2di2
2	4	1	2	1	L	U	P	E	1	4	G	I	N	T	0	2	Planimetria risoluzioni interferenze via Cerboni - Acque SpA
2	4	1	2	1	L	U	P	E	1	5	G	I	N	T	0	2	Planimetria risoluzioni interferenze via Cerboni - Toscana energia SpA
2	4	1	2	1	L	U	P	E	1	6	G	I	N	T	0	2	Planimetria risoluzioni interferenze via Cerboni - Tim SpA e Wind Tre SpA
2	4	1	2	1	L	U	P	E	1	7	G	I	N	T	0	2	Planimetria risoluzioni interferenze via Cerboni - E-distribuzione SpA
2	4	1	2	1	L	U	P	E	1	8	G	I	N	T	0	2	Planimetria risoluzioni interferenze via Cerboni - Open fiber SpA
2	4	1	2	1	L	U	P	E	1	9	G	I	N	T	0	1	Planimetria individuazione interferenze Aeroporto
2	4	1	2	1	L	U	P	E	2	0	G	I	N	T	0	1	Risoluzione interferenze Aeroporto - TIM SpA e Wind Tre SpA
2	4	1	2	1	L	U	P	E	2	1	G	I	D	R	0	2	Via Cerboni - Planimetria di progetto complessiva
2	4	1	2	1	L	U	P	E	2	2	G	I	D	R	0	2	Via Cerboni - Planimetria di progetto riquadro 1
2	4	1	2	1	L	U	P	E	2	3	G	I	D	R	0	2	Via Cerboni - Planimetria di progetto riquadro 2
2	4	1	2	1	L	U	P	E	2	4	G	I	D	R	0	2	Via Cerboni - Profilo progetto - Lato ovest
2	4	1	2	1	L	U	P	E	2	5	G	I	D	R	0	2	Via Cerboni - Profilo progetto - Lato est
2	4	1	2	1	L	U	P	E	2	6	G	I	D	R	0	2	Via Cerboni - Sezioni tipiche e particolari costruttivi 1di2

2	4	1	2	1	L	U	P	E	2	7	G	I	D	R	0	2	Via Cerboni - Sezioni tipiche e particolari costruttivi 2di2
2	4	1	2	1	L	U	P	E	2	8	G	I	D	R	0	1	Aeroporto - Planimetria di progetto 1di3
2	4	1	2	1	L	U	P	E	2	9	G	I	D	R	0	1	Aeroporto - Planimetria di progetto 2di3
2	4	1	2	1	L	U	P	E	3	0	G	I	D	R	0	1	Aeroporto - Planimetria di progetto 3di3 e particolari costruttivi
2	4	1	2	1	L	U	P	E	3	1	G	I	D	R	0	1	Aeroporto - Profilo longitudinale di progetto
2	4	1	2	1	L	U	P	E	3	2	G	I	D	R	0	2	Aeroporto - Sezioni tipo
2	4	1	2	1	L	U	P	E	3	3	G	I	N	T	0	1	Aeroporto - Planimetria risoluzione interferenze cavidotti di progetto
2	4	1	2	1	L	U	P	E	3	4	G	I	N	T	0	1	Aeroporto - Profilo longitudinale con sovrapposizione sottoservizi esistenti
2	4	1	2	1	L	U	P	E	3	5	G	I	N	T	0	0	Risoluzione interferenze Aeroporto - Cavi ENEL MT
2	4	1	2	1	L	U	P	E	3	6	G	C	N	T	0	1	Fasi di lavorazione
2	4	1	2	1	L	U	P	E	3	7	G	C	N	T	0	1	Aeroporto -Gestione della viabilità durante la fase 1
2	4	1	2	1	L	U	P	E	3	8	G	S	T	R	0	0	Via Cerboni - Carpenteria scatolari speciali
2	4	1	2	1	L	U	P	E	3	9	G	S	T	R	0	0	Aeroporto - Carpenteria scatolari speciali
2	4	1	2	1	L	U	P	E	4	0	G	S	I	C	0	0	Layout Cantiere - 2
2	4	1	2	1	L	U	P	E	4	1	G	S	I	C	0	0	Layout Cantiere - 2B
2	4	1	2	1	L	U	P	E	4	2	G	S	I	C	0	0	Layout Cantiere - 2C

DATO ATTO che il progetto esecutivo, in particolare per quanto attiene le richiamate aree del sedime aeroportuale, non comporta modifiche rispetto al progetto di fattibilità tecnico economica approvato;

VISTO il rapporto di verifica del progetto esecutivo (ALLEGATO 2) emesso dalla società incaricata CITTA' FUTURA S.C. con sede in 55100 Lucca (LU) Via Santa Chiara n. 9 C.F. e P.IVA 00432690469, acquisito al protocollo del Comune di Pisa con n. 22367 del 25/02/2025;

VISTA la validazione del suddetto progetto esecutivo (ALLEGATO 3) emessa dal RUP Ing. Davide Bonicoli con atto prot. n. 22538 del 25/02/2025;

PRESO ATTO che la complessità della progettazione, in particolare con riferimento alle interferenze con le reti esistenti e alla valutazione condivisa della modifica della viabilità durante i lavori, ha richiesto successivi affinamenti e modifiche del progetto che hanno comportato maggiori tempi di redazione e di verifica rispetto a quelli stabiliti contrattualmente;

VALUTATO pertanto, per i motivi detti, di prorogare all'avvenuta consegna degli elaborati di competenza i tempi contrattuali assegnati all'impresa appaltatrice e agli altri operatori economici sopra indicati incaricati del processo di progettazione esecutiva e verifica della progettazione;

DATO ATTO che il Responsabile Unico del Progetto per l'intervento di cui trattasi, ai sensi dell'art.15 del DLgs 36/2023, è l'Ing. Davide Bonicoli il quale dichiara di non trovarsi, con riferimento all'assetto di interessi determinato con il presente atto, in condizione di incompatibilità o di conflitto di interessi, neanche potenziale, sulla base della vigente normativa in materia di prevenzione della corruzione, di garanzia della trasparenza e del codice di comportamento così come risulta dagli atti d'ufficio;

DICHIARATO:

- di non trovarsi, con riferimento all'assetto di interessi determinato con il presente atto, in condizione di incompatibilità o di conflitto di interessi, neanche potenziale, sulla base della vigente normativa in materia di prevenzione della corruzione e di garanzia della trasparenza e del codice di comportamento;
- di agire nel pieno rispetto del codice di comportamento dei dipendenti delle pubbliche amministrazioni, in generale e con particolare riferimento al divieto di concludere per conto dell'Amministrazione, contratti di appalto, fornitura, servizio, finanziamento o assicurazione con imprese con le quali abbia stipulato contratti a titolo privato o ricevuto altre utilità nel biennio precedente;

VISTI:

- il DLgs 31 marzo 2023 n. 36 “Codice dei contratti pubblici in attuazione dell’art 1 della legge 21 giugno 2022, n.78, recante delega al Governo in materia di contratti pubblici”;
- il T.U. delle leggi sull’ordinamento degli Enti Locali approvato con il Decreto legislativo n.267 del 18.08.2000;
- il D.lgs. n. 118/2011 ;
- gli obblighi di pubblicità, di trasparenza e di diffusione delle informazioni previsti dal D.lgs.n.33/2013;
- il vigente codice di comportamento adottato dal Comune di Pisa approvato con deliberazione di Giunta Comunale n. 152 del 20/06/2024, nonché le linee guida Anac approvate con delibera n. 177/2020 e s.m.i;

DETERMINA

- di dare atto che quanto in premesse costituisce parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
- di approvare il progetto esecutivo dell’opera composto dagli elaborati di cui in premessa (ALLEGATO 1) e i relativi atti di verifica (ALLEGATO 2) e di validazione (ALLEGATO 3);
- di concedere all’impresa appaltatrice e agli altri operatori economici incaricati del processo di progettazione esecutiva e verifica della progettazione la proroga dei termini contrattuali sino alla data di avvenuta consegna degli elaborati di competenza;
- di partecipare il presente atto al RUP Ing. Davide Bonicoli per gli adempimenti di competenza;
- di pubblicare il presente provvedimento all’Albo Pretorio e in Amministrazione Trasparente, ai sensi dell’art. 23 del decreto legislativo n° 33/2013 e degli artt. 27 e 85 del Dlgs 26/2023.

IL DIRIGENTE
Arch. Fabio DAOLE

Documento firmato digitalmente da

FABIO DAOLE / ArubaPEC S.p.A.