



COMUNE DI PISA

ORIGINALE

DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE

N. 5 del 05/02/2015

Deliberazione in pubblicazione all'Albo
Pretorio di questo Comune dal

10 FEB. 2015

La presente deliberazione è divenuta
esecutiva il .

Comunicata a:
BERTI GABRIELE
PIANIFICAZIONE URBANISTICA
D'AREA
GRUPPI CONSILIARI
BERTINI SANDRA
ORGANO DI REVISIONE
UFFICIO RELAZIONI COL PUBBLICO
ASS. ZAMBITO YLENIA

Il Presidente Del Consiglio
DEL TORTO RANIERI

Il Vice Segretario Generale
PESCATORE PIETRO

Presiede Il Presidente Del Consiglio DEL TORTO RANIERI

E' PRESENTE IL SINDACO FILIPPESCHI MARCO

Sono inoltre presenti gli Assessori FILIPPESCHI MARCO CAPUZZI
SANDRA CHIOFALO MARIA LUISA DANTI DARIO GAY DAVID SANZO
SALVATORE SERFOGLI ANDREA ZAMBITO YLENIA

Assiste il VICE SEGRETARIO GENERALE PESCATORE PIETRO

Scrutatori: Consiglieri DELL'OMODARME JURI RICCI MARCO DI
STEFANO ODORICO

**OGGETTO: PIANO DI RISCHIO AEROPORTUALE. RECEPIMENTO
DELLE PRESCRIZIONI E LIMITAZIONI ALL'INTERNO DEL
REGOLAMENTO URBANISTICO. APPROVAZIONE.**

Consiglieri in carica:

NOMINATIVO	P/A	NOMINATIVO	P/A
ANTONI VALERIA	P	LATROFA RAFFAELE	P
AULETTA FRANCESCO	P	MANNINI GIANFRANCO	A
BASTA VLADIMIRO	A	MARIOTTI RITA	P
BONGIOVANNI PATRIZIA	P	MAZZIOTTI ALESSANDRA	P
BRONZINI MIRELLA	P	LOGGI GINO	P
BUSCEMI RICCARDO	A	NERINI MAURIZIO	P
PISANI NICOLA	P	PAOLICCHI ARMANDO	P
CIONCOLINI LISA	P	PETRUCCI DIEGO	A
DE NEGRI FERDINANDO	P	PIEROTTI FRANCESCO	P
DE NERI MARIACHIARA	A	RICCI MARCO	P
DEL CORSO FRANCESCA	P	VENTURA GIUSEPPE	P
DEL TORTO RANIERI	P	ZUCCARO ELISABETTA	P
DELL'OMODARME JURI	P		
DI STEFANO ODORICO	P		
FERRANTE ANDREA	A		
FICHI VERONICA	P		
FILIPPESCHI MARCO	P		
GALLO SANDRO	A		
GARZELLA GIOVANNI	P		
GHEZZANI SIMONETTA	A		
LANDUCCI STEFANO	A		



COMUNE DI PISA

Oggetto: Piano di rischio aeroportuale. Recepimento delle prescrizioni e limitazioni all'interno del Regolamento Urbanistico.
Approvazione

IL CONSIGLIO COMUNALE

Premesso:

- che il Comune di Pisa è dotato di Piano Strutturale, approvato con deliberazione del Consiglio Comunale n. 103 del 2 ottobre 1998 e successivamente oggetto di varianti parziali di destinazione di aree specifiche;
- che il Comune di Pisa è dotato di Regolamento Urbanistico, approvato con deliberazione del Consiglio Comunale n. 43 del 28 luglio 2001, successivamente oggetto di varianti parziali;
- che il decreto legislativo n. 96 del 9 maggio 2005, e relative disposizioni correttive e integrative (decreto legislativo n. 151 del 15 marzo 2006), ha modificato la parte aeronautica del Codice della Navigazione, introducendo la valutazione del rischio derivante dalle attività aeronautiche (art. 715);
- che la Direzione Centrale Regolazione Aeroporti ha definito, attraverso una serie di studi, il documento "Valutazione di rischio delle attività aeronautiche – Attuazione dell'art. 715 del Codice della Navigazione", comprendente la messa a punto di un modello attendibile ed applicabile agli aeroporti italiani;
- che il capo III del Codice della Navigazione introduce vincoli sulle proprietà private nelle aree limitrofe agli aeroporti e, in particolare, l'art. 707 prevede l'adozione di Piani di Rischio con lo scopo di "rafforzare, tramite un finalizzato governo del territorio, i livelli di tutela nelle aree limitrofe agli aeroporti";
- che il Codice, circa i Piani di Rischio, si limita a vincolare, nelle direzioni di atterraggio e decollo, l'autorizzazione di opere o attività con riferimento alla loro compatibilità con gli "appositi piani di rischio" (art.707) e che il "Regolamento per la costruzione e l'esercizio degli aeroporti", e specificamente il Capitolo 9, paragrafo 6, fornisce gli indirizzi per la redazione dei Piani;
- che ENAC (Ente Nazionale Aviazione Civile) ha sviluppato l'applicazione dei fattori di rischio definiti ai fini della pianificazione urbanistica, producendo il documento "Attuazione dell'art. 715 del Codice della Navigazione – Definizione della metodologia e della policy di attuazione del risk assessment", contenente le misure di tutela delle aree limitrofe agli aeroporti;
- che il Piano di Rischio Aeroportuale predisposto dagli uffici comunali ha ottenuto il parere favorevole espresso sul piano stesso da ENAC;

Vista la delibera della Giunta Comunale n. 133 del 17 luglio 2012 con la quale è stato avviato il procedimento di variante al Piano Strutturale ed al Regolamento Urbanistico finalizzate al recepimento delle prescrizioni e delle limitazioni imposte dal Piano di Rischio Aeroportuale;

Dato atto che la variante di recepimento delle prescrizioni e limitazioni del Piano di Rischio Aeroportuale all'interno del Piano Strutturale è stata approvata con deliberazione del Consiglio Comunale n. 34 del 3 luglio 2014;

Vista la delibera del Consiglio Comunale n. 37 del 31 luglio 2014, avente ad oggetto "Piano di rischio aeroportuale. Recepimento delle prescrizioni e limitazioni all'interno del Regolamento Urbanistico - Adozione";

Visti gli elaborati di variante allegati alla suddetta deliberazione:

- Recepimento negli strumenti urbanistici del piano di rischio aeroportuale - Modifiche alle norme del regolamento urbanistico;
- Scheda-norma 27.7 – Via Possenti – ITS Gambacorti;

Considerato che dell'avvenuta adozione è stata data notizia con pubblicazione sul BURT n. 35 del 3 settembre 2014 e che, entro la scadenza dei termini (sessanta giorni dalla data di pubblicazione), è pervenuta una sola osservazione;

Dato atto che non sono pervenute osservazioni dopo i termini suddetti;

Visto il contributo pervenuto in data 3 novembre 2014 da parte della Regione Toscana, Direzione Generale Governo del Territorio - Settore Pianificazione del Territorio (allegato 1 alla relazione del Responsabile del Procedimento)

Viste le relazioni del Responsabile del Procedimento (allegato 1) e del Garante della Comunicazione (allegato 2)

Visto il fascicolo dell'osservazione e della controdeduzione (allegato 3);

Visto il parere favorevole espresso ai sensi dell'art. 49, 1° comma del T.U. sull'ordinamento degli Enti Locali (D.Lgs 267 del 18.08.2000) che entra a far parte integrante e sostanziale del presente provvedimento quale allegato A;

Visto l'estratto del verbale della seduta del 4/02/2015 della 1° Commissione consiliare permanente contenente il parere espresso dalla Commissione stessa e che si allega al presente atto per formarne parte integrante e sostanziale;

Ritenuto opportuno concedere al presente atto l'immediata esecuzione ai sensi dell'art. 134, comma 4° del D.Lgs 267/00 "Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali"

A maggioranza dei votanti con voti resi nelle forme di legge debitamente controllati dagli scrutatori essendosi verificato il seguente risultato:

Presenti	n. 24
Favorevoli	n. 14
Contrari	n. 5 (Antoni, Auletta, Paolicchi, Ricci Zuccaro)
Astenuti	n. 5 (Bronzini, Garzella, Latrofa, Logli, Nerini)

DELIBERA

- di approvare la variante al Regolamento Urbanistico, formalizzata con i seguenti elaborati:
 - Recepimento negli strumenti urbanistici del piano di rischio aeroportuale - Modifiche alle norme del regolamento urbanistico;
 - Scheda-norma 27.7 – Via Possenti – ITS Gambacorti;
- di trasmettere la presente deliberazione alla Regione Toscana ed alla Provincia di Pisa;
- di dare avviso dell'avvenuta approvazione tramite pubblicazione sul BURT, così come prescritto dall'art. 17 della L.R. n. 1/2005;
- di dare atto che la delibera, completa degli allegati, è disponibile presso la segreteria del Consiglio Comunale, presso la Direzione Urbanistica e, in forma digitale, sul sito istituzionale della Direzione Pianificazione Urbanistica d'Area.
- di dare mandato alla Direzione Urbanistica di provvedere alla modifica degli elaborati del Regolamento Urbanistico, integrando le NTA con le modifiche approvate con la presente variante, e aggiungendo al fascicolo delle schede-norma la scheda-norma n. 27.7 - Via Possenti – ITS Gambacorti.



COMUNE DI PISA

OGGETTO DELLA PROPOSTA DI DELIBERAZIONE:

della Giunta Comunale
 del Consiglio Comunale

Oggetto: Piano di rischio aeroportuale. Recepimento delle prescrizioni e limitazioni all'interno del Regolamento Urbanistico. Approvazione

PARERE DI REGOLARITA' TECNICA

Ai sensi degli artt. 49 e 147-bis del D.Lgs. 267/2000, si esprime parere favorevole di regolarità tecnica, attestante la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa, sulla proposta di deliberazione in oggetto. Si attesta altresì che la deliberazione:

comporta
 non comporta

riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio dell'Ente.

Pisa, 29 gennaio 2014

Il responsabile del Procedimento
arch. Gabriele Berti

PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE

Ai sensi degli artt. 49 e 147-bis del D.Lgs. 267/2000 e per quanto previsto dell'art. 15 del Regolamento di contabilità, si esprime parere favorevole di regolarità contabile sulla proposta di deliberazione in oggetto.

Accertamento n°

Prenotazione di impegno n°

Pisa,

IL RAGIONIERE CAPO
Dr. Claudio Sassetti