



## COMUNE DI PISA

GRUPPO CONSILIARE MAGGIORANZA

ODG AL CONSIGLIO COMUNALE

Numero Proposta	Data
56	27/05/2024

**OGGETTO: USO DELLA ZONA LIMITROFA AL TEATRO DI CALAMBRONE - ODG COLLEGATO ALLA PROPOSTA DI CONSIGLIO N. 12 DEL 21/03/2024: DISCIPLINA DEGLI “USI TEMPORANEI” DI CUI ALL’ART. 23 QUATER DEL D.P.R. N. 380/01 PER LA REALIZZAZIONE DI AREE DI SOSTA - PRESENTATO IN DATA 27/05/2024 DAL GRUPPO CONSILIARE FRATELLI D’ITALIA, PRIMO FIRMATARIO IL CAPOGRUPPO M. NERINI (FDI)**

*Collegato alla Proposta di Consiglio N. 12 del 21/03/2024: disciplina degli “usi temporanei” di cui all’art. 23 quater del d.p.r. n. 380/01 per la realizzazione di aree di sosta.*

Premesso che a seguito della delibera in oggetto la Giunta vaglierà soluzioni per parcheggi temporanei in città;

Vista, a seguito dell'approvazione della proposta in oggetto, l'espressa volontà della Giunta di attivare un'area di sosta temporanea attigua al teatro all'aperto di via Fabrizio De Andrè a Calambrone, in via sperimentale e limitatamente al periodo estivo dal 1 giugno al 15 settembre;

Preso atto della volontà preminente di risolvere i problemi che si creano durante i fine settimana estivi a causa degli intensi flussi di traffico sul litorale Pisano e della scarsità di parcheggi in particolare nella zona del Calambrone;

Tenuto conto che durante questi periodi si sono verificati problemi relativi alla circolazione dei mezzi di soccorso nella zona;

Tenuto conto delle richieste del quartiere sia per la regimazione della sosta che della fruizione dell'area in oggetto come parco pubblico;

### IL CONSIGLIO COMUNALE

#### IMPEGNA IL SINDACO E LA GIUNTA

- Qualora la proposta dell'area di sosta temporanea attigua al teatro all'aperto di via Fabrizio De Andrè a Calambrone trovasse accoglimento da parte della Giunta, a ripristinare lo stato dei luoghi alla data di fine del periodo previsto e che tale area sia adibita quanto prima

- possibile a parco pubblico;
- A valutare da subito l'utilizzo di aree alternative nella zona del Calambrone da destinare a parcheggi;
  - Ad avviare i procedimenti necessari per inserire aree di sosta ulteriori nello strumento di pianificazione POC, previste o meno in altri atti come PSI e PUMS;
  - A valutare tutte le possibilità di mettere in campo ulteriori mezzi di trasporto pubblico per il Litorale Pisano che riducano la pressione causata dall'uso dell'auto privata in sinergia anche con il vicino Comune di Livorno;

Il Gruppo cosiliare Fratelli d'Italia

Capogruppo M. Nerini primo firmatario

—