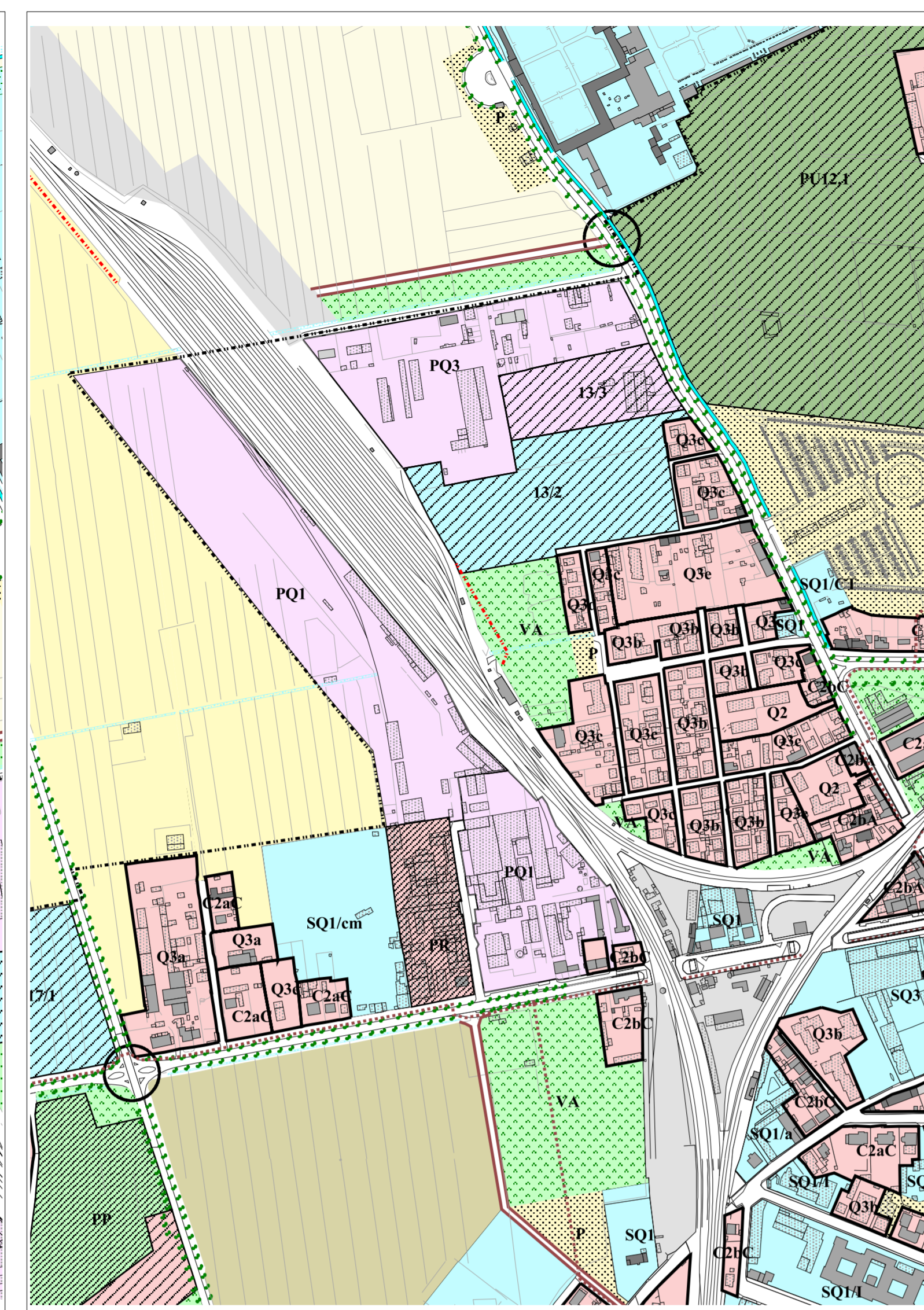




STATO ATTUALE
STATO VARIATO

Realizzazione nuovo impianto ACS di Pisa
Intervento in sede stradale allargamento
zona San Rossore



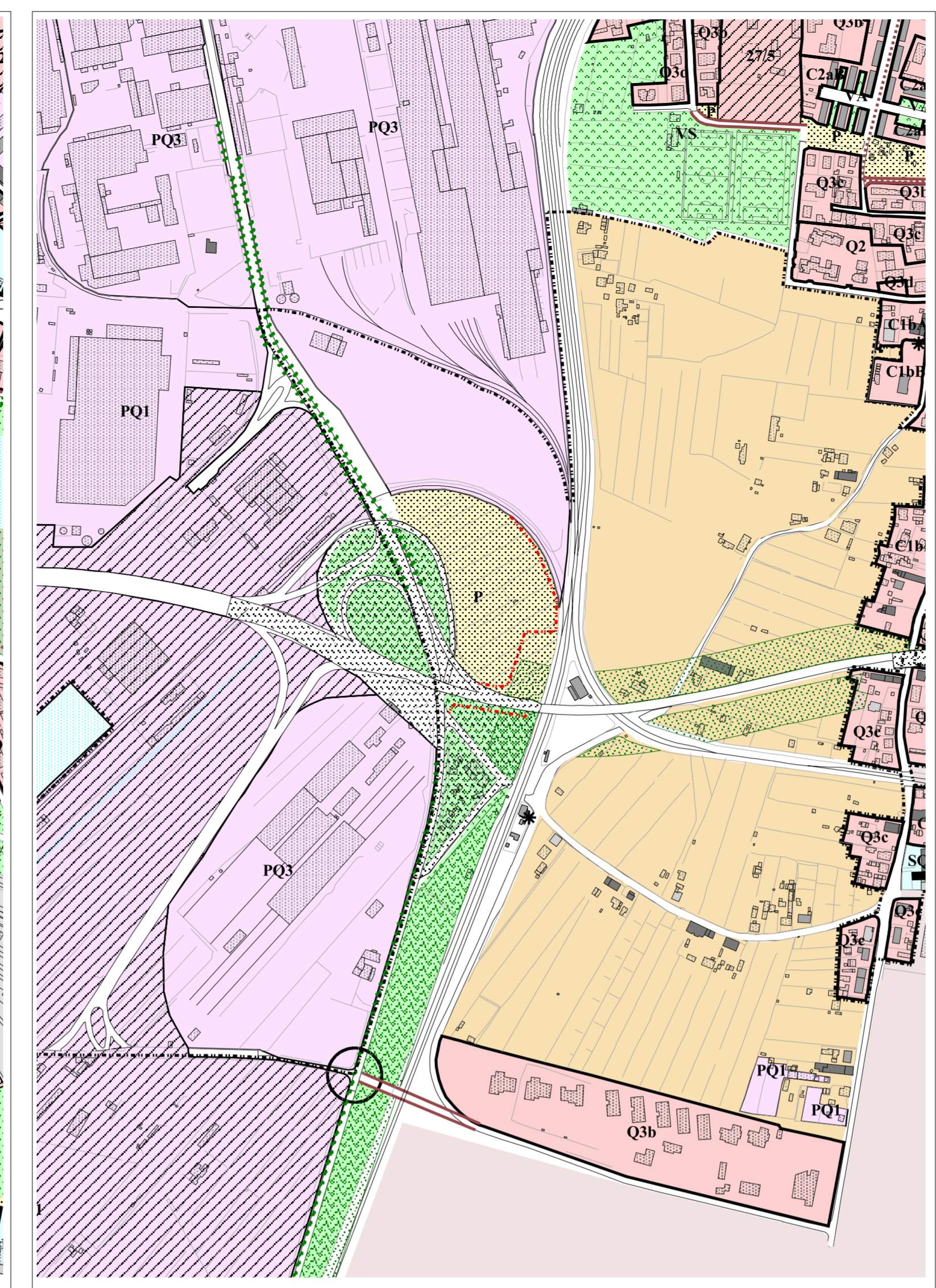
STATO ATTUALE
STATO VARIATO

Realizzazione nuovo impianto ACS di Pisa
Intervento in sede stradale allargamento
zona San Rossore



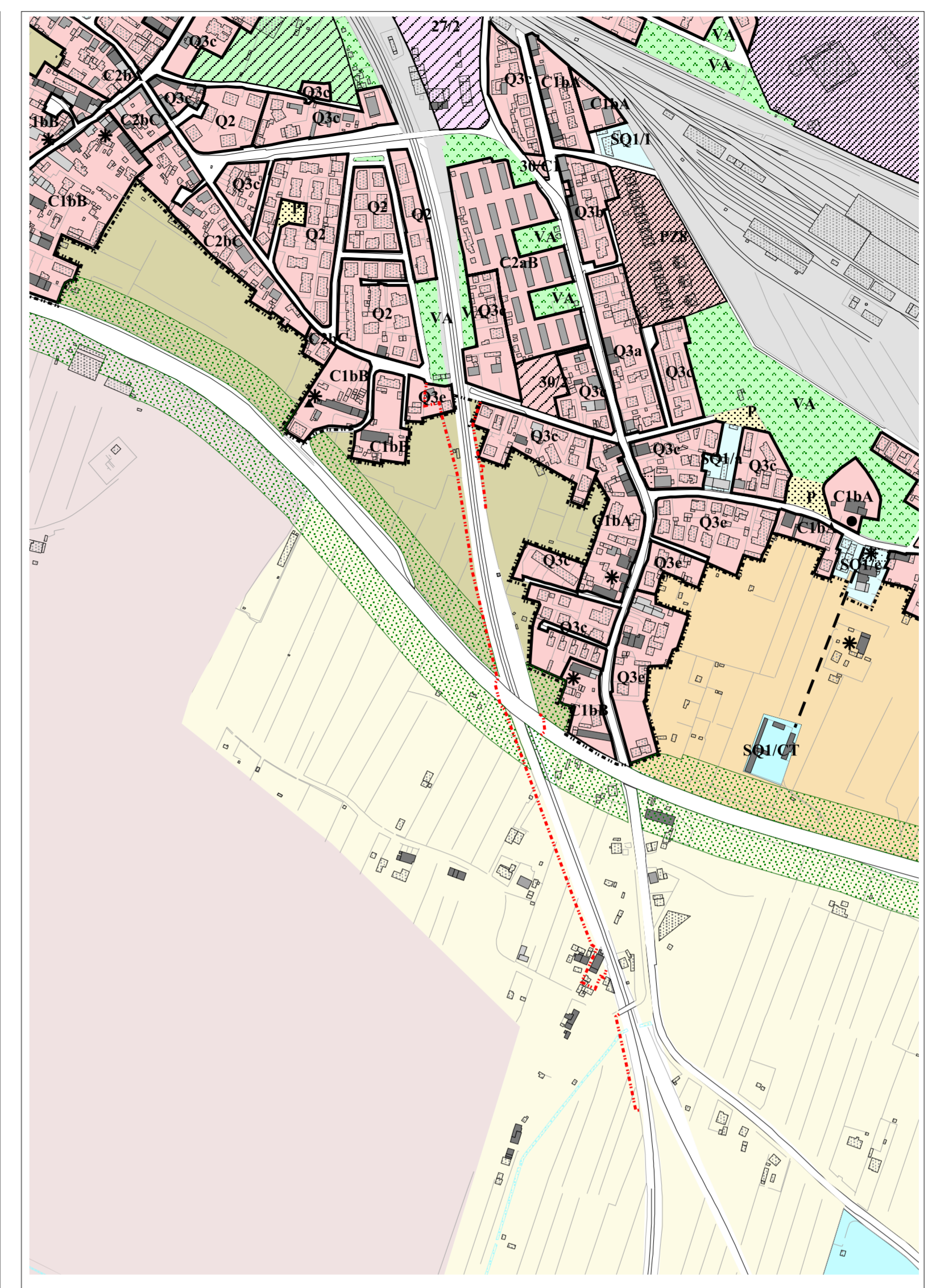
STATO ATTUALE
STATO VARIATO

Realizzazione nuovo impianto ACS di Pisa
Intervento in sede stradale allargamento
Stazione Centrale



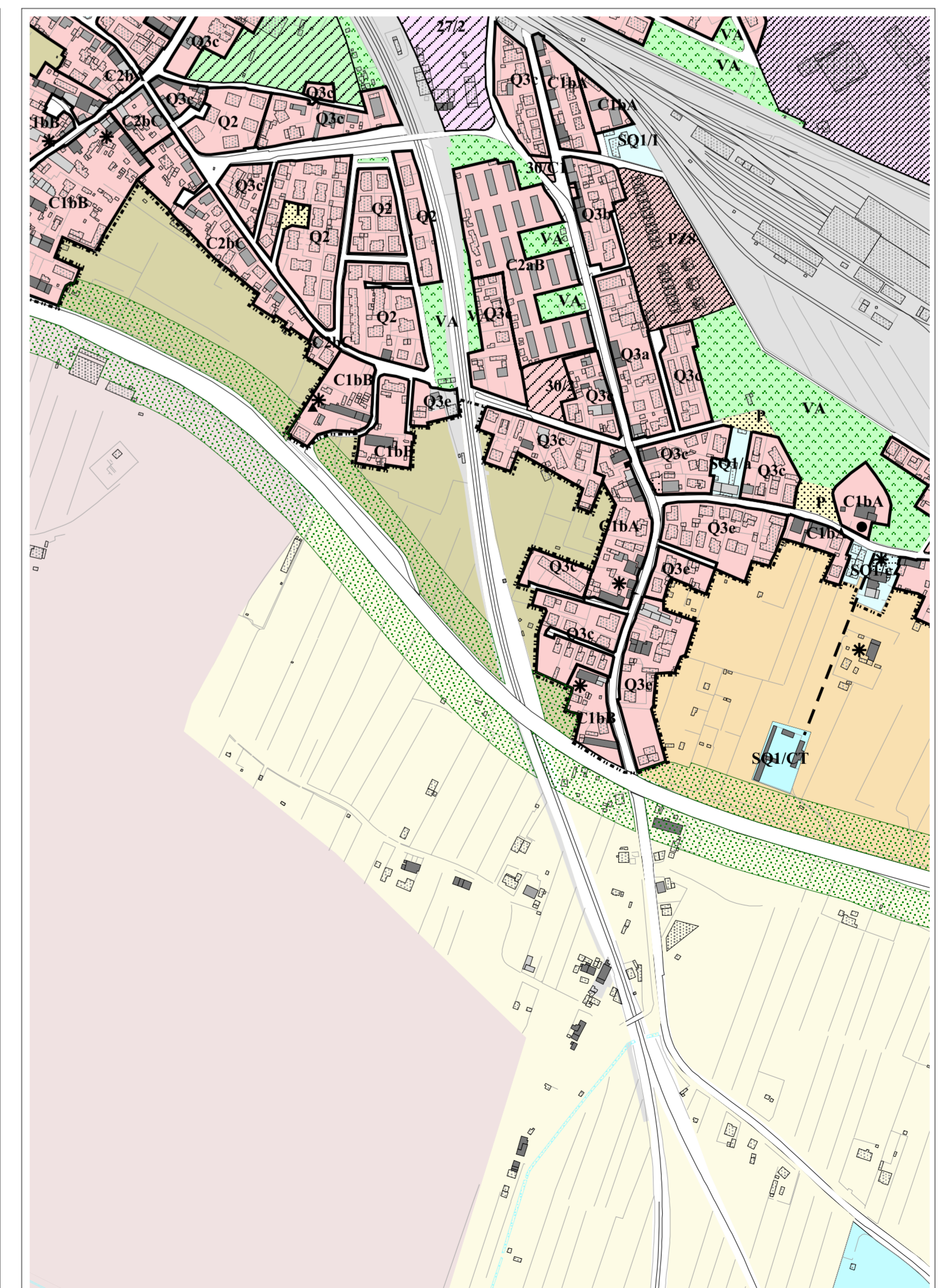
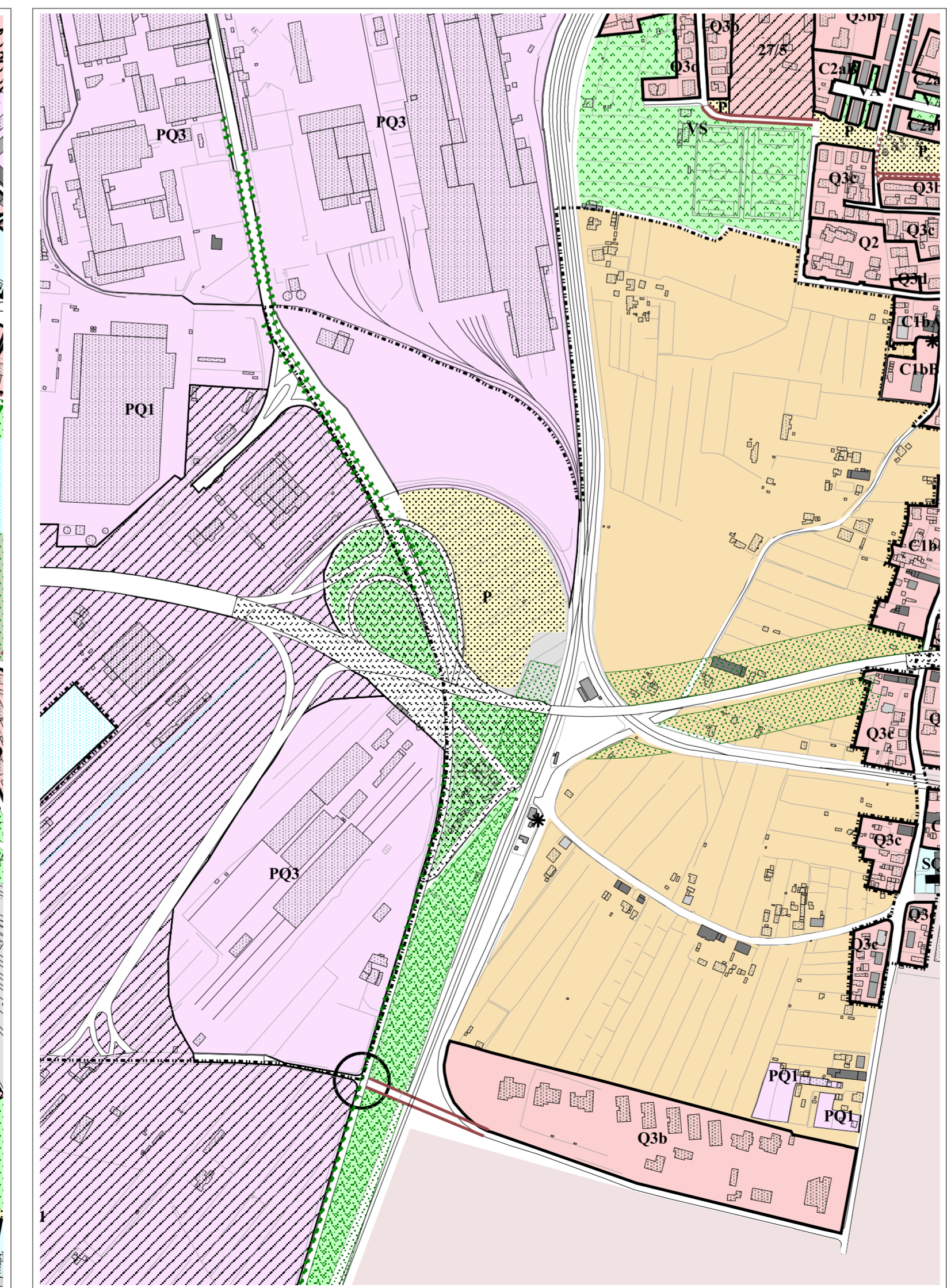
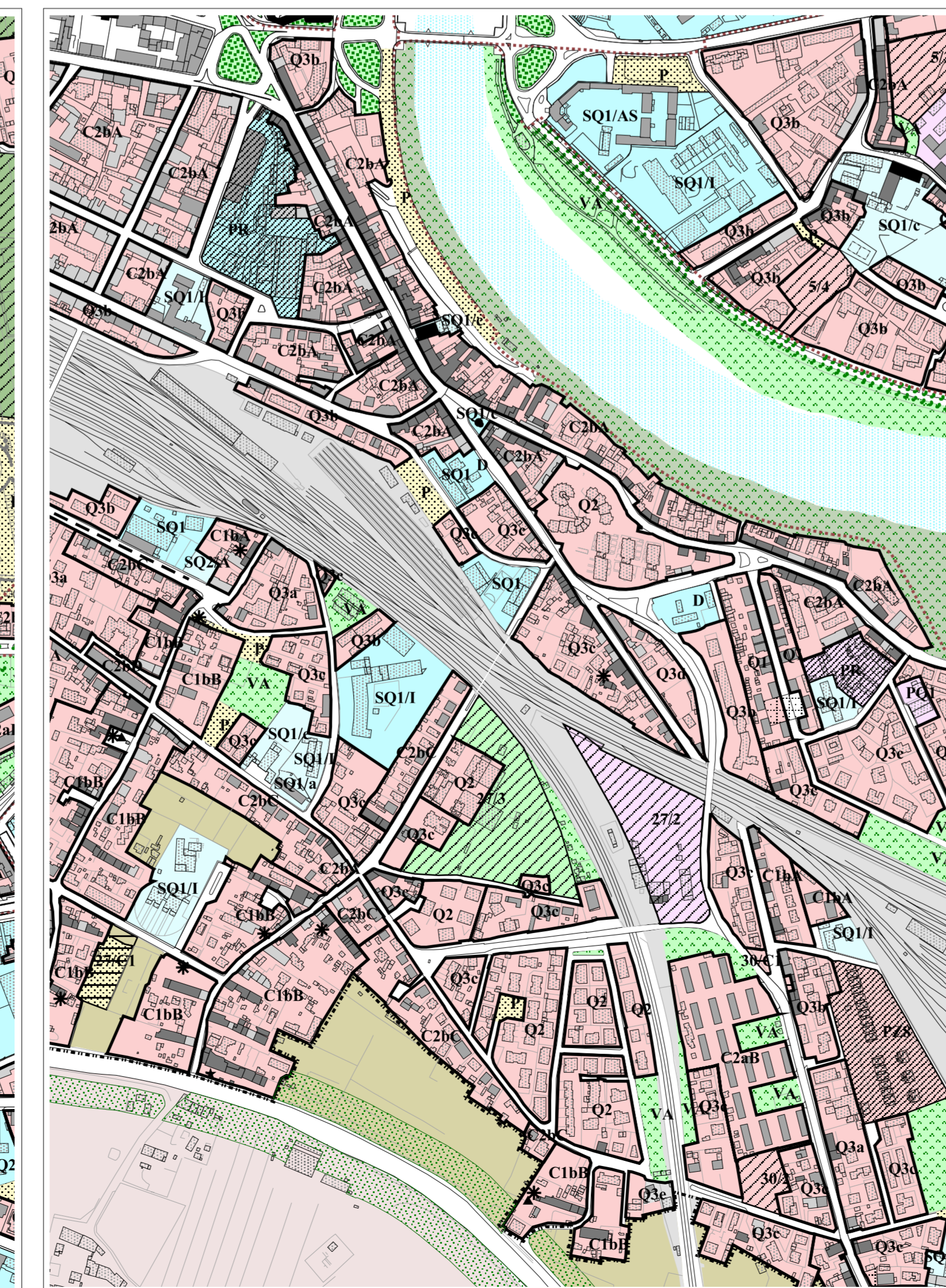
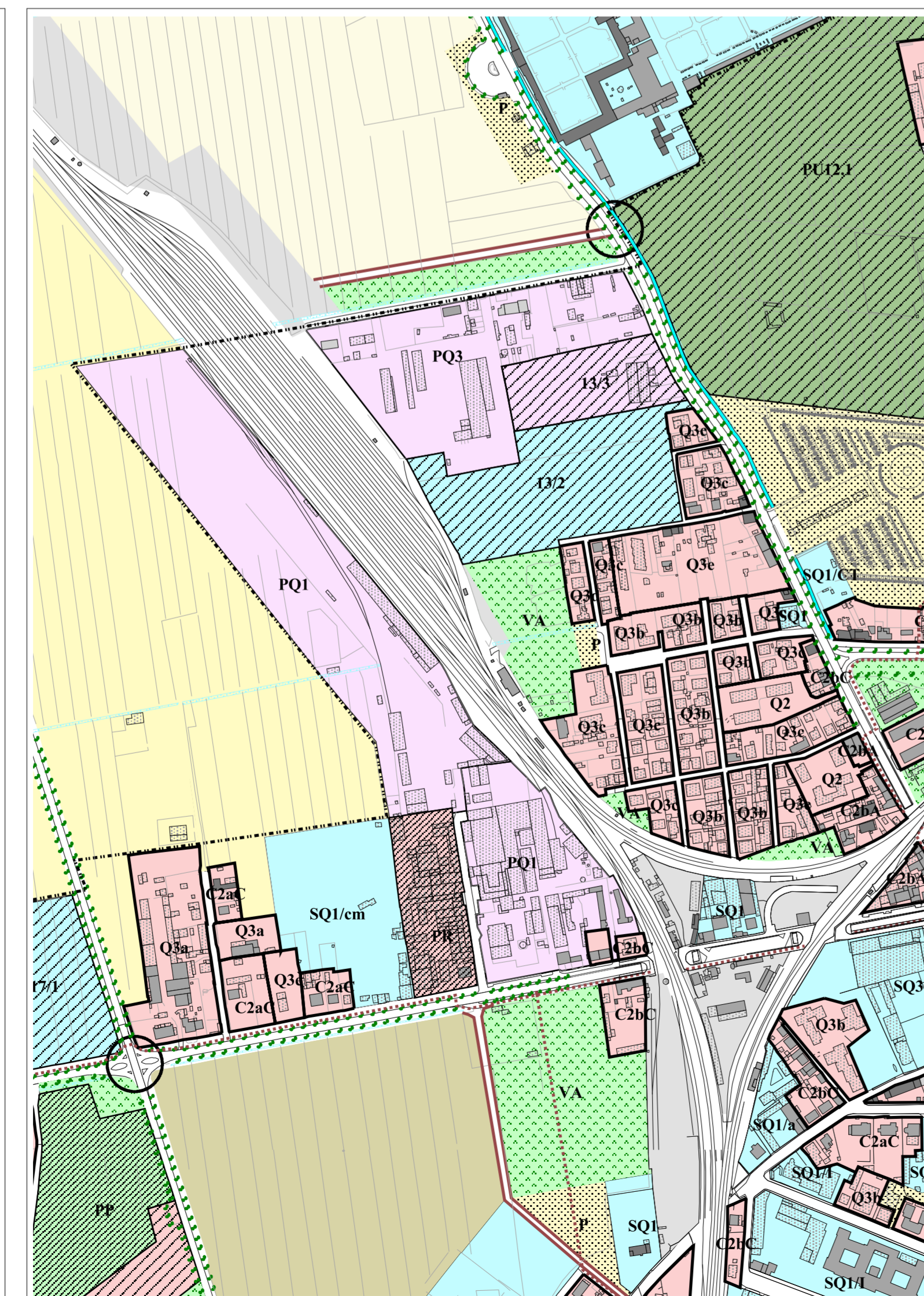
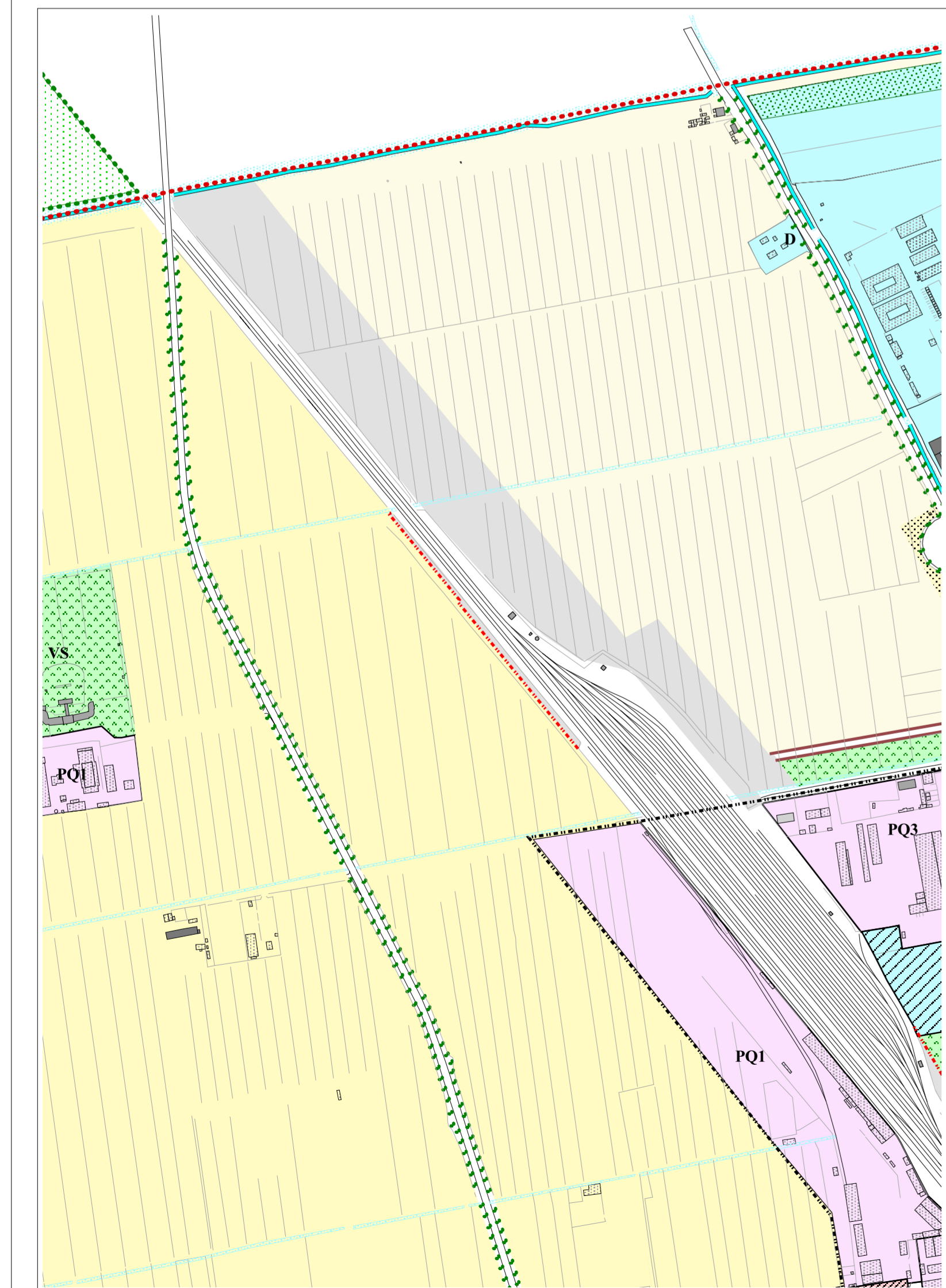
STATO ATTUALE
STATO VARIATO

Realizzazione nuovo impianto ACS di Pisa
Intervento in sede stradale
raddoppio binario aeroporto



STATO ATTUALE
STATO VARIATO

Realizzazione nuovo impianto ACS di Pisa
Intervento in sede stradale allargamento
zona collodoca



Variante al Regolamento Urbanistico

Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.
POTENZIAMENTO DELLA DIRETTRICE TIRRENICA
VARIANTI IN ADEGUAMENTO AL REGOLAMENTO URBANISTICO

Tavole in scala 1:5.000

Il Dirigente
Arch. Gabriele Berti

Il Funzionario
Geom. Carlo Alberto Tomci

Pisa, Luglio 2005