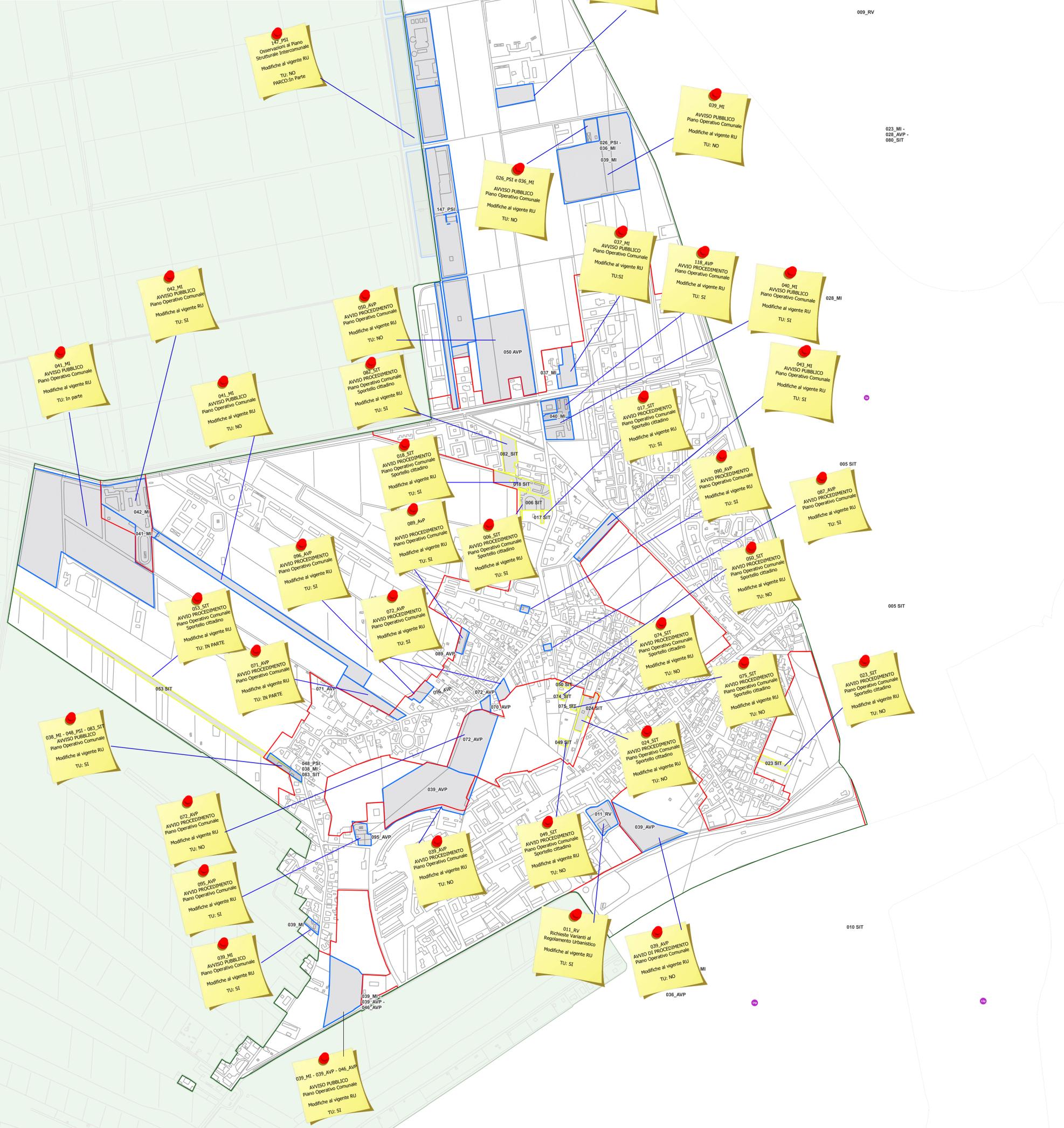


UTOE 1 BARBARICINA - CAMPALDO
RICOGNIZIONE E MAPPATURA DEI CONTRIBUTI PERVENUTI entro il 20 luglio 2024

CONTRIBUTI DI CARATTERE GENERALE	DESCRIZIONE
NUMERO CONTRIBUTI	
n.035_MI - AVVISO PUBBLICO Piano Operativo Comunale	non dare attuazione durante il periodo di vigenza del primo POC, alle previsioni di nuova edificazione e parcheggi, subordinandole in ogni caso ad uno studio che, prima del secondo POC, valuti nel dettaglio l'utilità realizzare nuove impermeabilizzazioni di suolo;
INDIRIZZI GENERALI PER LA FORMAZIONE DEL POC	dare avvio ad un progetto partecipato per la realizzazione di una vera e propria rete interconnessa di aree a rigenerazione ambientale e paesaggistica, a verde pubblico anche sportivo, ad orti di quartiere, nel rispetto delle caratteristiche del paesaggio agrario e con funzione di infrastruttura verde; tale rete dovrà garantire anche lo spostamento in sicurezza dei soggetti più vulnerabili nell'UTOE, sia a piedi sia in bicicletta e con altri mezzi di mobilità gentile e comune non motorizzata. Tale progetto potrà anche definire forme di gestione partecipata che coinvolgano i cittadini e le associazioni del quartiere; dare avvio ad un progetto partecipato per il recupero e la riqualificazione degli spazi e dell'edificio sotto-utilizzato o non utilizzato, da usare per i fabbisogni abitativi e i servizi fondamentali a chi vive nel quartiere, come ad esempio per ampliare i servizi del Distretto socio-sanitario del CEP (servizi di Pediatria, Vaccinazioni, Ginecologia ed Ortopedia). Tale progetto potrà anche definire forme di gestione partecipata che coinvolgano i cittadini e le associazioni del quartiere.
n.044_MI - AVVISO PUBBLICO Piano Operativo Comunale	Si richiedono interventi di manutenzione del manto stradale e di illuminazione di via Bulgarino da Caprona- loc. Barbaricina
INDIRIZZI GENERALI PER LA FORMAZIONE DEL POC	
n.045_MI - AVVISO PUBBLICO Piano Operativo Comunale	statale Aurelia- tratto compreso tra il Parco Hotel California e rotonda di immissione FI.P.L.L. sottostante cavalcavia E. Mattei: si chiede di alleggerire il traffico commerciale pesante nel tratto di attraversamento della città oltre a prevedere misure per la riduzione dell'inquinamento acustico e atmosferico
INDIRIZZI GENERALI PER LA FORMAZIONE DEL POC	

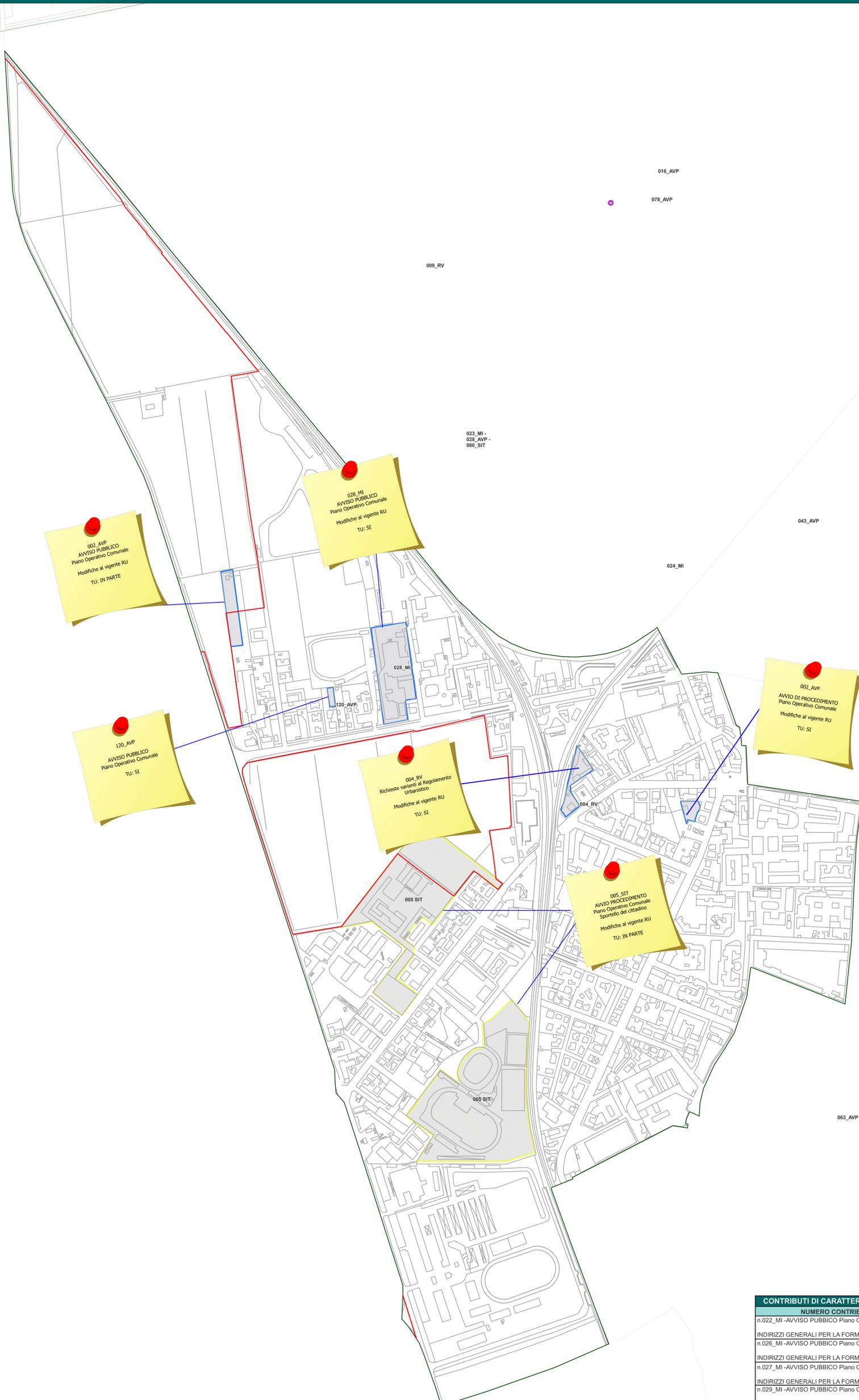
- 000_RV
RICHIESTE VARIANTI AL REGOLAMENTO URBANISTICO
- 000_PSI
OSSERVAZIONI AL PIANO STRUTTURALE INTERCOMUNALE
- 000_MI
AVVISO PUBBLICO Piano Operativo Comunale
- 000_AVP
AVVIO DI PROCEDIMENTO Piano Operativo Comunale
- 000_SIT
SPORTELLO DEL CITTADINO





UTOE 2P - ANDREA PISANO - BONANNO
 RICOGNIZIONE E MAPPATURA DEI CONTRIBUTI PERVENUTI entro il 20 luglio 2024

- 000_RV
RICHIESTE VARIANTI AL REGOLAMENTO URBANISTICO
- 000_PSI
OSSERVAZIONI AL PIANO STRUTTURALE INTERCOMUNALE
- 000_MI
AVVISO PUBBLICO Piano Operativo Comunale
- 000_AVP
AVVIO DI PROCEDIMENTO Piano Operativo Comunale
- 000_SIT
SPORTELLO DEL CITTADINO



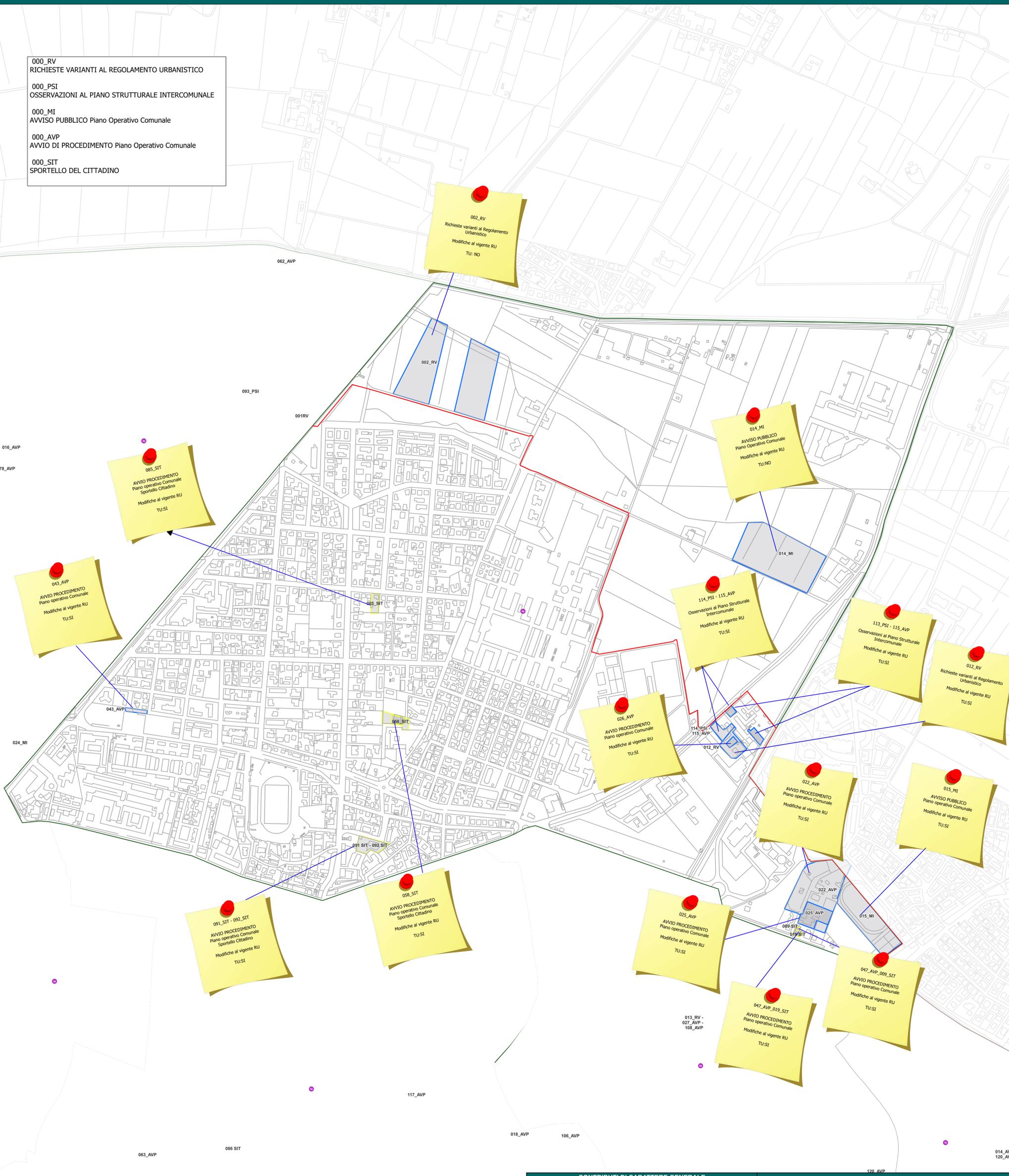
CONTRIBUTI DI CARATTERE GENERALE	
NUMERO CONTRIBUTI	DESCRIZIONE
n.022_MI -AVVISO PUBBLICO Piano Operativo Comunale	Non attuazione di specifici interventi già valutati in Conferenza di Copianificazione
INDIRIZZI GENERALI PER LA FORMAZIONE DEL POC n.026_MI -AVVISO PUBBLICO Piano Operativo Comunale	Verde pubblico, parchi, continuità ecologiche, permeabilità dei suoli. Mobilità sostenibile. Qualità paesaggistiche da tutelare
INDIRIZZI GENERALI PER LA FORMAZIONE DEL POC n.027_MI -AVVISO PUBBLICO Piano Operativo Comunale	Progetti di rigenerazione urbana
INDIRIZZI GENERALI PER LA FORMAZIONE DEL POC n.029_MI -AVVISO PUBBLICO Piano Operativo Comunale	Potenziamento del sistema della Mobilità sostenibile
Opere pubbliche: infrastrutture per la mobilità sostenibile e spazi pubblici aggregati	



Sindaco del Comune di Pisa: Michele Conti
Assessore all'urbanistica: Massimo Dringoli

UTOE 4P - PORTA A LUCCA - PRATALE NORD
RICOGNIZIONE E MAPPATURA DEI CONTRIBUTI PERVENUTI entro il 20 luglio 2024

- 000_RV
RICHIESTE VARIANTI AL REGOLAMENTO URBANISTICO
- 000_PSI
OSSERVAZIONI AL PIANO STRUTTURALE INTERCOMUNALE
- 000_MI
AVVISO PUBBLICO Piano Operativo Comunale
- 000_AVP
AVVIO DI PROCEDIMENTO Piano Operativo Comunale
- 000_SIT
SPORTELLINO DEL CITTADINO



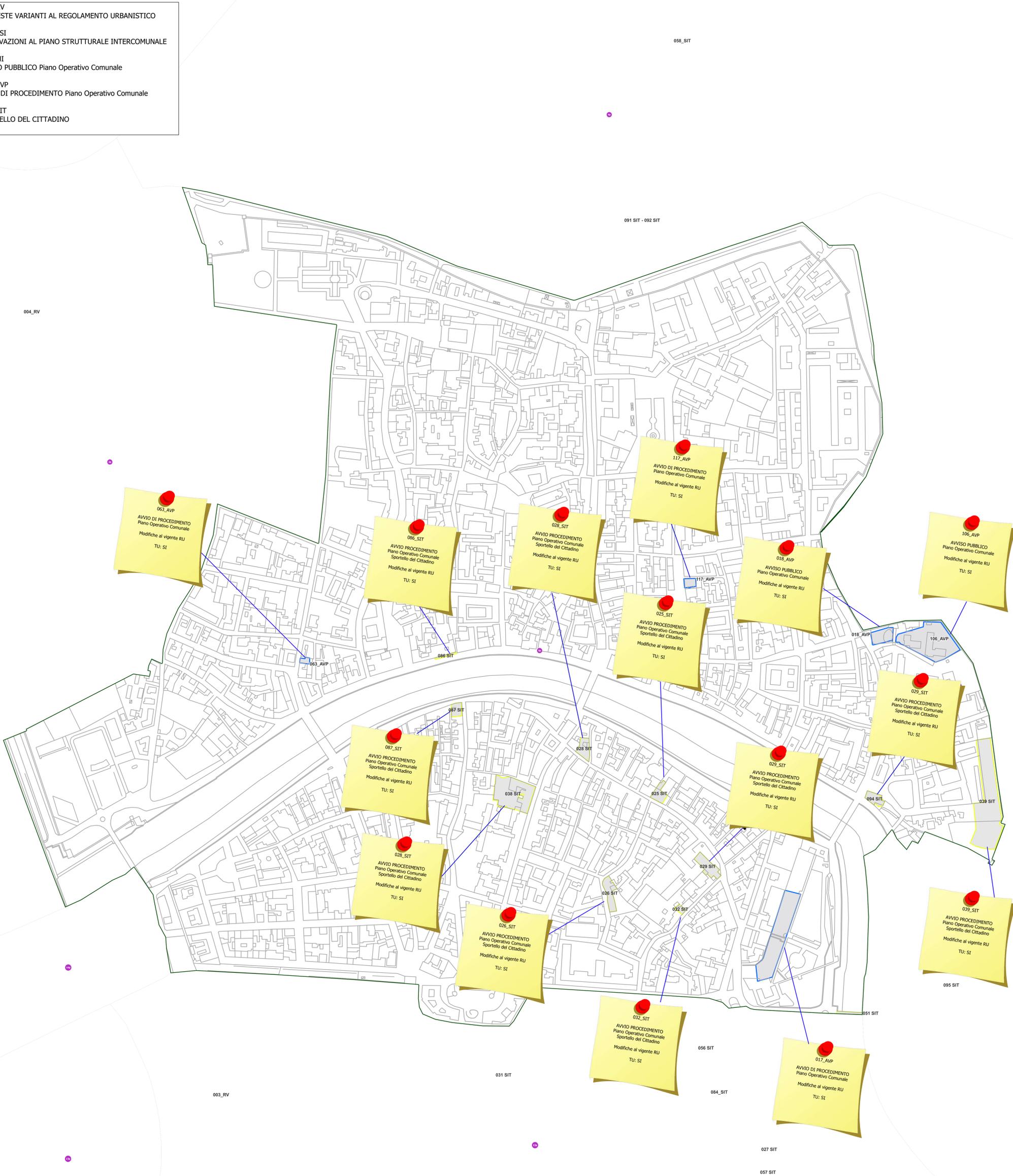
CONTRIBUTI DI CARATTERE GENERALE	
NUMERO CONTRIBUTI	DESCRIZIONE
n.016_MI -AVVISO PUBBLICO Piano Operativo Comunale	PROPOSTE RELATIVE A QUARTIERE PRATALE DON BOSCO: riconfigurazione dei contenuti di una scheda norma del vigente R.U. con l'inserimento di nuove funzioni e nuovo dimensionamento su nuova U.M.I
n.017_MI -AVVISO PUBBLICO Piano Operativo Comunale	Si richiede la possibilità di realizzare un edificio da adibire a palestra per la scuola F. Filzi, via L. Da Vinci.
Modifiche al vigente R.U.: destinazione urbanistica di zona e/o disciplina di zona-scheda norma	



UTOE 5P - CENTRO STORICO
RICOGNIZIONE E MAPPATURA DEI CONTRIBUTI PERVENUTI entro il 20 luglio 2024

Sindaco del Comune di Pisa: Michele Conti
Assessore all'urbanistica: Massimo Dringoli

- 000_RV
RICHIESTE VARIANTI AL REGOLAMENTO URBANISTICO
- 000_PSI
OSSERVAZIONI AL PIANO STRUTTURALE INTERCOMUNALE
- 000_MI
AVVISO PUBBLICO Piano Operativo Comunale
- 000_AVP
AVVIO DI PROCEDIMENTO Piano Operativo Comunale
- 000_SIT
SPORTELLO DEL CITTADINO



CONTRIBUTI DI CARATTERE GENERALE	
NUMERO CONTRIBUTI	DESCRIZIONE
n.018_MI -AVVISO PUBBLICO Piano Operativo Comunale	Dotare tutti i quartieri di un sistema fognario pubblico
INDIRIZZI GENERALI PER LA FORMAZIONE DEL POC n.019_MI -AVVISO PUBBLICO Piano Operativo Comunale	Redazione di un Piano Urbanistico Paesaggistico del tessuto edilizio prospiciente i quattro lungarni comprensivo di un piano del colore.
INDIRIZZI GENERALI PER LA FORMAZIONE DEL POC n.019_MI -AVVISO PUBBLICO Piano Operativo Comunale	Distretto 42: in relazione all'intervento di recupero si propone l'istituzione di un doppio senso di circolazione nell'ultimo tratto di Via G. Bruno, il recupero di eventuali posti auto e cassonetti in altra area. Posizionamento di telecamere di controllo incrocio tra via B. Croce e Via G. Bruno, riduzione del numero degli appartamenti derivanti dal recupero dell'area con ampliamento della loro s.u.t.



UTOE 7P - PISANOVA - CISANELLO
RICOGNIZIONE E MAPPATURA DEI CONTRIBUTI PERVENUTI entro il 20 luglio 2024

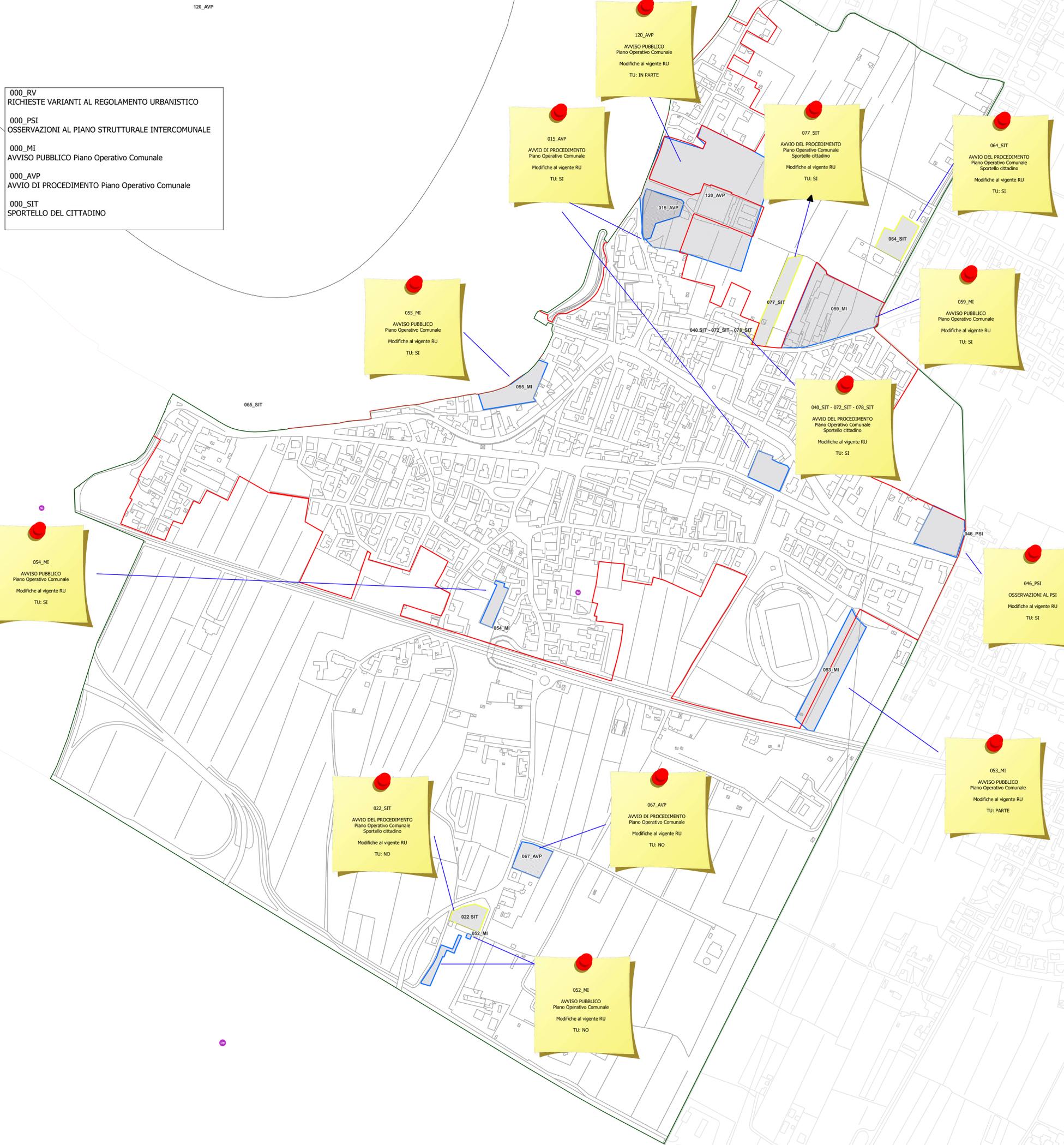
- 000_RV
RICHIESTE VARIANTI AL REGOLAMENTO URBANISTICO
- 000_PSI
OSSERVAZIONI AL PIANO STRUTTURALE INTERCOMUNALE
- 000_MI
AVVISO PUBBLICO Piano Operativo Comunale
- 000_AVP
AVVIO DI PROCEDIMENTO Piano Operativo Comunale
- 000_SIT
SPORTELLO DEL CITTADINO





UTOE 8 RIGLIONE - ORATOIO
RICOGNIZIONE E MAPPATURA DEI CONTRIBUTI PERVENUTI entro il 20 luglio 2024

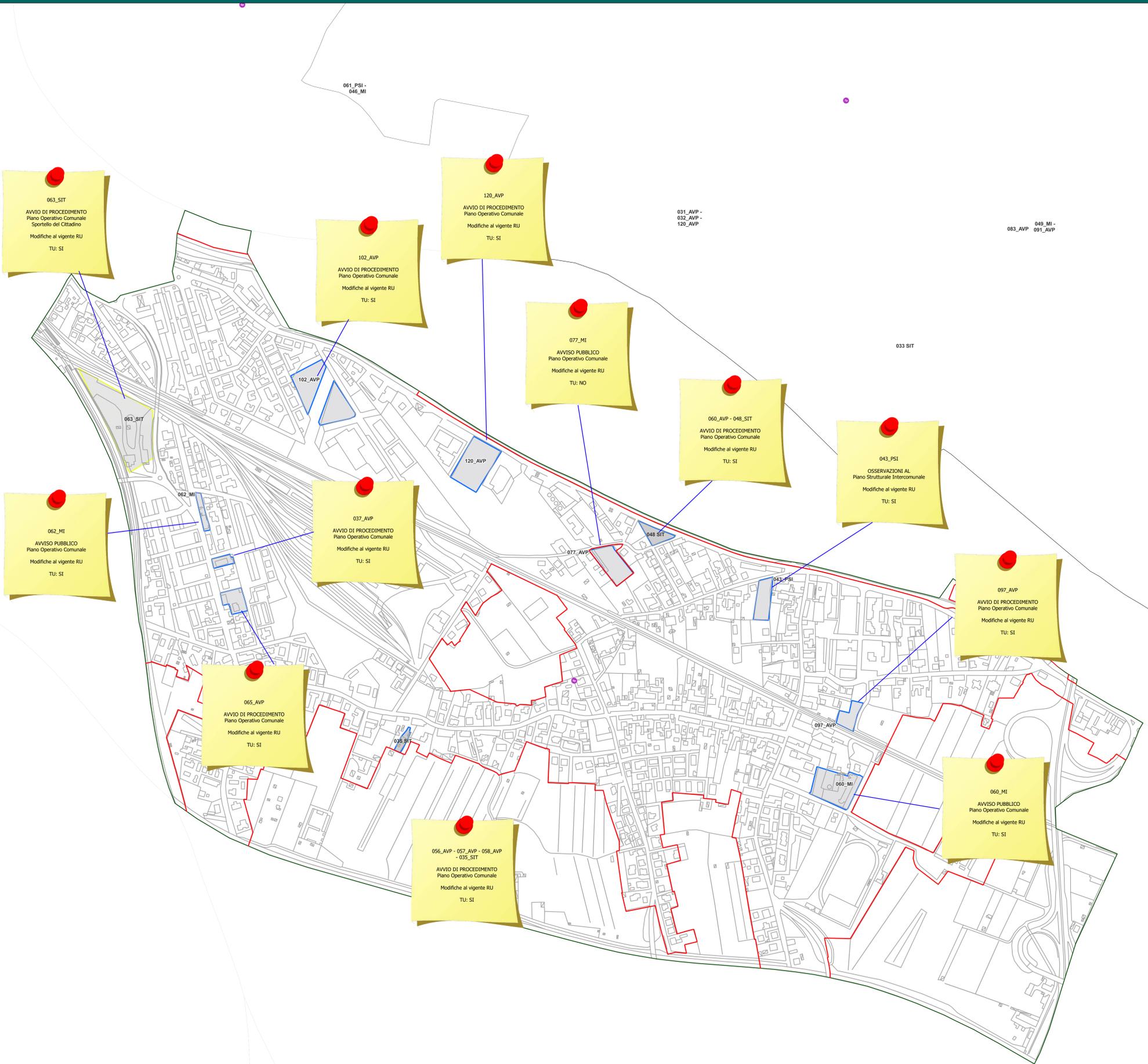
NUMERO CONTRIBUTI	DESCRIZIONE
003_MI - 017_AVP - 016_AVP INDIRIZZI GENERALI PER LA FORMAZIONE DEL POC Opere pubbliche: potenziamento del sistema della Mobilità sostenibile, adeguamento infrastrutture viarie	Si chiede le seguenti azioni: 1) Dotare entrambi i parcheggi del cimitero di Riglione e quello in Via Marsala di una stazione Ciclopi e delle stazioni per monopattini ed e-bike2) Qualora si decida di incrementare la dotazione di parcheggi
056_MI INDIRIZZI GENERALI PER LA FORMAZIONE DEL POC Opere pubbliche: potenziamento del sistema della Mobilità sostenibile, adeguamento infrastrutture viarie	Si propone di rendere carrabile la via delle Vacche che collega via Maggiore di Oratoio nel comune di Pisa con via del Fosso Vecchio in quello di Cascina.
058_MI INDIRIZZI GENERALI PER LA FORMAZIONE DEL POC Opere pubbliche: potenziamento del sistema della Mobilità sostenibile, adeguamento infrastrutture viarie	Si chiedono interventi finalizzati alla sicurezza in via dei Piastroni (divieto di accesso nella direzione Cascina, all'incrocio con via Villa Gori e a posizione di segnaletica adeguata) prevedendo eventualmente anche una nuova strada di collegamento con via Talamone.
076_MI INDIRIZZI GENERALI PER LA FORMAZIONE DEL POC Opere pubbliche: potenziamento del sistema della Mobilità sostenibile, adeguamento infrastrutture viarie	Si chiede la restituzione grafica del POC con mappe in formato vettoriale. Quartiere stazione: riqualificare le gallerie lungo V.le Gramsci; quartiere San Giusto- San Marco riassetto il ponte in direzione IKEA, ristabilire un collegamento ciclopedonale tra i quartieri e la stazione; quartiere Sant'Ermete: ristrutturare case popolari con dotazione aggiuntiva di parti e servizi. Quartiere la Cella -Porta Fiorentina: razionalizzazione dei parcheggi
048_AVP INDIRIZZI GENERALI PER LA FORMAZIONE DEL POC Opere pubbliche: potenziamento del sistema della Mobilità sostenibile, adeguamento infrastrutture viarie	Oltre alla cura degli spazi verdi, il quartiere necessita di un riassetto urbanistico globale che interessa sia gli edifici che le strade e i marciapiedi nonché l'illuminazione. La ristrutturazione degli edifici, anche grazie all'utilizzo degli strumenti governativi, non investe solo il mero lato estetico ma va a incidere in modo sostanziale sul risparmio energetico (aspetto particolarmente importante in un quartiere in cui prevale la residenza sociale) e la tutela dell'ambiente. Le strade e i marciapiedi, questi ultimi in molti punti totalmente impraticabili (anche a causa di tombini sconnessi), costituiscono un pericolo per i pedoni, in generale, e per coloro che hanno difficoltà di deambulazione, in particolare. L'illuminazione, grazie alle nuove tecnologie, può essere sostituita e ampliata garantendo una copertura totale e una notevole riduzione dei costi di consumo. Infine, onde garantire a tutti di muoversi liberamente e in sicurezza, optare per l'estensione delle piste ciclabili, ci sembra la soluzione più sensata nonché in linea con le direttive europee (anche in termini di finanziamento, come noto). Là dove gli spazi non consentano di fare altrimenti, decidere di creare dei sensi unici non dovrebbe essere ritenuto un tabù visto che, comunque, verrebbe garantita la totale libertà sulla scelta dei mezzi di trasporto (vedasi allegato proposta sensi unici CEP_Barbaricina).





Sindaco del Comune di Pisa: Michele Conti
Assessore all'urbanistica: Massimo Dringoli

UTOE 9 S. ERMETE - PUTIGNANO
RICOGNIZIONE E MAPPATURA DEI CONTRIBUTI PERVENUTI entro il 20 luglio 2024

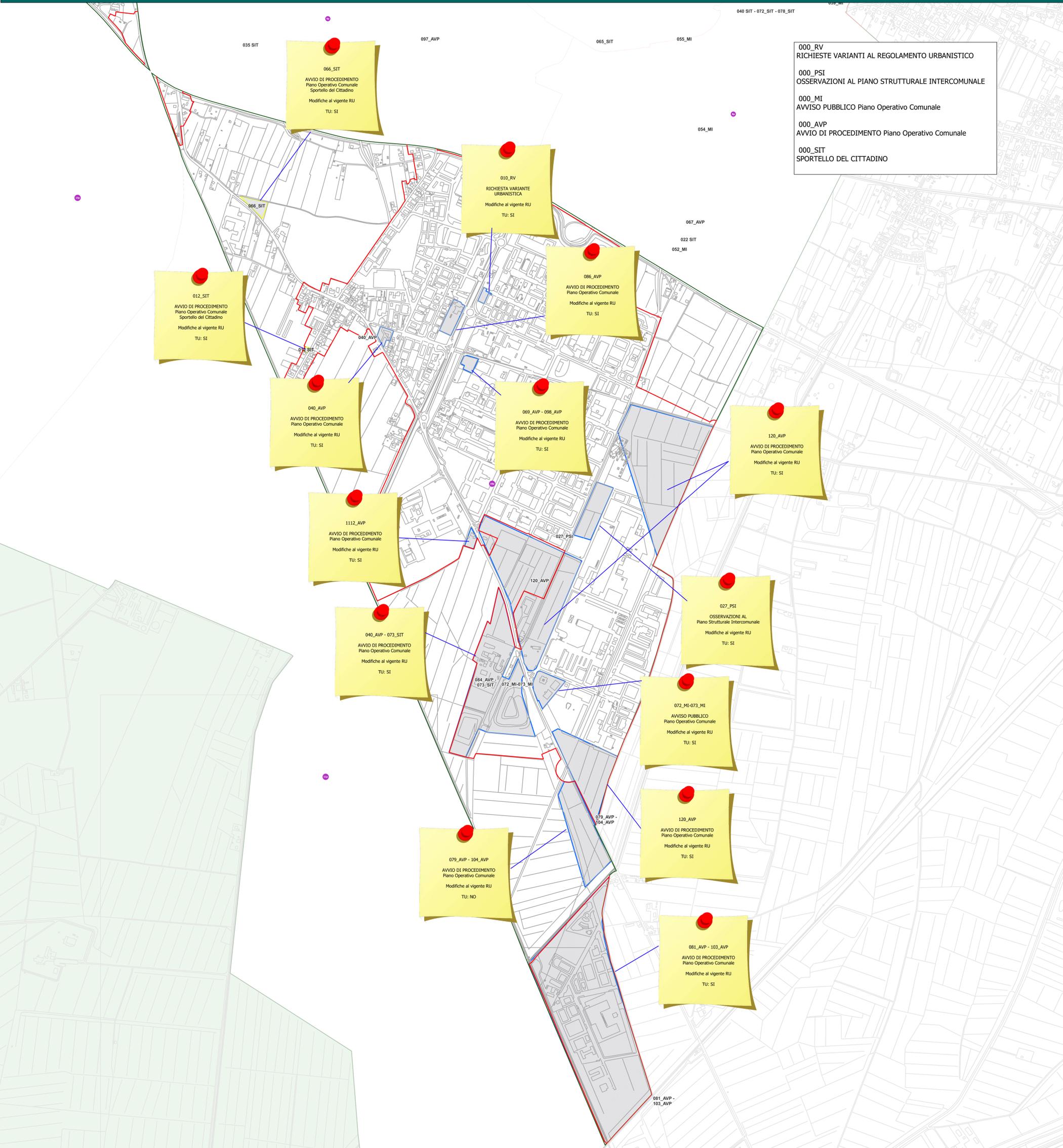


- 000_RV
RICHIESTE VARIANTI AL REGOLAMENTO URBANISTICO
- 000_PSI
OSSERVAZIONI AL PIANO STRUTTURALE INTERCOMUNALE
- 000_MI
AVVISO PUBBLICO Piano Operativo Comunale
- 000_AVP
AVVIO DI PROCEDIMENTO Piano Operativo Comunale
- 000_SIT
SPORTELLO DEL CITTADINO

CONTRIBUTI DI CARATTERE GENERALE	DESCRIZIONE
060_MI INDIRIZZI GENERALI PER LA FORMAZIONE DEL POC Opere pubbliche: potenziamento del sistema della Mobilità sostenibile, adeguamento infrastrutture viarie	1. Putignano, Via Arginone-Via Ximenes, si propone l'apertura di una via d'accesso alla scuola dal parco da recuperare e ristrutturare, nonché la realizzazione di pista ciclabile che colleghi via dell'Arginone a via Ximenes. 2. Via Immagnetta-Via Putignano, si propone realizzazione di marciapiedi conformi al PEBA per eliminazione di barriere architettoniche. 3. Via Targione Tozzetti, realizzazione di area sgambatura per cani; 4. Via Ximenes, recupero passaggio pedonale già esistente tra via Ximenes e piazza XXV Aprile.
061_MI INDIRIZZI GENERALI PER LA FORMAZIONE DEL POC Opere pubbliche: potenziamento del sistema della Mobilità sostenibile, adeguamento infrastrutture viarie	Piazza Guerrazzi: previsione di una pista ciclabile da Piazza Guerrazzi, lungo la via Emilia, fino a Montacchiello oltre al collegamento di tale pista con il quartiere di Cisanello
063_MI INDIRIZZI GENERALI PER LA FORMAZIONE DEL POC Opere pubbliche: potenziamento del sistema della Mobilità sostenibile, adeguamento infrastrutture viarie	Richiesto completamento dell'illuminazione pubblica sulla pista ciclopedonale posta sull'argine dell'Arno parallela a Via Fiorentina, dal circolo dei Canottieri al primo lampione presente.
064_MI INDIRIZZI GENERALI PER LA FORMAZIONE DEL POC Opere pubbliche: potenziamento del sistema della Mobilità sostenibile, adeguamento infrastrutture viarie	Si indicano vari interventi per il quartiere di Putignano: adeguamento dei marciapiedi lungo via Immagnetta e Via di Putignano per utenti con disabilità per consentire un più sicuro percorso verso le scuole elementari e medie.
065_MI INDIRIZZI GENERALI PER LA FORMAZIONE DEL POC Opere pubbliche: potenziamento del sistema della Mobilità sostenibile, adeguamento infrastrutture viarie	Si richiedono interventi di recupero degrado urbano del quartiere La Cella con particolare riferimento alla disciplina della sosta lungo il tratto compreso tra la cella e la Tosco-romagnola, oltre alle Vie Montebianco e Cervino. Richiesta di riqualificazione dell'Arginone sinistro dell'Arno da valorizzare ai pari delle Piagge
076_MI INDIRIZZI GENERALI PER LA FORMAZIONE DEL POC Opere pubbliche: potenziamento del sistema della Mobilità sostenibile, adeguamento infrastrutture viarie	Si chiede la restituzione grafica del POC con mappe in formato vettoriale. Quartiere stazione: riqualificare le gallerie lungo V.le Gramsci; quartiere San Giusto-San Marco riasfaltare il ponte in direzione IKEA, ristabilire un collegamento ciclopedonale tra i quartieri e le stazioni; quartiere Sant'Ermete: ristrutturare case popolari con dotazione aggiuntiva di parti e servizi. Quartiere la Cella -Porta Fiorentina: razionalizzazione dei parcheggi



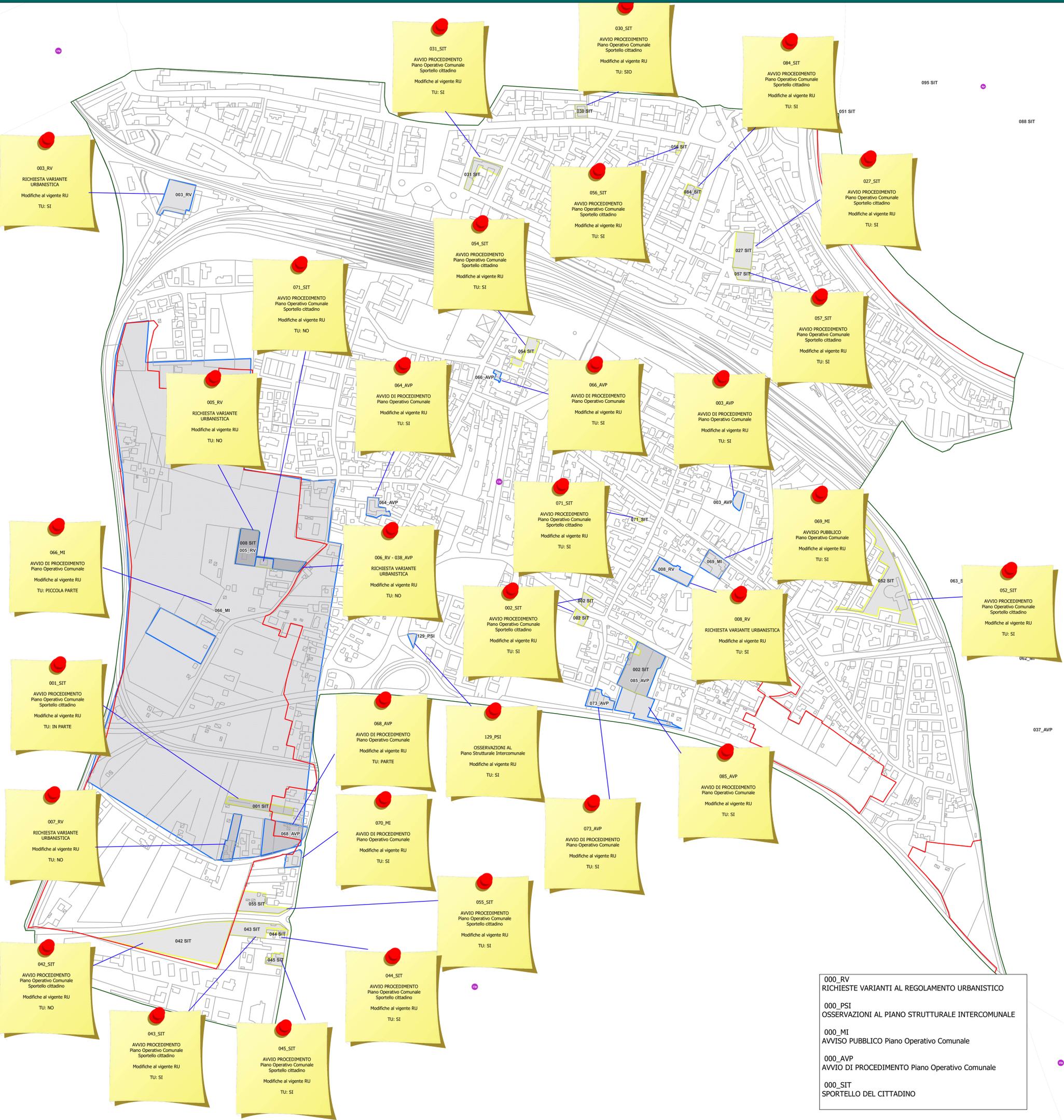
UTOE 10 OSPEDALETTO - MONTACCHIELLO
RICOGNIZIONE E MAPPATURA DEI CONTRIBUTI PERVENUTI entro il 20 luglio 2024



CONTRIBUTI DI CARATTERE GENERALE	
NUMERO CONTRIBUTI	DESCRIZIONE
061_MI INDIRIZZI GENERALI PER LA FORMAZIONE DEL POC Opere pubbliche: potenziamento del sistema della Mobilità sostenibile, adeguamento infrastrutture viarie	Piazza Guerrazzi: previsione di una pista ciclabile da Piazza Guerrazzi, lungo la via Emilia, fino a Montacchiello oltre al collegamento di tale pista con il quartiere di Cisanello
074_MI INDIRIZZI GENERALI PER LA FORMAZIONE DEL POC Opere pubbliche: potenziamento del sistema della Mobilità sostenibile, adeguamento infrastrutture viarie	richiesta di una linea diretta del TPL da Ospedaletto all'area di Cisanello riservando una corsia preferenziale ai bus sul ponte delle Bocchette con raccordo al capolinea del bus n.5 in prossimità della Metro
076_MI INDIRIZZI GENERALI PER LA FORMAZIONE DEL POC Tutela di ambiti di valenza ecologico-ambientale	restituzione grafica del POC con mappe in formato vettoriale. Quartiere stazione: riqualificare le gallerie lungo V.le Gramsci; quartiere San Giusto- San Marco riasfaltare il ponte in direzione IKEA, ristabilire un collegamento ciclopedonale tra i quartieri e le stazioni. Quartiere Sant'Ermete: ristrutturare case popolari con dotazione aggiuntiva di parti e servizi. Quartiere la Cella -Porta Fiorentina: razionalizzazione dei parcheggi
048_AVP INDIRIZZI GENERALI PER LA FORMAZIONE DEL POC Opere pubbliche: potenziamento del sistema della Mobilità sostenibile, adeguamento infrastrutture viarie	Oltre alla cura degli spazi verdi, il quartiere necessita di un riassetto urbanistico globale che interessa sia gli edifici che le strade e i marciapiedi nonché l'illuminazione. La ristrutturazione degli edifici, anche grazie all'utilizzo degli strumenti governativi, non investe solo il mero lato estetico ma va a incidere in modo sostanziale sul risparmio energetico (aspetto particolarmente importante in un quartiere in cui prevale la residenza sociale) e la tutela dell'ambiente. Le strade e i marciapiedi, questi ultimi in molti punti totalmente impraticabili (anche a causa di tomboni sconnessi), costituiscono un pericolo per i pedoni. In generale, e per coloro che hanno difficoltà di deambulazione, in particolare. L'illuminazione, grazie alle nuove tecnologie, può essere sostituita e ampliata garantendo una copertura totale e una notevole riduzione dei costi di consumo. Infine, onde garantire a tutti di muoversi liberamente e in sicurezza, optare per l'estensione delle piste ciclabili, ci sembra la soluzione più sensata nonché in linea con le direttive europee (anche in termini di finanziamento, come noto). Là dove gli spazi non consentano di fare altrimenti, decidere di creare dei sensi unici non dovrebbe essere ritenuto un tabù visto che, comunque, verrebbe garantita la totale libertà sulla scelta dei mezzi di trasporto (vedasi allegato proposta sensi unici CEP_Barbaricina).



UTOE 12 STAZIONE - SAN GIUSTO - SAN MARCO
RICOGNIZIONE E MAPPATURA DEI CONTRIBUTI PERVENUTI entro il 20 luglio 2024



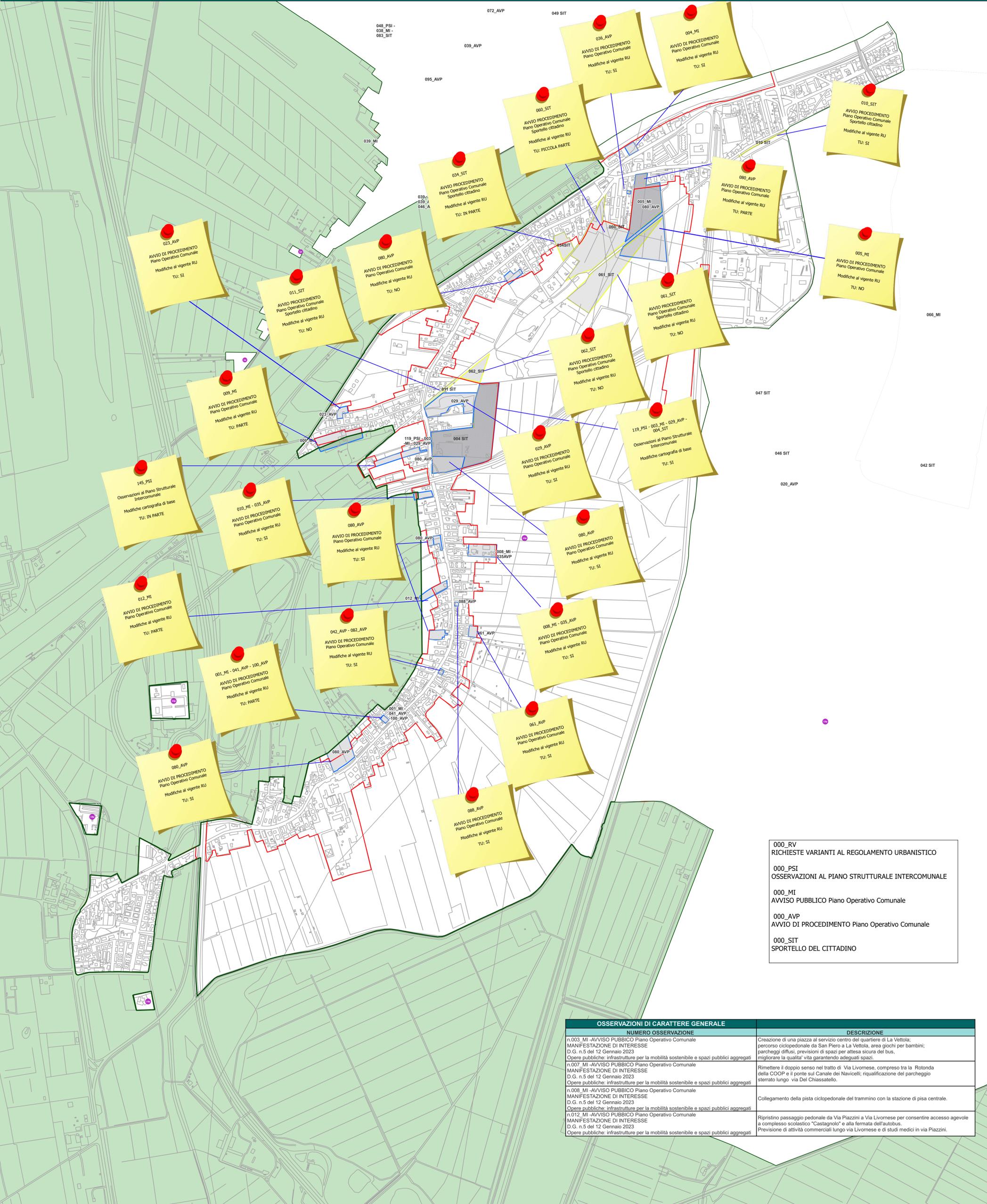
CONTRIBUTI DI CARATTERE GENERALE	DESCRIZIONE
NUMERO CONTRIBUTI 003_MI - 017_AVP - 016_AVP INDIRIZZI GENERALI PER LA FORMAZIONE DEL POC Opere pubbliche: potenziamento del sistema della Mobilità sostenibile, adeguamento infrastrutture viarie	inserire all'interno del PO per l'UTOE 12p la seguente azione ossia quella di tutelare con la creazione di un parco urbano l'area umida in Via di Goletta ove sono stati rinvenuti e monitorati individui di <i>Lissotriton vulgaris</i> (Tritone punteggiato), protetti regionalmente dalla L.R. 30/2015 con riferimento alla L.R. 56/2000 (lista B), nell'ambito della tesi magistrale (ancora inedita) del dottor Simone Marzocca dal titolo "Tritoni in città: presenze discrete nel tessuto urbano di Pisa".
066_AVP INDIRIZZI GENERALI PER LA FORMAZIONE DEL POC Opere pubbliche: potenziamento del sistema della Mobilità sostenibile, adeguamento infrastrutture viarie	Prolungamento della pubblica via Nicola Zucchelli sita in Pisa nel quartiere di San Giusto e riqualificazione delle aree verdi limitrofe. Premesso che, nel quartiere di San Giusto da anni la chiusura del passaggio a livello, che collegava con Porta a Mare, e la mancanza di viabilità alternative che permettessero l'ingresso e/o l'uscita in particolare nella zona abitata intorno a Via Quarantola, sono fonte di disagio e di congestionamento del traffico per i residenti della zona e che ogni giorno, tutto il giorno, per potersi muovere, sia con mezzi propri o pubblici, sono costretti a utilizzare come unico collegamento al resto della città la sola Piazza Giusti; si propone il prolungamento di via Zucchelli, nel doppio senso di marcia, verso la sottostante e limitrofa via di Goletta, così da creare un anello viario che nei due sensi di marcia permetta una nuova viabilità garantendo un'agile permeabilità dei residenti, e non solo, nel quartiere e una maggiore sicurezza in caso di imprevisti.
067_MI INDIRIZZI GENERALI PER LA FORMAZIONE DEL POC Opere pubbliche: potenziamento del sistema della Mobilità sostenibile, adeguamento infrastrutture viarie	si propone il prolungamento di via Zucchelli, nel doppio senso di marcia, verso la sottostante e limitrofa via di Goletta, così da creare un anello viario che nei due sensi di marcia permetta una nuova viabilità garantendo un'agile permeabilità dei residenti, e non solo, nel quartiere e una maggiore sicurezza in caso di imprevisti; la riqualificazione, lungo l'attuale tracciato di via Zucchelli, della fascia verde pubblica esistente, ad oggi abbandonata, visto la sua vicinanza ai campi sportivi "Alberone" e al tessuto edilizio residenziale esistente attorno a Via Quarantola.
007_MI INDIRIZZI GENERALI PER LA FORMAZIONE DEL POC Opere pubbliche: potenziamento del sistema della Mobilità sostenibile, adeguamento infrastrutture viarie	collegamento della pista ciclopedonale del trammino con la stazione di Pisa centrale.
071_MI INDIRIZZI GENERALI PER LA FORMAZIONE DEL POC Opere pubbliche: potenziamento del sistema della Mobilità sostenibile, adeguamento infrastrutture viarie	Quartiere San Giusto: strisce pedonali in via Pardi, marciapiede in via Quarantola, segnaletica per corsie ciclabili, rotando incrocio via Montanelli con Viale dell'Aeroporto, parco giochi per bambini attraverso il riutilizzo di aree verdi esistenti
072_MI INDIRIZZI GENERALI PER LA FORMAZIONE DEL POC Tutela di ambiti di valenza ecologico-ambientale	richiesta di collocazione di cassonetti della Geofor per il conferimento dei rifiuti solidi urbani in Piazza Giusti
076_MI INDIRIZZI GENERALI PER LA FORMAZIONE DEL POC Opere pubbliche: potenziamento del sistema della Mobilità sostenibile, adeguamento infrastrutture viarie	Si chiede la restituzione grafica del POC con mappe in formato vettoriale. Quartiere stazione: riqualificare le gallerie lungo V.le Gramsci; quartiere San Giusto- San Marco riasfaltare il ponte in direzione IKEA, ristabilire un collegamento ciclopedonale tra i quartieri e la stazione; quartiere Sant'Ermete: ristrutturare case popolari con dotazione aggiuntiva di parti e servizi. Quartiere la Cella -Porta Fiorentina: razionalizzazione dei parcheggi



Sindaco del Comune di Pisa: Michele Conti

Assessore all'urbanistica: Massimo Dringoli

UTOE 14 PORTA A MARE - SAN PIERO A GRADO
RICOGNIZIONE E MAPPATURA DEI CONTRIBUTI PERVENUTI entro il 20 luglio 2024

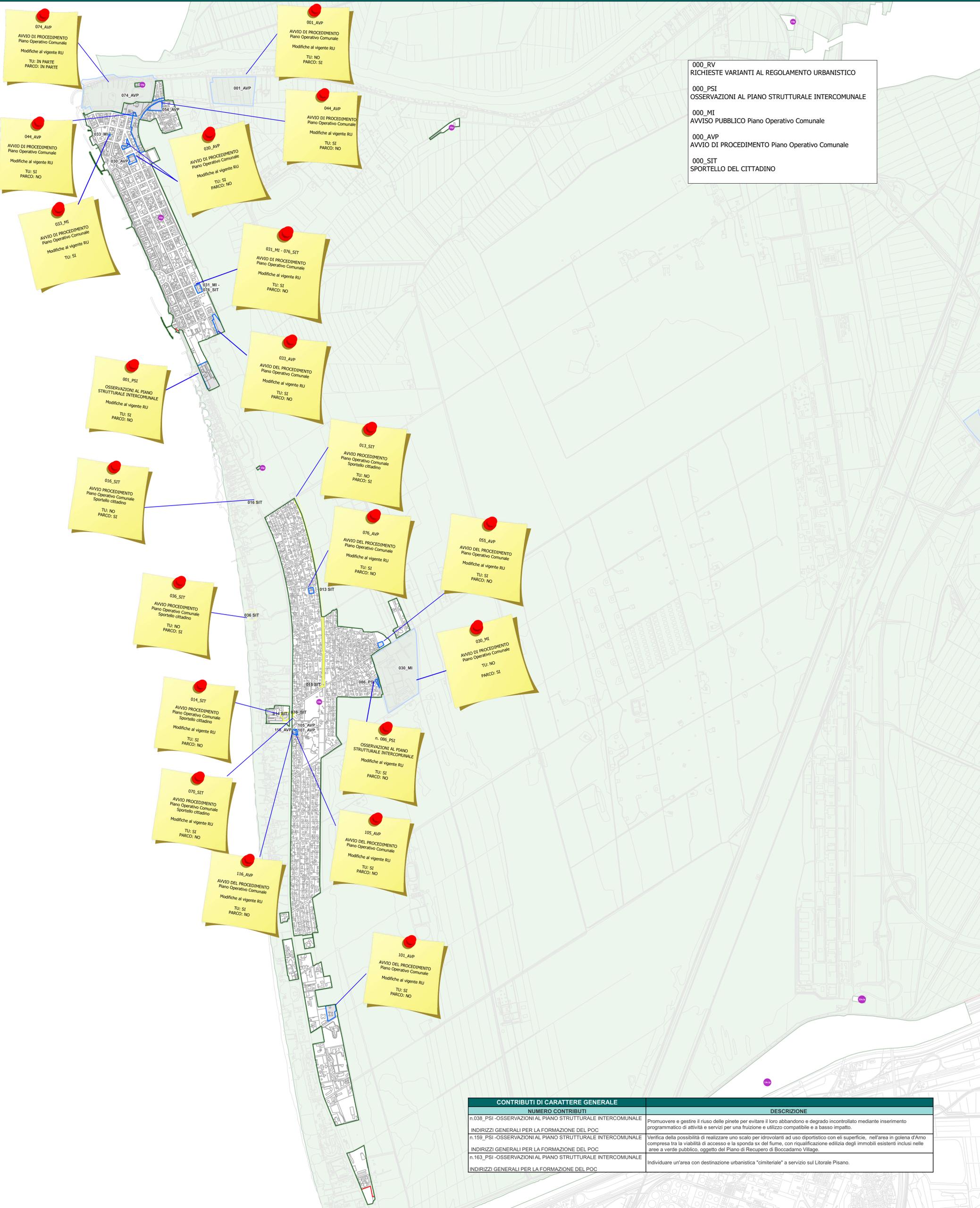


- 000_RV RICHIESTE VARIANTI AL REGOLAMENTO URBANISTICO
- 000_PSI OSSERVAZIONI AL PIANO STRUTTURALE INTERCOMUNALE
- 000_MI AVVISO PUBBLICO Piano Operativo Comunale
- 000_AVVP AVVIO DI PROCEDIMENTO Piano Operativo Comunale
- 000_SIT SPORTELLO DEL CITTADINO

OSSERVAZIONI DI CARATTERE GENERALE	
NUMERO OSSERVAZIONE	DESCRIZIONE
n.003_MI -AVVISO PUBBLICO Piano Operativo Comunale MANIFESTAZIONE DI INTERESSE D.G. n.5 del 12 Gennaio 2023 Opere pubbliche: infrastrutture per la mobilità sostenibile e spazi pubblici aggregati	Creazione di una piazza al servizio centro del quartiere di La Vettola: percorso ciclopedonale da San Piero a La Vettola, area giochi per bambini; parcheggi diffusi, previsioni di spazi per attesa sicura del bus, migliorare la qualità vita garantendo adeguati spazi.
n.007_MI -AVVISO PUBBLICO Piano Operativo Comunale MANIFESTAZIONE DI INTERESSE D.G. n.5 del 12 Gennaio 2023 Opere pubbliche: infrastrutture per la mobilità sostenibile e spazi pubblici aggregati	Rimettere il doppio senso nel tratto di Via Livornese, compreso tra la Rotonda della COOP e il ponte sul Canale dei Navicelli; riqualificazione del parcheggio sterrato lungo via Del Chiassatello.
n.008_MI -AVVISO PUBBLICO Piano Operativo Comunale MANIFESTAZIONE DI INTERESSE D.G. n.5 del 12 Gennaio 2023 Opere pubbliche: infrastrutture per la mobilità sostenibile e spazi pubblici aggregati	Collegamento della pista ciclopedonale del trammino con la stazione di Pisa centrale.
n.012_MI -AVVISO PUBBLICO Piano Operativo Comunale MANIFESTAZIONE DI INTERESSE D.G. n.5 del 12 Gennaio 2023 Opere pubbliche: infrastrutture per la mobilità sostenibile e spazi pubblici aggregati	Ripristino passaggio pedonale da Via Piazzini a Via Livornese per consentire accesso agevole a complesso scolastico "Castagnoli" e alla fermata dell'autobus. Previsione di attività commerciali lungo via Livornese e di studi medici in via Piazzini.



UTOE 15P - LITORALE
RICOGNIZIONE E MAPPATURA DEI CONTRIBUTI PERVENUTI entro il 20 luglio 2024



- 000_RV
RICHIESTE VARIANTI AL REGOLAMENTO URBANISTICO
- 000_PSI
OSSERVAZIONI AL PIANO STRUTTURALE INTERCOMUNALE
- 000_MI
AVVISO PUBBLICO Piano Operativo Comunale
- 000_AVP
AVVIO DI PROCEDIMENTO Piano Operativo Comunale
- 000_SIT
SPORTELLO DEL CITTADINO

CONTRIBUTI DI CARATTERE GENERALE	
NUMERO CONTRIBUTI	DESCRIZIONE
n.038_PSI-OSSERVAZIONI AL PIANO STRUTTURALE INTERCOMUNALE	Promuovere e gestire il riuso delle pinete per evitare il loro abbandono e degrado incontrollato mediante inserimento programmatico di attività e servizi per una fruizione e utilizzo compatibile e a basso impatto.
INDIRIZZI GENERALI PER LA FORMAZIONE DEL POC	
n.159_PSI -OSSERVAZIONI AL PIANO STRUTTURALE INTERCOMUNALE	Verifica della possibilità di realizzare uno scalo per idrovoltanti ad uso sportivo con eli superficie, nell'area in golena d'Arno compresa tra la viabilità di accesso e la sponda sx del fiume, con riqualificazione edilizia degli immobili esistenti inclusi nelle aree a verde pubblico, oggetto del Piano di Recupero di Boccadamo Village.
INDIRIZZI GENERALI PER LA FORMAZIONE DEL POC	
n.163_PSI -OSSERVAZIONI AL PIANO STRUTTURALE INTERCOMUNALE	Individuare un'area con destinazione urbanistica "cimiteriale" a servizio sul Litorale Pisano.
INDIRIZZI GENERALI PER LA FORMAZIONE DEL POC	