OGGETTO: Progetto PEOPLE MOVER – Accordo di programma e adempimenti consequenziali.

IL CONSIGLIO COMUNALE

Premesso che:

la Regione Toscana ha sviluppato con Trenitalia e RFI un progetto di riorganizzazione e potenziamento del servizio ferroviario a far data dal 2004, nell'ambito del quale è stato sottoscritto in data 12.3.2004 fra Regione, Comune e Provincia di Pisa e SAT un protocollo d'intesa per l'attivazione di un collegamento ferroviario fra pisa centrale e Aeroporto;

in relazione ai crescenti volumi di traffico nel frattempo registrati al Galilei , il servizio ferroviario attuale avrebbe, comunque, dovuto essere adeguato e potenziato;

tale potenziamento si innesta nel più ampio piano di sviluppo dell'aeroporto fino al 2025, già presentato all'Enac;

con protocollo d'intesa sottoscritto in data 1.03.2010 da Regione Toscana, Provincia di Pisa, Comune di Pisa, Società Aeroporto Toscano S.p.A., Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. e FS Sistemi Urbani S.p.A., sono state definite idonee politiche di mobilità ed interventi infrastrutturali e organizzativi per il potenziamento dei collegamenti e dell'integrazione modale tra l'Aeroporto di Pisa e la stazione di Pisa Centrale tramite la realizzazione di un sistema ad alta frequenza tipo "People Mover";

il Comune di Pisa ha avviato un vasto e rilevante processo di riqualificazione complessiva delle aree limitrofe alla stazione mediante interventi specifici, alcuni avviati di recente come la c.d. Sesta Porta e ha colto l'occasione della ristrutturazione del nodo ferroviario di collegamento per innestare interventi armonici e funzionali interessanti la qualità della vita dei quartieri nella zona aeroporto e la mobilità collettiva;

con atto Consiliare n. 44 del 23.09.2010 è stata adottata la variante al Piano Strutturale ed al Regolamento Urbanistico relativa alle modifiche al tracciato ferroviario esistente tra l'Aeroporto e la Stazione di Pisa Centrale ed opere complementari (viabilità, parcheggio scambiatore, area da destinare alla delocalizzazione delle abitazioni adiacenti il nuovo tracciato), variante approvata definitivamente con atto Consiliare n. 68 del 16.12.2010;

con conferenza di servizi del 21.03.2011 si è conclusa l'approvazione del progetto preliminare di collegamento tra l'Aeroporto e la stazione ferroviaria concernente la realizzazione di una linea metropolitana di superficie (People Mover);

il 13 aprile 2011 è stato sottoscritto Accordo di Programma da Regione Toscana, Provincia di Pisa, Comune di Pisa, Società Aeroporto Toscano S.p.A., Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. e FS Sistemi Urbani S.p.A., con il fine di incentivare il trasporto pubblico favorendo la mobilità intermodale, migliorare l'accessibilità all'aeroporto, potenziare e qualificare le relazioni fra città, aeroporto e territorio con la previsione di parcheggi scambiatori, anch'essi serviti dal people mover, e con interventi di connessione alla viabilità cittadina e alla viabilità di grande comunicazione FI.PI.LI., ne risulta disegnato così un sistema di sviluppo e pianificazione strategico delle infrastrutture della mobilità del territorio Pisano in grado di competere con gli scenari nazionali ed internazionali;

In particolare l'accordo di Programma:

- individua gli interventi oggetto dell'accordo – people mover, infrastrutture di modifica e riassetto svincolo FI.PI.LI., parcheggi scambiatori e relativa viabilità di accesso;
- individua nel Comune di Pisa il soggetto beneficiario delle risorse pubbliche messe a disposizione dalla Regione con il compito di attuare gli interventi per il tramite della Pisamo, Società strumentale interamente pubblica;
- individua quale soggetto responsabile dell'accordo ai sensi della LR 76/1996, art. 12, c. 6, la Dott.ssa Angela Nobile;
- designa Presidente del Collegio di Vigilanza, composto da un numero di membri corrispondente al numero delle Amministrazioni interessate, il Sindaco del Comune di Pisa;

con accordo a latere dell'accordo di programma predetto, sottoscritto da R.F.I. S.p.A., FS Sistemi Urbani e Comune di Pisa, sono state definite le modalità della cessione al Comune di Pisa di tutte le aree interessate dal progetto People Mover, nonché è stato assunto l'impegno di promuovere e definire apposito accordo di pianificazione per consentire la riqualificazione delle aree di proprietà di RFI non più strumentali ai servizi ferroviari;

visti gli allegati all'accordo di programma: crono programma e allegato tecnico

atteso che al fine di contenere al massimo il rischio dell'operazione e accelerare i tempi di realizzazione appare ottimale l'utilizzo dello strumento del project financing affidando al concessionario la redazione del progetto (definitivo ed esecutivo) la realizzazione degli interventi e la gestione dell'opera;

Visto lo studio di fattibilità di massima ove si dimostra la sostenibilità dell'operazione;

Dato atto che l'opera, del costo complessivo di € 82.055.880,78=, usufruisce del finanziamento dalla Regione nell'ambito del Por Fesr 2007-2013 per un importo massimo di € 27.835.085,56=, nonché del contributo in conto esercizio attualmente trasferito alle FS per il collegamento ferroviario Pisa centrale - Pisa aeroporto, che la Regione si impegna a mantenere sia nella fase della realizzazione, a favore del servizio sostitutivo, sia nella gestione a regime del People Mover;

Preso atto della necessità di rispettare i tempi previsti a livello europeo;

Visto il bilancio di previsione 2011 e il bilancio pluriennale 2011-2013;

Vista l'apposita variazione di bilancio in data odierna;

Visto il parere di regolarità tecnica, espresso dal segretario generale nella sua qualità di responsabile dell'accordo, e il parere di regolarità contabile (All. A)

DELIBERA

di prendere atto dell'accordo di programma siglato in data 13 aprile2011 da Regione Toscana, Provincia di Pisa, Comune di Pisa, Società Aeroporto Toscano S.p.A., Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. e FS Sistemi Urbani S.p.A. allegato al presente atto (All. 1);

di approvare l'accordo a latere sottoscritto con R.F.I. S.p.A., FS Sistemi Urbani, allegato alla presente quale parte integrante, dando mandato agli uffici competenti di avviare le fasi propedeutiche all'istruttoria per l'accordo di pianificazione (All. 2);

di approvare la progettazione di livello preliminare degli interventi il cui quadro economico risulta come da allegato (All. 3) e (All. 4);

di individuare in Pisamo il soggetto attuatore che provvederà in particolare alla definizione delle procedure di gara, in modo tale che l'Amministrazione Comunale non debba assumere rischi di mercato, all'affidamento direzione e collaudo, autorizzandola ad adottare e porre in essere ogni attività comunque necessaria;

di approvare il documento tecnico-organizzativo del responsabile dell'accordo dando mandato al medesimo di avviare e concludere fra Comune, Pisamo e Sat apposito accordo che regoli i rapporti al fine di pervenire alla realizzazione degli interventi e al raggiungimento dell'obiettivo strategico nei termini (All. 5);

di riservarsi di informare costantemente il Consiglio sullo stato di attuazione dell'accordo.

All. A)

COMUNE DI PISA

OGGETTO DELLA PROPOSTA DI DELIBERAZIONE:

Progetto PEOPLE MOVER – Accordo di programma e adempimenti consequenziali

[ ] della Giunta Comunale

[X] del Consiglio Comunale

PARERE DI REGOLARITA' TECNICA

Ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. 267/2000, si esprime parere favorevole di regolarità tecnica sulla proposta di deliberazione in oggetto, dando atto che:

[ ] comporta diminuzione di entrata o impegno di spesa;

[X] non comporta diminuzione di entrata o impegno di spesa.

Pisa, 20.06.2011

IL SEGRETARIO/DIRETTORE GENERALEE
Dott.ssa Angela Nobile

PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE

Ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. 267/2000 e per quanto previsto dall'art. 15 del Regolamento di contabilità, si esprime parere favorevole di regolarità contabile sulla proposta di deliberazione in oggetto.

Accertamento n°……
Prenotazione di impegno n°……

Pisa,

IL RAGIONIERE CAPO
Dott. Claudio Sassetti

Nota di avvenuta trasmissione

Ricevuta la proposta di deliberazione in oggetto.

Pisa,

IL RAGIONIERE CAPO
Dott. Claudio Sassetti