



## COMUNI DI PISA, CALCI, CASCINA S.GIULIANO TERME, VECCHIANO, VICOPISANO

***PROGETTO PER LA REALIZZAZIONE DI UNA RETE DI  
TRASPORTO PUBBLICO URBANO NELL'AREA PISANA***

***Relazione di sintesi***

## **Caratteristiche generali**

La rete di progetto interessa i comuni di Pisa, Calci, Cascina, S.Giuliano T.me, Vecchiano e Vicopisano; la popolazione residente in questo comprensorio (escluso i residenti fuori sede) è di circa 200.000 ab.

Il progetto prevede la ristrutturazione delle attuali linee extraurbane che collegano i comuni della cintura di Pisa con il capoluogo provinciale e la loro relativa trasformazione in linee urbane, unitamente ad altri importanti interventi complementari per migliorare il livello di servizio complessivo della rete.

Gli interventi principali di riorganizzazione sono di seguito schematicamente descritti:

- **Linea A Filettole-Vecchiano-Madonna dell'Acqua-Pisa**  
Collega il comune di Vecchiano con Pisa attestandosi sul nodo di interscambio di p.za Miracoli con le linee LAM Rossa Duomo-Stazione e la nuova LAM Stazione S.Rossore-p.za Miracoli-Ospedale Cisanello. Le corse scolastiche della linea non prevedono interscambio ma servono direttamente i poli scolastici. La frequenza media delle corse nel giorno feriale tipo è 30 min.
- **Linea B Ripafratta-Rigoli-S.Giuliano T.me-Pisa**  
Collega il comune di S.Giuliano T.me con Pisa via Gello, la frequenza media delle corse nel giorno feriale tipo è 30 min.
- **Linea C Calci-Mezzana-Pisa**  
Collega il comune di Calci con Pisa attestandosi sul nodo di interscambio del polo ospedaliero di Cisanello servito dalle linee: LAM Blu, 13, 14 e la nuova LAM Cascina-Pisa. Le corse scolastiche della linea non prevedono interscambio ma servono direttamente i poli scolastici. La frequenza media delle corse nel giorno feriale tipo è 30 min.
- **Linea D Vicopisano-Uliveto-Mezzana-Pisa**  
Collega il comune di Vicopisano con Pisa attestandosi sul nodo di interscambio del polo ospedaliero di Cisanello servito dalle linee: LAM Blu, 13, 14 e la nuova LAM Cascina-Pisa. Le corse scolastiche della linea non prevedono interscambio ma servono direttamente i poli scolastici. La frequenza media delle corse nel giorno feriale tipo è 40 min.
- **Linea E (ex 190) Cascina-Pisa**  
Collega il comune di Cascina con Pisa sostituendo la linea 190 Pontedera-Fornacette-Cascina-Pisa che viene pertanto divisa in due relazioni: Cascina-Pisa e Fornacette-Pontedera. La frequenza media delle corse nel giorno feriale tipo è 10 min. al mattino e 15 min. nel pomeriggio.

- Linea LAM Stazione S.Rossore-p.za Miracoli-Cisanello  
È finalizzata a migliorare l'interscambio con il servizio ferroviario Pisa-La Spezia e con le linee radiali urbane provenienti da nord per raggiungere il polo ospedaliero di Cisanello, collega inoltre direttamente altri importanti poli attrattori della cintura urbana in particolare i centri universitari di v.Buonarroti, v.Moruzzi e l'area CNR. La frequenza media delle corse nel giorno feriale tipo è 10 min. al mattino e 20 min. nel pomeriggio.
- Servizio adduzione Calci  
È finalizzato a collegare i centri maggiori pedemontani di Castelmaggiore e Montemagno al capoluogo, alla linea urbana C (Calci-Mezzana-Pisa) e ai presidi sanitari. Il servizio si effettua con autovettura e/o minibus.
- Servizio adduzione Cascina  
È finalizzato prevalentemente a collegare il centro urbano di Zambra e altri centri periferici alla direttrice servita dalla linea urbana E Cascina-Pisa.
- Servizio adduzione S.Giuliano T.me  
È finalizzato a collegare il centro urbano di Pontasserchio e altri centri urbani del lungomonte al capoluogo e alla linea urbana B (Ripafratta-Rigoli-S.Giuliano T.me-Pisa).

Le altre autolinee che compongono la rete urbana sono sostanzialmente confermate rispetto all'attuale struttura (2011) dei programmi di esercizio. Per le tariffe si prevede la realizzazione di un sistema tariffario con 3 zone concentriche rispetto al capoluogo provinciale e prezzi crescenti dei titoli di viaggio proporzionalmente al numero delle zone attraversate.

La percorrenza annua complessiva della rete è di circa 5,6 mil./Km, i 31 servizi che compongono la rete sono stati funzionalmente classificati in "forte" e "debole" in relazione ai livelli di utenza attesi e alla domanda potenziale servita da ogni linea: la rete "forte" dei servizi assorbe l'87% delle percorrenze previste, mentre il rimanente 13% è costituito dalla rete "debole". Quest'ultima tipologia di servizi si prevede di effettuarla prevalentemente con autovettura e/o minibus.

La rete attuale dei servizi svolti nell'Area Pisana ha una percorrenza annua di 4,65 mil./Km di cui 2,6 mil./Km di competenza del comune di Pisa (rete urbana) e 2,05 mil./Km di competenza della provincia di Pisa (rete extraurbana). Quest'area è inoltre servita da 3 autolinee interprovinciali di competenza della Regione (L.R. 42 art. 10) aventi complessivamente una percorrenza di circa 914.000 Km/anno, di questo budget di servizi il 58% si svolge nell'Area Pisana. Per queste tre autolinee la Regione prevede una ristrutturazione complessiva dei programmi di esercizio in concorso con la province di Lucca e Pisa per eliminarne la sostanziale sovrapposizione al servizio ferroviario delle linee La Spezia-Pisa e Lucca-Pisa.

## **Bilancio economico**

La rete attuale nell'Area Pisana ha complessivamente una percorrenza annua (2011) di circa 5,2 mil./Km (v. tab.1) ed è costituita da servizi di competenza del comune di Pisa (2.600 mil./Km) della provincia di Pisa (2,050 mil./Km) e della Regione (0,550 mil./Km quota competente Area Pisana). Rispetto all'anno 2010, anno di riferimento della Regione per la valutazione della dotazione territoriale dei servizi di TPL, la percorrenza complessiva nell'Area Pisana ha subito una riduzione pari a -5,2% (v. tab. 1) a seguito della riduzione delle risorse regionali per l'effettuazione dei "servizi minimi".

A fronte dell'attuale (2011) percorrenza complessiva la Regione assegna risorse per l'effettuazione dei servizi "minimi" pari a 9,226 mil./€ di cui 4,586 mil./€ per la rete urbana di Pisa, 3,854 mil./€ per i servizi extraurbani di competenza della provincia di Pisa e 0,786 mil./€ per i servizi interprovinciali di propria competenza. Le risorse aggiuntive dei Comuni della provincia di Pisa su questa rete sono pari a 2,563 mil./€ di cui 1,963 mil./€ per la rete urbana di Pisa 0,600 mil./€ per la rete extraurbana.

Il piano economico della rete di progetto (v. tabb. 2 e 3) calcolato secondo i parametri standard regionali, a fronte delle percorrenze di progetto di circa 5,6 mil./Km, prevede un fabbisogno di risorse pari a 12,205 mil./€ di cui 10,516 mil./€ per l'effettuazione delle linee classificate "forti" e 1,689 mil./€ per l'effettuazione delle linee classificate "deboli".

Valutando per quest'ultima tipologia di servizi la possibilità di modalità di gestione innovative (autovettura, a domanda, ecc.) e a fronte di un ricavo atteso di circa 400 €/anno, si può stimare un fabbisogno di risorse effettivo decisamente inferiore agli standard regionali assunti.

Stimando un corrispettivo medio di circa 1 €/Km e un ricavo di circa 0,55 €/Km si ottiene un corrispettivo totale pari a 1,55 €/Km, che a fronte di una velocità commerciale media di 26,1 Km/h corrisponde ad un compenso orario di 40,5 €/h, valore in linea con i prezzi attualmente praticati dai gestori per queste tipologie di servizi (servizi scolastici, con autovettura, ecc.).

Il fabbisogno complessivo necessario per l'esercizio della rete avrebbe pertanto una riduzione di circa 1 mil./€ rispetto ai valori calcolati con i parametri regionali per cui il fabbisogno complessivo effettivo scende a

11,205 mil./€, confermando le attuali risorse aggiuntive di competenza dei Comuni della provincia di Pisa (2,563 mil./€) il fabbisogno per l'effettuazione dei servizi "minimi" da parte della Regione sarebbe pari a 8,642 mil./€ a fronte degli attuali 9,226 mil./€.

In sintesi il progetto permette pertanto, oltre al dimensionamento di una rete di trasporto più funzionale alle esigenze della domanda, il conseguimento di un sostanziale maggiore livello di efficientamento del TPL.

La percorrenza complessiva della rete di progetto risulta infatti di poco inferiore (-1,7%) alla percorrenza complessiva effettuata nel 2010, considerando però che alla provincia di Pisa la Regione nel 2011 ha ridotto del -9,3% i trasferimenti di risorse (compreso premialità) per l'effettuazione dei servizi, dato inoltre il fabbisogno di "servizi minimi" proposto dal progetto inferiore del 6,3% rispetto alle risorse erogate nell'anno 2011, si ottiene in definitiva una rete di TPL che a fronte di una minore percorrenza rispetto al 2010 pari a -1,7% richiede un contributo da parte della Regione inferiore di oltre il 15%.

Rimangono invece confermate invariate in questo bilancio le risorse aggiuntive dei Comuni che sono pari al 23% del fabbisogno totale.

Nel bilancio economico infine non sono stati conteggiati i maggiori ricavi attesi a seguito dell'incremento del movimento passeggeri previsto (+20%), ma a scopo cautelativo sono stati presi a riferimento i parametri unitari (ricavo/Km) dello stato attuale

## Rete dei servizi nell'Area Pisana percorrenza annuale

### Ente competente provincia di Pisa

Linea	Denominazione linea	km 2010	km 2011
E010	Pisa-Tirrenia-Livorno	883.786	836.099
E070	Pisa-Gello-Pontasserchio	137.412	123.110
E071	Pisa-S.Andrea-Pontass.-S.Martino-Pisa	8.647	8.565
E081	Pisa-Pontasserchio-Vecchiano	11.520	11.123
E080	Pisa-Migliarino-Vecchiano-Filettole	207.733	195.759
E120	Pisa-Calci-Montemagno	128.279	116.662
E160	Pisa-Navacchio-Calci-Tre Colli	149.668	132.471
E140	Pisa-Vicopisano-Pontedera (2/3)	157.221	136.063
E190	Pontedera - Cascina - Pisa (2/3)	571.842	521.903
E110	Agnano-Asciano-Pisa	80.793	77.698
E150	Pisa-Musigliano-Pettori-Pisa	93.967	77.127
E875	Pisa-Metato-Pisa	87.062	58.175
<b>TOTALE LINEE PROVINCIALI</b>		<b>2.517.930</b>	<b>2.294.755</b>

### Ente competente comune di Pisa

4060	Stazione FS-Barbaricina	89.517	88.738
4020	S.Giusto-Stazione FS-Porta a Lucca	259.708	256.245
4110	La Fontina-Park Brennero-L.no Pacinotti	119.428	116.467
4050	Putignano-Stazione FS-CEP	371.016	368.291
4040	Stazione FS-I Passi	201.423	201.020
4010	Aeroporto-Stazione FS-Torre-Ospedale-Park Pietrasantina	475.368	467.463
4130	Stazione FS-Pisanova-Ospedale Cisanello	201.967	199.264
4070	Stazione FS-Pratale	218.461	214.060
4140	Stazione FS-Piagge-Ospedale Cisanello	180.489	167.915
4090	Stazione FS-Ospedale Cisanello	203.990	198.151
4800	Plurime scolastiche	3.382	3.349
4080	P.za S.Antonio-Coltano	62.688	62.525
4120	P.za S.Antonio-Ospedaletto	113.355	68.375
4160	V.le Gramsci-Ospedaletto-z.i. Montacchiello		93.237
4210	Aeroporto-Stazione FS-CEP-Torre-Ospedale-I Passi	45.174	45.197
4220	Stazione FS-Piagge-Ospedale Cisanello-Pratale	46.057	46.091
<b>TOTALE LINEE URBANO DI PISA</b>		<b>2.592.023</b>	<b>2.596.388</b>

### Ente competente Regione Toscana

P731	Pisa Aeroporto-Pisa-S.Giuliano T-Ripafratta-Lucca	316.703	262.305
P546	Pietrasanta-Ospedale-Lido di Camaiore-Stazione-Viareggio-Aurelia-T.Lago-Pisa-Aeroporto	505.817	498.164
R008	Pisa Aeroporto-Pisa-S.Giuliano T-S.M.Giudice-Pontetetto-Lucca	194.162	153.824
<b>TOTALI LINEE INTERPROVINCIALI</b>		<b>1.016.682</b>	<b>914.293</b>

**TOTALE GENERALE**

**6.126.635      5.805.436**

## AREA PISANA - PROGETTO (Scheda tipo regionale)

descrizione della linea/percorso - rinvio ad allegato con indicazione cartografica del percorso ( o dei percorsi)		descrizione elementi caratterizzanti il livello di servizio offerto nelle diverse tipologie (urbane , scolastiche etc) (INDICARE IN RELAZIONE I CRITERI DI PROGETTAZIONE )				parametri per il calcolo del prodotto annuo				parametri per il calcolo del costo di produzione ( UTILIZZARE IN PRIMA FASE LA METODOLOGIA SEMPLIFICATA PROPOSTA DALLA REGIONE NEL DOC 2)(L'INDICAZIONE FACOLTATIVA DELLA DIMENSIONE DEL MEZZO E' UTILIZZABILE PER UNA METODOLOGIA PIU' DETTAGLIATA)				parametri per il calcolo del ricavo (INDICARE IN RELAZIONE LA METODOLOGIA ADOTTATA PER LA STIMA DEL RICAVO MEDIO E GLOBALE DELLA LINEA)						Utilizzare in questa prima fase la classificazione proposta dalla regione con l'aggiunta della tipologia "SERVIZI SCOLASTICI")		Ente competente			
linea /percorso	deno linea	Numero corse ora di punta 7:00-9:00	arco orario	corse plurime	Cadenza del servizio [minuti]	Numero corse / giorno	Lunghezza media percorso [km]	Tempo medio di percorrenza [minuti]	Percorrenze giorno feriale medio [km]	Percorrenze anno (300 gg) [km]	Velocità commerciale [km/h]	tipologia autobus	Costo Standard [euro/km]	Costo totale giorno feriale medio [euro]	Costo totale anno (300 gg) [euro]	Utenti / giorno	Utenti medi / corsa	Ricavo medio / utente [euro]	Ricavo totale / giorno [euro]	Ricavo totale anno (300 gg) [euro]	Ricavo [euro/km]	Corrispettivo [euro/km]	Corrispettivo totale anno (300 gg) [euro]	Classificazione	
E010	Pisa-Tirrenia-Livorno					103			2.220,61	666.183	34,9		€ 2,11	€ 4.685,49	€ 1.405.645,70	2.636	26	€ 0,40	€ 1.058,33	€ 317.498,70	€ 0,48	€ 1,63	€ 1.088.147,00	Urbano forte capoluoghi	Provincia di Pisa
LIN A	Filettole-Vecchiano-madonna dell'Acqua-Pisa					60			1.085,00	325.500	26,6		€ 2,77	€ 3.005,45	€ 901.635,00			€ 0,00	€ 672,70	€ 201.810,00	€ 0,62	€ 2,15	€ 699.825,00	Urbano forte capoluoghi	Provincia di Pisa
LIN B	Ripafraffa-Rigoli-San Giuliano-Pisa					58			868,00	260.400	28,9		€ 2,55	€ 2.213,40	€ 664.020,00			€ 0,00	€ 572,88	€ 171.864,00	€ 0,66	€ 1,89	€ 492.156,00	Urbano forte capoluoghi	Provincia di Pisa
LIN C	Calci-Mezzana-Pisa					58			560,00	168.000	24,7		€ 2,99	€ 1.674,40	€ 502.320,00			€ 0,72	€ 311,20	€ 93.359,82	€ 0,56	€ 2,43	€ 408.960,18	Urbano forte capoluoghi	Provincia di Pisa
LIN D	Vicopisano-Uliveto-Caprona-Campo-Mezzana-Pisa					56			912,00	273.600	30,8		€ 2,39	€ 2.179,68	€ 653.904,00			€ 0,00	€ 534,93	€ 160.479,40	€ 0,59	€ 1,80	€ 493.424,60	Urbano forte capoluoghi	Provincia di Pisa
Ex190	Cascina - Pisa					152			1.962,60	588.780	26,2		€ 2,81	€ 5.514,91	€ 1.654.471,80			€ 0,00	€ 2.643,38	€ 793.014,14	€ 1,35	€ 1,46	€ 861.457,66	Extraurbano provinciale	Provincia di Pisa
LAM	Cisanello-Duomo					124			1.166,67	300.000	20,0		€ 3,68	€ 4.293,33	€ 1.288.000,00			€ 0,00	€ 1.000,00	€ 300.000,00	€ 1,00	€ 2,68	€ 988.000,00	Urbano forte capoluoghi	Comune di Pisa
4060	Stazione FS-Barbaricina					44			295,79	88.738	20,7		€ 3,55	€ 1.050,07	€ 315.019,90	572	13	€ 0,37	€ 209,75	€ 62.926,40	€ 0,71	€ 2,84	€ 252.093,50	Urbano forte capoluoghi	Comune di Pisa
4020	S.Giusto-Stazione FS-Porta a Lucca					102			854,15	256.245	17,1		€ 4,31	€ 3.681,39	€ 1.104.415,95	2.330	23	€ 0,37	€ 854,42	€ 256.325,58	€ 1,00	€ 3,31	€ 848.090,37	Urbano forte capoluoghi	Comune di Pisa
4110	La Fontina-Park Brennero-L.no Pacinotti					107			388,22	116.467	17,3		€ 4,24	€ 1.646,07	€ 493.820,08	1.165	11	€ 0,37	€ 427,21	€ 128.163,12	€ 1,10	€ 3,14	€ 365.656,96	Urbano forte capoluoghi	Comune di Pisa
4050	Putignano-Stazione FS-CEP					110			1.227,64	368.293	19,9		€ 3,71	€ 4.554,56	€ 1.366.367,03	3.692	34	€ 0,37	€ 1.353,87	€ 406.161,31	€ 1,10	€ 2,61	€ 960.205,72	Urbano forte capoluoghi	Comune di Pisa
4040	Stazione FS-I Passi					102			670,07	201.020	16,4		€ 4,50	€ 3.015,30	€ 904.590,00	2.645	26	€ 0,37	€ 969,93	€ 290.980,05	€ 1,45	€ 3,05	€ 613.609,95	Urbano forte capoluoghi	Comune di Pisa
4010	Aeroporto-Stazione FS-Torre-Ospedale-Park Pietrasantina					192			1.558,21	467.463	19,8		€ 3,71	€ 5.780,96	€ 1.734.287,73	8.020	42	€ 0,37	€ 2.940,97	€ 882.289,74	€ 1,89	€ 1,82	€ 851.997,99	Urbano forte capoluoghi	Comune di Pisa
4130	Stazione FS-Pisanova-Ospedale Cisanello					113			664,21	199.264	17,9		€ 4,12	€ 2.736,56	€ 820.967,68	3.488	31	€ 0,37	€ 1.279,07	€ 383.719,60	€ 1,93	€ 2,19	€ 437.248,08	Urbano forte capoluoghi	Comune di Pisa
4070	Stazione FS-Pratale					162			713,53	214.060	16,6		€ 4,43	€ 3.160,95	€ 948.285,80	3.967	24	€ 0,37	€ 1.454,71	€ 436.413,11	€ 2,04	€ 2,39	€ 511.872,69	Urbano forte capoluoghi	Comune di Pisa
4140	Stazione FS-Piagge-Ospedale Cisanello					108			559,72	167.915	17,4		€ 4,24	€ 2.373,20	€ 711.959,60	3.291	30	€ 0,37	€ 1.206,82	€ 362.045,71	€ 2,16	€ 2,08	€ 349.913,89	Urbano forte capoluoghi	Comune di Pisa
4090	Stazione FS-Ospedale Cisanello					171			660,50	198.151	19,4		€ 3,80	€ 2.509,91	€ 752.973,80	4.222	25	€ 0,37	€ 1.548,23	€ 464.467,61	€ 2,34	€ 1,46	€ 288.506,19	Urbano forte capoluoghi	Comune di Pisa
4800	Plurime scolastiche					2			11,16	3.349	18,9		€ 3,90	€ 43,54	€ 13.061,10	74	37	€ 0,37	€ 27,13	€ 8.139,68	€ 2,43	€ 1,47	€ 4.921,42	Urbano forte capoluoghi	Comune di Pisa
<b>TOTALE RETE FORTE</b>									<b>16.378</b>	<b>4.863.428</b>			<b>€ 3,34</b>	<b>€ 54.119,15</b>	<b>€ 16.235.745,17</b>	<b>36.102</b>		<b>€ 0,53</b>	<b>€ 19.065,53</b>	<b>€ 5.719.657,97</b>	<b>€ 1,18</b>	<b>€ 2,16</b>	<b>€ 10.516.087,20</b>		
0	Adduzione Calci					30			266,67	80.000	28,0		€ 2,63	€ 701,33	€ 210.400,00			€ 0,00	€ 133,33	€ 40.000,00	€ 0,50	€ 2,13	€ 170.400,00	Urbano debole capoluoghi	Comune di Calci
0	Adduzione Cascina					35			183,33	55.000	28,0		€ 2,63	€ 482,17	€ 144.650,00			€ 0,00	€ 91,67	€ 27.500,00	€ 0,50	€ 2,13	€ 117.150,00	Urbano debole capoluoghi	Comune di Cascina
0	Adduzione San Giuliano					30			216,67	65.000	28,0		€ 2,63	€ 569,83	€ 170.950,00			€ 0,00	€ 108,33	€ 32.500,00	€ 0,50	€ 2,13	€ 138.450,00	Urbano debole capoluoghi	Comune di San Giuliano
E081	Pisa-Pontasserchio-Vecchiano (40% del serv. Attuale)					2			20,9	6277,2	27,3		€ 2,70	€ 56,49	€ 16.948,44	34	17	€ 0,71	€ 24,11	€ 7.232,48	€ 1,15	€ 1,55	9715,962212	Urbano debole capoluoghi	Provincia di Pisa
E071	Pisa-S.Andrea-Pontass.-S.Martino-Pisa					2			40,98	12.294	27,3		€ 2,69	€ 110,24	€ 33.070,86	77	39	€ 0,72	€ 55,55	€ 16.663,92	€ 1,36	€ 1,33	€ 16.406,94	Urbano debole capoluoghi	Provincia di Pisa
E110	Agnano-Asciano-Pisa					18			258,90	77.670	29,7		€ 2,48	€ 642,07	€ 192.621,60	160	9	€ 0,50	€ 80,38	€ 24.114,43	€ 0,31	€ 2,17	€ 168.507,17	Urbano debole capoluoghi	Provincia di Pisa
E150	Pisa-Musigliano-Pettori-Pisa					12			238,32	71.496	21,7		€ 3,40	€ 810,29	€ 243.086,40	370	31	€ 0,47	€ 172,37	€ 51.711,60	€ 0,72	€ 2,68	€ 191.374,80	Urbano debole capoluoghi	Provincia di Pisa
E875	Pisa-Metato-Pisa					7			164,82	49.446	25,1		€ 2,93	€ 482,92	€ 144.876,78	209	30	€ 0,43	€ 89,28	€ 26.782,72	€ 0,54	€ 2,39	€ 118.094,06	Urbano debole capoluoghi	Provincia di Pisa
4080	P.za S.Antonio-Coltano					16			208,39	62.517	30,1		€ 2,45	€ 510,56	€ 153.166,65	103	6	€ 0,37	€ 37,77	€ 11.331,12	€ 0,18	€ 2,27	€ 141.835,53	Urbano debole capoluoghi	Comune di Pisa
4120	P.za S.Antonio-Ospedaletto					58			229,12	68.735	26,8		€ 2,75	€ 630,07	€ 189.021,25	432	7	€ 0,37	€ 158,42	€ 47.524,90	€ 0,69	€ 2,06	€ 141.496,35	Urbano debole capoluoghi	Comune di Pisa
4160	V.le Gramsci-Ospedaletto-z.i. Montacchiello					30			310,79	93.237	23,3		€ 3,16	€ 982,10	€ 294.628,92			€ 0,00	€ 214,45	€ 64.333,53	€ 0,69	€ 2,47	€ 230.295,39	Urbano debole capoluoghi	Comune di Pisa
4210	Aeroporto-Stazione FS-CEP-Torre-Ospedale-I Passi					16			150,66	45.197	21,5		3,43	516,7523667	155025,71	148	9	€ 0,37	€ 54,27	€ 16.281,63	€ 0,36	€ 3,07	€ 138.744,08	Urbano debole capoluoghi	Comune di Pisa
4220	Stazione FS-Piagge-Ospedale Cisanello-Pratale					18			153,64	46.091	23,0		3,2	491,6373333	147491,2	368	20	€ 0,37	€ 134,95	€ 40.484,16	€ 0,88	€ 2,32	€ 107.007,04	Urbano debole capoluoghi	Comune di Pisa
<b>TOTALE RETE DEBOLE</b>									<b>2.443</b>	<b>732.960</b>			<b>€ 2,86</b>	<b>€ 6.986,46</b>	<b>€ 2.095.937,81</b>	<b>1.901</b>		<b>€ 0,71</b>	<b>€ 1.354,87</b>	<b>€ 406.460,50</b>	<b>€ 0,55</b>	<b>€ 2,31</b>	<b>€ 1.689.477,31</b>		
<b>TOTALE AREA PISANA</b>									<b>18.821</b>	<b>5.596.388</b>			<b>€ 3,28</b>	<b>€ 61.105,61</b>	<b>€ 18.331.682,98</b>	<b>38.003</b>		<b>€ 0,54</b>	<b>€ 20.420,39</b>	<b>€ 6.126.118,46</b>	<b>€ 1,09</b>	<b>€ 2,18</b>	<b>€ 12.205.564,51</b>		

## AREA PISANA - Bilancio economico

Confronto stato attuale - stato di progetto (valori standars regionali)

	<b>Stato attuale</b>	percorrenze	Minimi RT	Aggiuntivi RT	TOTALE
rete urbana	Servizio forte	2.284.290	€3.894.213	€1.725.140	€5.619.353
	Servizio debole	315.785	€538.345	€238.487	€776.832
	<b>TOTALE</b>	<b>2.600.075</b>	<b>€4.432.558</b>	<b>€1.963.627</b>	<b>€6.396.185</b>
	Altre risorse RT 2011		€153.463		€153.463
	<b>TOTALE GEN.</b>	<b>2.600.075</b>	<b>4.586.021</b>	<b>1.963.627</b>	<b>6.549.648</b>
		percorrenze	Minimi RT	Aggiuntivi RT	TOTALE
rete extraurbana	Servizio forte	1.874.517	€3.485.542	€548.419	€4.033.961
	Servizio debole	175.982	€327.226	€51.486	€378.712
	<b>TOTALE</b>	<b>2.050.499</b>	<b>€3.812.768</b>	<b>€599.905</b>	<b>€4.412.673</b>
	Altre risorse RT 2011		€41.537		€41.537
	<b>TOTALE GEN.</b>	<b>2.050.499</b>	<b>3.854.305</b>	<b>599.905</b>	<b>4.454.210</b>
	<b>TOTALE</b>	<b>4.650.574</b>	<b>8.440.326</b>	<b>2.563.532</b>	<b>11.003.858</b>

<b>Stato di progetto</b>		Standard RT
Servizio forte	4.863.428	€10.516.087
Servizio debole	732.960	€1.689.477
<b>TOTALE</b>	<b>5.596.388</b>	<b>€12.205.565</b>