COMUNE DI PISA
Protocollo Generale
Segreteria Sindaco
PROT. 15343
DATA 14/04/2011

REGIONE TOSCANA

Provincia di Pisa

Comune di Pisa

ACCORDO DI PROGRAMMA

per la realizzazione di un sistema di collegamento (People Mover) tra l'aeroporto Galileo Galilei di Pisa e la Stazione ferroviaria di Pisa Centrale, parcheggi scambiatori e viabilità di connessione

tra

Regione Toscana
Comune di Pisa
Provincia di Pisa
SAT S.p.A.
Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.
FS Sistemi Urbani S.p.A

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

SISTEMI URBANI
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

Firenze, 13 aprile 2011

Accordo di programma per la realizzazione di un sistema di collegamento (People mover) tra l'aeroporto Galileo Galilei di Pisa e la Stazione ferroviaria di Pisa Centrale, parcheggi scambiatori e viabilità di connessione

L'anno 2011, il giorno 13 del mese di aprile presso la sede della Regione Toscana, piazza Duomo10, Palazzo Sacrati Strozzi, i sottoscritti, sono riuniti in rappresentanza:

- della Regione Toscana, l'Assessore Luca Ceccobao;
- della Provincia di Pisa, il Presidente Andrea Pieroni,
- del Comune di Pisa, il Sindaco Marco Filippeschi;
- di SAT S.p.A., l'Amministratore Delegato Gina Giani;
- di RFI S.p.A., Responsabile Direzione Territoriale Produzione di Firenze Massimo Del Prete;
- di FS Sistemi Urbani S.p.A., ~~Consigliere~~ A.D. Carlo De Vito.

PREMESSO CHE

- L'art. 34 del D.Lgs. 267/2000 dispone: "Per la definizione e l'attuazione di opere, di interventi o di programmi di intervento che richiedono per la loro completa realizzazione, l'azione integrata e coordinata di comuni, province e regioni, di amministrazioni statali e di altri soggetti pubblici o comunque di due o più tra i soggetti predetti, il Presidente della Regione o il Presidente della Provincia o il Sindaco, in relazione alla competenza primaria o prevalente sull'opera o sugli interventi o sui programmi di intervento, promuove la conclusione di un accordo di programma, anche su richiesta di uno o più soggetti interessati, per assicurare il coordinamento delle azioni e per determinare i tempi, le modalità, il finanziamento ed ogni altro connesso adempimento; a tal fine viene indetta una conferenza tra i rappresentanti di tutte le amministrazioni interessate;

- In data 27/7/1995 è stato stipulato fra il Ministero dei Trasporti, la Regione Toscana, le Ferrovie dello Stato S.p.A. e T.A.V. S.p.A., l'Accordo Quadro per il quadruplicamento veloce della tratta ferroviaria Bologna – Firenze, lo sviluppo del servizio ferroviario regionale e il trasporto merci su ferrovia;

- Il Programma Direttore per il trasporto ferroviario nella Regione Toscana allegato all'Accordo Quadro del 27/7/1995 ha posto le basi per la riorganizzazione e sviluppo del servizio ferroviario di valenza regionale (SFR) prefigurandone gli standard per l'intera rete regionale;

- Successivamente sono stati sottoscritti il Protocollo d'Intesa del 24/4/1997, l'Accordo Integrativo relativo al potenziamento e sviluppo del sistema ferroviario metropolitano dell'area della Toscana Centrale del 3/3/1999 e l'Aggiornamento dell'Accordo Quadro stipulato il 27/7/1995 e dell'Accordo Integrativo del 3/3/1999 relativi al potenziamento e alla qualificazione del servizio ferroviario regionale e metropolitano della Toscana centrale, stipulato in data15/02/2001. Le previsioni di offerta dei servizi su ferro saranno realizzabili completamente solo nello scenario a lungo termine, successivo all'attivazione del sottoattraversamento veloce della linea A.V. nel Nodo di Firenze;

- In data 22/12/2003 e' stato sottoscritto fra RFI S.p.A. e Regione Toscana il Protocollo d'Intesa per la disponibilità dell'infrastruttura necessaria ai fini dell'espletamento delle gare per il trasporto pubblico locale;

- In attesa di poter attuare completamente i progetti di servizio SFR la Regione Toscana ha sviluppato con Trenitalia S.p.A. e RFI S.p.A. un progetto di riorganizzazione e potenziamento del servizio ferroviario caratterizzato da orario cadenzato, coordinato, mnemonico, denominato"Memorario", che, partito con l'orario in vigore dal dicembre 2004 sulle relazioni Firenze- Empoli-Pisa-Carrara e Firenze-Empoli-Pisa-Livorno, è stato attuato per fasi su tutte le linee della rete di interesse regionale;

- In data 12/3/2004 è stato sottoscritto fra Regione Toscana, Provincia di Pisa, Comune di Pisa, Società Aeroporto Toscano S.p.A. e Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. un Protocollo d'Intesa per l'intervento sugli impianti fissi della stazione di Pisa Centrale in relazione all'attivazione di un servizio ferroviario Pisa Centrale-Pisa Aeroporto e viceversa;

- La Regione Toscana, anche in relazione al progetto "Memorario", sta finanziando la riqualificazione dei nodi di interscambio per migliorare le interconnessioni fra i diversi vettori del trasporto pubblico;

- A partire dal 1997, il volume di traffico dell'Aeroporto Galileo Galilei è stato costantemente in crescita. In particolare, il volume di traffico passeggeri è passato da circa 1 milione di passeggeri nel 1997 a oltre 4 milioni di passeggeri nel 2010;

- In relazione agli importanti volumi di traffico raggiunti dal Galilei, il servizio ferroviario attuale dovrà essere adeguato alle esigenze di garantire incremento della capacità di trasporto, tempi rapidi di trasferimento, connessione nel nodo di Pisa Centrale con le tratte ferroviarie di interesse regionale e i servizi di lunga percorrenza e il corridoio A.V. ed A.C., con offerta di adeguati livelli di comfort per gli utenti;

- La revisione del sistema di accesso ferroviario si inscrive nel più ampio scenario del nuovo Piano di Sviluppo dell'Aeroporto di Pisa (PSA) che prefigura lo sviluppo dello scalo fino al 2025, presentato all'ENAC per le valutazioni di competenza; detto piano sarà soggetto comunque alla valutazione ambientale da parte del Ministero dell'ambiente e all'approvazione ai sensi dell'art.81 DPR 616/1977;

- In coerenza con le previsioni del Piano di sviluppo presentato da SAT ad ENAC, è stato redatto dalla stessa SAT uno studio preliminare di fattibilità per il potenziamento dell'accessibilità intermodale all'aeroporto, concluso nell'aprile 2009, che ha tenuto conto del confronto fra i programmi di sviluppo di SAT ed RFI, delle esigenze degli Enti locali riguardanti l'assetto urbanistico dell'area, della necessità di adeguare i livelli di servizio ai viaggiatori sul territorio, dell'integrazione con altri progetti di riordino delle infrastrutture urbane (parcheggi scambiatori, viabilità);

- In data 1/3/2010 è stato sottoscritto il Protocollo d'Intesa tra Regione Toscana, Provincia di Pisa , Comune di Pisa, Rete Ferroviaria Italiana, FS Sistemi Urbani S.p.A. e S.A.T S.p.A attraverso il quale le parti firmatarie hanno inteso definire idonee politiche di mobilità e d'interventi infrastrutturali ed organizzativi che favorissero il collegamento tra l'Aeroporto e la Stazione di Pisa Centrale e migliorasse l'accessibilità all'Aeroporto di Pisa con un efficace sistema di trasporto pubblico, tramite realizzazione di un sistema ad alta frequenza, tipo "People Mover", coerentemente con quanto previsto dal Piano di sviluppo presentato dalla stessa SAT all'ENAC;

- CONSIDERATO che il presente accordo ha la finalità di incentivare il trasporto pubblico favorendo la mobilità intermodale, migliorare l'accessibilità ferroviaria all'aeroporto, modernizzare i servizi e potenziare le relazioni fra aeroporto, città e territorio, rendendo più accessibile - non solo ai passeggeri ma anche ai cittadini - gli spazi, i servizi e le attività dell'aeroporto, riducendo l'utilizzo del mezzo privato e rispondendo anche alla necessità di migliorare strutturalmente i collegamenti e la qualità dei servizi;

- CONSIDERATO che l'intervento persegue il miglioramento dell'accessibilità al terminal aeroportuale su scala regionale ed una completa intermodalità con il miglioramento della connessione aeroporto - stazione ferroviaria – rete ferroviaria regionale e nazionale;

- CONSIDERATO quindi che gli interventi oggetto del presente accordo riguardano il potenziamento del collegamento tra aeroporto Galileo Galilei di Pisa e stazione ferroviaria di Pisa Centrale nonché il miglioramento della accessibilità e mobilità urbana mediante la costruzione di parcheggi scambiatori anch'essi serviti dal People Mover, nonché interventi di connessione alla viabilità di grande comunicazione S.G.C. FI-Pi-Li e alla viabilità urbana;

- CONSIDERATO che parte del tracciato del People Mover interessa l'area dell'attuale collegamento ferroviario Pisa Centrale-Pisa Aeroporto, gestito da RFI, in qualità di gestore dell'infrastruttura ferroviaria nazionale in virtù dell'Atto di Concessione D.M. 138 T del 31.10.2000 del Ministero dei Trasporti e della Navigazione (oggi Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti) e l'area dell'aeroporto, gestito da SAT in virtù della convenzione sottoscritta il 20/10/2006 registrata con repertorio n.40 dell'8/11/2006;

- DATO ATTO che è intendimento di FS Sistemi Urbani S.r.l., Società del Gruppo FS, riqualificare le aree ferroviarie non più funzionali all'esercizio ferroviario, di sua proprietà e di proprietà di altre società del Gruppo FS ricadenti nell'ambito della Stazione di Pisa Centrale;

- VISTO il Regolamento (CE) n. 1083/2006 del Consiglio dell' 11 luglio 2006, recante disposizioni generali sui Fondi Strutturali, il Regolamento (CE) n. 1080 /2006 del Parlamento europeo e del Consiglio del 5 luglio 2006, relativo al Fondo Europeo di Sviluppo Regionale (FESR) ed il Regolamento (CE) n. 1828/2006 della Commissione dell'8 dicembre 2006 che stabilisce modalità di applicazione del Regolamento (CE) n.1083/2006 del Consiglio recante disposizioni generali sul Fondo Europeo di Sviluppo Regionale, sul Fondo Sociale Europeo, sul Fondo di Coesione e del Regolamento (CE) n.1080/2006 del Parlamento e del Consiglio relativo al Fondo Europeo di Sviluppo regionale e successive modifiche ed integrazioni;

- VISTA la Decisione della Commissione Europea C(2007) n. 3785 del 1 agosto 2007 che approva il Programma Operativo per l'Intervento Comunitario del FESR obiettivo "Competitività Regionale e Occupazione" nella Regione Toscana per il periodo di programmazione 2007/2013;

- VISTA la delibera G.R. n.698 dell' 8 ottobre 2007 recante la presa d'atto della Decisione della Commissione Europea C(2007) n. 3785 del 01 agosto 2007;

- VISTA la delibera G.R. n.1169 del 14 dicembre 2009 recante Presa d'atto del

Programma Operativo revisionato per l'intervento Comunitario del FESR ai fini dell'obiettivo "Competitività regionale e occupazione" nella Regione Toscana approvato con Decisione della Commissione Europea C(2009) n. 9143 del 19/11/2009;

- VISTA la delibera G.R. n.481 del 3 maggio 2010 recante Presa d'atto del Programma Operativo revisionato per l'intervento Comunitario del FESR ai fini dell'obiettivo "Competitività regionale e occupazione" nella Regione Toscana approvato con Decisione della Commissione Europea C(2010) 2272 del 07/04/2010;

- VISTA la delibera G.R. n.947 del 17 dicembre 2007 recante "Programma operativo per l'Intervento Comunitario del FESR obiettivo "Competitività Regionale e Occupazione" nella Regione Toscana per il periodo di programmazione 2007/2013. Presa d'atto dell'approvazione del testo dei criteri di selezione delle operazioni da parte del Comitato di Sorveglianza del 3 dicembre 2007";

- VISTA la decisione di Giunta n. 2 del 28/12/2010 "Indirizzi alle autorità di gestione per la revisione dei programma operativi comunitari e del programma attuativo FAS", in cui viene dato mandato alle Autorità di gestione dei programmi operativi comunitari, e tra queste quella del POR CreO FESR 2007/2013, di avviare le operazioni necessarie alla revisione del piano finanziario del programma e della allocazione delle risorse 2007-2013;

- VISTA la delibera G.R. n. 239 del 11-04-2011 recante l'approvazione del Documento di Attuazione regionale del POR"Competitività regionale e Occupazione" FESR 2007/2013 Versione 12;

- VISTO l'articolo 39 del Regolamento (CE) 1083/2006 per il quale il progetto in oggetto, superando la spesa complessiva di 50 milioni di euro, rientra tra i grandi progetti da notificare alla Commissione Europea secondo le procedure previste dal Regolamento (CE) n. 1083/2006 dell' 11 luglio 2006, ai sensi degli articoli 39-41;

- VISTA la L.R. 88/1998 "Attribuzione agli enti locali e disciplina generale delle funzioni amministrative e dei compiti in materia di urbanistica e pianificazione territoriale, protezione della natura e dell'ambiente, tutela dell'ambiente dagli inquinamenti e gestione dei rifiuti, risorse idriche e difesa del suolo, energia e risorse geotermiche, opere pubbliche, viabilità e trasporti conferite alla Regione dal decreto legislativo 31 marzo 1998, n. 112" ed in particolare l'art. 27 quater;

- VISTA la L.R. 42/1998 "Norme in materia di trasporto pubblico locale";

- VISTO il D.P.R. n. 753/1980 "Nuove norme in materia di polizia, sicurezza e regolarità dell'esercizio delle ferrovie e di altri servizi di trasporto";

- VISTA la L.R. 3 settembre 1996 n. 76 e successive modificazioni e integrazioni recante "Disciplina degli Accordi di Programma".

RICHIAMATI INOLTRE

- Il PIT (Piano d'Indirizzo Territoriale) approvato con D.C.R. 72/2007 che tra gli obiettivi persegue quello di creare un sistema efficiente di mobilità delle persone e delle merci sul territorio toscano promuovendo l'intermodalità e tutti gli interventi orientati all'innovazione e all'efficienza delle varie funzioni;

- Il Piano Regionale della Mobilità e della Logistica approvato con D.C.R. n. 63 del 22/06/2004 che individuando la modalità su ferro (tramvia, ferrovia con servizi di tipo metropolitano e regionale) come asse portante per lo sviluppo di un sistema di mobilità a rete, costituita da tutte le modalità di trasporto, aumentando l'accessibilità all'intero sistema, creando adeguati nodi di interscambio, con interventi diffusi sui servizi di trasporto pubblico e sulle forme di mobilità sostenibile, finalizzati al miglioramento globale della qualità ed efficacia del trasporto e alla riduzione dell'impatto ambientale del sistema;

- Il Piano Territoriale di Coordinamento (PTC) della Provincia di Pisa, che riconosce la mobilità come fattore di crescita e di sviluppo e che il sistema di trasporto inteso come complesso di infrastrutture e servizi deve essere efficiente e ambientalmente sostenibile;

- La variante al Piano Strutturale ed al Regolamento Urbanistico approvata dal Comune di Pisa con deliberazione del Consiglio Comunale n. 68 del 16/12/2010 relativa a "modifiche al tracciato ferroviario esistente tra l'Aeroporto e la Stazione Centrale e relative opere complementari", che contempla sia gli interventi legati al potenziamento del collegamento tra aeroporto e stazione centrale che i parcheggi scambiatori e relativa viabilità di accesso e connessione con il sedime aeroportuale e la SGC FI-PI-LI;

- Il Piano Strutturale del Comune di Pisa quindi inserisce quest'opera nel quadro di sviluppo delle infrastrutture per la mobilità, dove la pianificazione di tutto il sistema di mobilità territoriale integrata diviene strategica per rendere competitivo il territorio pisano rispetto agli scenari della mobilità nazionale ed internazionale;

- La determinazione dirigenziale della Provincia di Pisa n. 309 del 28 gennaio 2011 che ha escluso, ai sensi dell'articolo 49 della L.R. 10/2010, il progetto concernente il "sistema di collegamento People Mover tra l'aeroporto e la stazione ferroviaria" in Comune di Pisa, dalla procedura di valutazione di impatto ambientale con prescrizioni e raccomandazioni;

- Le note del Comune di Pisa prot. 38552/2010 del 27 settembre 2010 e prot. 40897/2010 del 12 ottobre 2010 che ha inviato il progetto preliminare ed una sua integrazione in fase successiva, al competente Ufficio Speciale Trasporti a Impianti Fissi del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per una valutazione preliminare in vista delle successive autorizzazioni e nulla osta previsti dalla normativa vigente;

DATO ATTO CHE il progetto complessivo si suddivide nei seguenti lotti:
- Realizzazione del People Mover e opere strettamente connesse;
- Interventi infrastrutturali: modifica e riassetto svincolo SGC FI-PI-LI Pisa Aeroporto in direzione mare;
- Realizzazione dei parcheggi scambiatori e relativa viabilità di accesso;

RITENUTO necessario individuare i finanziamenti per la progettazione definitiva ed esecutiva e la realizzazione delle relative opere;

DATO ATTO CHE la copertura finanziaria è assicurata dalla Regione Toscana per un importo pari a euro 27.835.085,56 nel triennio 2011-2013 attraverso risorse comunitarie e nazionali a valere sui programmi regionali POR-CReO FESR 2007-2013, fatto salvo le decisioni della Commissione Europea, e che la copertura finanziaria complessiva è assicurata, per i restanti finanziamenti necessari, da parte del Comune di Pisa;

PRESO ATTO che il Comune di Pisa, in quanto titolare delle funzioni amministrative in materia di trasporto pubblico locale e pertanto titolare della progettazione in oggetto, ha convocato la conferenza di servizi per l'esame del progetto preliminare del People Mover e degli studi di fattibilità dei parcheggi scambiatori e viabilità di accesso per il giorno 29 marzo 2011 poi conclusasi in data 8-04-20011;

Preso atto che tale conferenza ha espresso parere favorevole con prescrizioni da parte di tutti i soggetti a vario titolo interessati in merito al progetto preliminare del People Mover e agli studi di fattibilità dei parcheggi scambiatori e viabilità di accesso;

VISTI

- la nota prot. 48551 del 30 novembre 2010 del Sindaco di Pisa che ha convocato la Conferenza Istruttoria, invitando a parteciparvi oltre alla sua stessa Amministrazione, l'Amministrazione Provinciale di Pisa , la Regione Toscana, Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. (di seguito RFI) ed FS Sistemi Urbani S.p.A.;

- il verbale della Conferenza istruttoria preliminare tenutasi in data 2 dicembre 2010;

- il verbale della Conferenza istruttoria definitiva tenutasi in data 13 aprile 2011, allegata presente accordo di programma;

Tutto ciò premesso e considerato, convenendo sugli obbiettivi da raggiungere, sulle azioni da realizzare e sugli impegni da assumere, si stipula il presente

ACCORDO DI PROGRAMMA

Articolo 1 ***Premesse***

1. Le premesse e gli allegati formano parte integrante e sostanziale del presente Accordo di Programma.

Articolo 2 ***Oggetto e finalità***

1. La realizzazione degli interventi oggetto del presente accordo, riguardanti il potenziamento del collegamento tra aeroporto Galileo Galilei di Pisa e stazione ferroviaria di Pisa Centrale nonché il sostanziale miglioramento della mobilità urbana mediante la costruzione di parcheggi scambiatori anch'essi serviti dal People Mover, hanno la finalità di:
- incentivare il trasporto pubblico favorendo la mobilità intermodale e potenziando i collegamenti con gli altri poli attrattori della città;
- migliorare l'accessibilità ferroviaria all'aeroporto per estendere il bacino di traffico dello scalo: dalla stazione di Pisa Centrale transitano infatti treni a lunga percorrenza, con frequenze e destinazioni di interesse determinante per lo sviluppo del traffico aeroportuale;
- valorizzare la straordinaria vicinanza fra stazione ferroviaria e aeroporto attraverso una più agevole connessione e attraverso la realizzazione di spazi dedicati ai passeggeri senza soluzione di continuità fra diverse modalità di trasporto;
- modernizzare i servizi e potenziare le relazioni fra aeroporto, città e territorio, rendendo più accessibile - non solo ai passeggeri ma anche ai cittadini - gli spazi, i servizi e le attività commerciali dell'aeroporto, riducendo l'utilizzo del mezzo privato e rispondendo anche alla necessità di migliorare strutturalmente i collegamenti e la qualità dei servizi.
- alleggerire il quartiere di San Giusto, interessato dall'intervento in oggetto, dalla pressione del traffico indotto dall'aeroporto migliorando la qualità urbana ed insediativa dell'area circostante alla nuova infrastruttura;
- razionalizzare la viabilità locale prevedendo delle nuove strade per raggiungere più agevolmente la rete stradale primaria, le aree a parcheggio e per alleggerire la circolazione dei veicoli in zona aeroportuale;

2. Le finalità di cui sopra si perseguono con i seguenti interventi:
- Realizzazione del People Mover;
- Realizzazione interventi infrastrutturali modifica e riassetto svincolo SGC FI-PI-LI Pisa Aeroporto in direzione mare;
- Realizzazione dei parcheggi scambiatori e relativa viabilità di accesso;

3. Gli interventi di cui sopra seppur progettati e realizzati separatamente sono parte di un unico piano di miglioramento della mobilità urbana e di accessibilità allo scalo aeroportuale.

Articolo 3 ***Il programma degli interventi***

1. Nell'Allegato Tecnico, che fa parte integrante del presente Accordo di Programma, sono dettagliati gli interventi e le misure ed ogni altra azione a supporto della realizzazione del Progetto People Mover, il relativo cronoprogramma attuativo nonché le risorse destinate.

Articolo 4 ***Attuazione dell'accordo di Programma ed impegni delle parti***

1. Sono soggetti attuatori del presente Accordo di Programma:

-Regione Toscana, che si impegna a:

a) finanziare al Comune di Pisa in qualità di soggetto beneficiario le risorse per il complesso degli interventi oggetto del presente accordo fino ad un massimo di € 27.835.085,56, ad esso destinate dal POR-CREO FESR 2007-2013, fatto salvo le sue modifiche e approvazioni da parte della Commissione Europea, le indicazioni del Documento di Attuazione Regionale e nei limiti e nelle condizioni stabilite dalla stessa Commissione Europea a seguito di notifica di cui ai punti 39-41 del Regolamento CE 1083/2006;
b) erogare risorse da destinare all'esercizio del servizio sia nella fase di utilizzo del servizio sostitutivo che dall'entrata in esercizio del People Mover secondo le disposizioni vigenti in materia di trasporto pubblico locale e comunque senza incremento di costi a carico della Regione rispetto alle risorse ordinarie trasferite per finanziare l'attuale collegamento;
c) adottare tutte le misure di sua competenza occorrenti alla tempestiva approvazione del progetto People Mover.

-Provincia di Pisa, che si impegna a:

a) adottare tutte le misure di sua competenza occorrenti alla tempestiva approvazione del progetto,
b) partecipare alla definizione dell'Accordo di Pianificazione, promosso dal Comune di Pisa per la riqualificazione urbanistica nell'ambito della Stazione di Pisa Centrale;

-Comune di Pisa, in quanto titolare delle funzioni amministrative in materia di trasporto pubblico locale ai sensi della L.R. 42/1998, si impegna in qualità di soggetto beneficiario del contributo pubblico e nel rispetto delle vigenti disposizioni comunitarie e nazionali:

a) a realizzare le opere e gli interventi riconducibili al progetto People Mover attraverso PISAMO, interamente detenuta e controllata, quale società strumentale in veste di centrale di committenza ai sensi dell'art.33 del D.lgs 163/2006; in particolare PISAMO procederà ad appaltare la progettazione e la realizzazione del complesso degli interventi oggetto del presente accordo secondo quanto specificato nell'allegato tecnico;
b) ad assicurare la copertura finanziaria per gli ulteriori finanziamenti necessari per gli interventi oggetto dell'accordo reperiti sul mercato tramite PISAMO;
c) ad adottare tutte le misure occorrenti a rendere disponibili le aree di proprietà privata interessate dall'intervento stesso;
d) ad adottare, per quanto di competenza, tutte le misure occorrenti alla tempestiva messa in esercizio di un servizio sostitutivo al momento della dismissione dell'attuale collegamento ferroviario;
e) affidare in gestione il servizio di trasporto pubblico locale relativo al People Mover;
f) a promuovere e definire l'Accordo di Pianificazione per la riqualificazione urbanistica delle aree ferroviarie, non più strumentali all'esercizio ferroviario;
g) a rendere disponibile alla PISAMO le aree oggetto d'intervento per consentire le attività di centrale di committenza ai fini della progettazione e realizzazione delle opere nei tempi previsti dal cronoprogramma di cui all'Allegato Tecnico;
h) a predisporre la documentazione per la notifica di "grande progetto" da inviare alla Regione Toscana per il successivo inoltro alla "Commissione Europea" ai fini della decisione della Commissione Europea;
i) ad impegnarsi in qualità di soggetto beneficiario al rispetto degli obblighi connessi alla concessione dei benefici medesimi e dei vincoli posti dalla Comunità Europea nonché, pena la revoca del finanziamento, a garantire la realizzazione, funzionalità e messa in esercizio dell'opera nei tempi previsti dalla programmazione comunitaria (entro il 2015);
j) a garantire in qualità di soggetto beneficiario le funzioni previste dai regolamenti

comunitari per l'archiviazione, contabilità, rendicontazione, informazione e pubblicità, monitoraggio e a fornire la documentazione e le informazioni previste con le modalità e le scadenze fissate dalla Regione e dagli organismi intermedi incaricati;

- Società Aeroporto Toscano S.p.A., che si impegna

a) a rendere disponibili le aree oggetto dell'intervento People Mover, già previsto dal Piano di sviluppo aeroportuale presentato ai competenti uffici dell'ENAC, per consentire le attività di progettazione e realizzazione delle opere nei tempi previsti dal cronoprogramma di cui all'Allegato Tecnico;

- R.F.I., che si impegna, in coerenza con le tempistiche previste nel cronoprogramma di cui all'Allegato Tecnico:

a) a predisporre gli atti necessari per la dismissione della linea ferroviaria nella tratta interessata all' intervento e ad assumere tutti gli atti necessari per la disponibilità delle aree necessarie alla realizzazione del People Mover;
b) a progettare ed eseguire tutte le modifiche infrastrutturali ed impiantistiche necessarie per la dismissione del tratto di linea ferroviaria interferente con il Progetto People Mover;
c) a progettare ed eseguire le opere strutturali di prolungamento del sottopasso principale della Stazione di Pisa Centrale;

- RFI e FS Sistemi Urbani

Si impegnano a mettere a disposizione del Comune di Pisa, a titolo oneroso, come previsto nel quadro economico allegato al progetto preliminare, le aree necessarie per le attività propedeutiche e per la realizzazione del People Mover nei tempi previsti dal crono programma, con le modalità specificate con separato atto a latere sottoscritto fra RFI, FS Sistemi Urbani, anche in nome e per conto di Ferrovie dello Stato SpA e Comune di Pisa;

Le parti prendono atto dell'importanza del rispetto del cronoprogramma in riferimento alla tempistica attuativa dell'Accordo di Programma ed ai vincoli di spesa e di programmazione delle risorse comunitarie e nazionali con particolare riferimento agli atti citati in premessa riferiti ai fondi a valere sul programma POR-CreO messi a disposizione da parte della Regione Toscana.

Articolo 5 - *Copertura finanziaria, costo degli interventi e contributi*

1. Il costo stimato degli interventi per quanto risulta dal presente Accordo di Programma e del suo Allegato Tecnico, è pari a complessivi € 82.055.880,78.

2. Le attività relative alla progettazione ed esecuzione degli interventi sulla viabilità e parcheggi scambiatori saranno realizzati dal Comune di Pisa con le modalità specificate nell'Allegato Tecnico;

3. Le attività relative alla progettazione ed esecuzione delle opere strutturali di prolungamento del sottopasso principale della Stazione di Pisa Centrale, tutte le opere su infrastrutture di linea, impianti e segnalazioni, che risultassero interferenti con il Progetto People Mover, saranno realizzate da RFI con le modalità specificate nell'Allegato Tecnico;

4. La copertura finanziaria è assicurata attraverso:

a) un finanziamento massimo di € 27.835.085,56, erogati nell'ambito del POR CReO FESR 2007-2013 nei termini ed alle condizioni già definiti di cui all'articolo 4,

comma 1;

b) dagli ulteriori finanziamenti necessari reperiti sul mercato dal Comune di Pisa tramite PISAMO;

5. Per le modalità di erogazione delle risorse per la gestione del servizio, la definizione dei servizi e la disciplina tariffaria si rinvia alle vigenti disposizioni regionali in materia di trasporto pubblico locale;

6. Le parti concordano che le aree interessate dal progetto People Mover rimangono di proprietà del Comune di Pisa in qualità di titolare delle funzioni amministrative del trasporto pubblico locale all'interno del Comune, ad eccezione delle aree ricadenti nella stazione di Pisa Centrale, che rimarranno nella titolarità di RFI, ma resteranno asservite al progetto People Mover, fino a quando sarà in funzione, con le finalità e gli scopi di cui al presente Accordo.

Articolo 6 ***Responsabile dell'Accordo***

1. I sottoscrittori individuano quale Soggetto Responsabile dell'Accordo ai sensi dell'articolo 12, comma 6, della L.R. 76/1996 Segretario e Direttore Generale Angela Nobile del Comune di Pisa, in quanto ente che ha promosso l'accordo.
2. Allo stesso Soggetto è attribuito il coordinamento e la verifica sull'attuazione delle attività e degli interventi indicati nel "Programma di Interventi" di cui all'Allegato Tecnico.
3. Al Soggetto Responsabile vengono altresì conferiti i compiti di:
   a) Rappresentare in modo unitario gli interessi dei soggetti sottoscrittori;
   b) Promuovere, in via autonoma o su richiesta di una delle Parti, le eventuali azioni ed iniziative necessarie a garantire il rispetto degli impegni e degli obblighi dei soggetti sottoscrittori;
   c) Verificare l'attuazione del Programma di Interventi redigendo relazioni da allegare al rendiconto annuale che deve essere presentato alle parti;
   d) Individuare ritardi ed inadempienze assegnando, se del caso, un congruo termine per provvedere; decorso inutilmente tale termine, segnalare tempestivamente eventuali criticità al Collegio di Vigilanza.

Articolo 7 ***Ulteriori impegni delle Parti***

1. Le Parti si impegnano, nello svolgimento dell'attività di propria competenza, a:
   a) Rispettare le modalità di attuazione ed i termini concordati con il presente atto;
   b) Utilizzare forme di immediata collaborazione e di stretto coordinamento, ed in particolare, con il ricorso, laddove sia possibile, agli strumenti di semplificazione dell'attività amministrativa e di snellimento dei procedimenti di decisione e di controllo previsti dalla vigente normativa, eventualmente facendo ricorso agli accordi previsti dall'art.5 della legge 7 agosto del 1990, n.241;
   c) Rendere disponibili ai soggetti incaricati dell'attuazione degli interventi, nei limiti di quanto previsto dalle proprie disposizioni organizzative e funzionali, tutte le informazioni ed i mezzi necessari per l'attuazione dell'Accordo;
   d) Proporre, per il tramite del Soggetto Responsabile dell'Accordo, gli eventuali aggiornamenti da sottoporre al Comitato di Coordinamento;
   e) Attivare ed utilizzare a pieno ed in tempi rapidi tutte le risorse finanziarie individuate nel presente Accordo, per la realizzazione delle diverse tipologie di intervento;
   f) Porre in essere ogni misura necessaria per la programmazione, la progettazione e

l'attuazione delle azioni concordate, secondo le modalità previste dall'Accordo;

g) Rimuovere, in ognuna delle fasi del procedimento di realizzazione degli interventi, ogni eventuale elemento ostativo;
h) Condividere il monitoraggio delle attività, ognuno per le proprie competenze.

Articolo 8 ***Collegio di Vigilanza***

1. La vigilanza sul rispetto degli impegni assunti con l'Accordo di Programma è affidata al Collegio di Vigilanza, composto da un numero di membri corrispondente al numero delle Amministrazioni interessate.

2. Il Collegio delibera a maggioranza dei componenti ed è presieduto dal Sindaco del Comune di Pisa quale ente promotore dell'Accordo di Programma.
3. il Collegio di Vigilanza può chiedere documenti ed informazioni ai soggetti che partecipano all'Accordo, può convocarne i rappresentanti, può procedere ad ispezioni e disporre consulenze i cui oneri saranno ripartiti tra i soggetti sottoscrittori. Il Collegio di Vigilanza esercita i poteri sostituitivi in caso di inerzia o di ritardo in ordine agli adempimenti concordati. A tal fine il Collegio, accertata l'inerzia o il ritardo, diffida il soggetto inadempiente ad adempiere entro il termine non superiore a 30gg e si procede ai sensi dell'art.12 della L.R. 76/1996.
4. La partecipazione ai lavori del collegio non comporta oneri a carico delle amministrazioni firmatarie.

Articolo 9 ***Comitato di Coordinamento tecnico***

1. Al fine di assicurare il monitoraggio e coordinamento tecnico tra gli uffici delle amministrazioni firmatarie dell'accordo, è costituito apposito Comitato di coordinamento tecnico convocato e presieduto dal Responsabile dell'Accordo;
2. il Comitato di coordinamento tecnico è composto da un numero di membri corrispondenti al numero delle amministrazioni interessate;
3. La partecipazione ai lavori del comitato non comporta oneri a carico delle amministrazioni firmatarie.

Articolo 10 ***Validità dell'accordo***

Il presente Accordo di Programma è approvato con atto del Sindaco del Comune di Pisa e pubblicato nel Bollettino Ufficiale della Regione Toscana ai sensi dell'art. 10 co.2 della L.R. 76/1996. L'atto comincia a produrre i suoi effetti dal giorno della pubblicazione.

Articolo 11 ***Disposizioni generali e finali***

1. Salvo quanto previsto ai comma 2 e 3, il presente Accordo di Programma è vincolante per i soggetti sottoscrittori. Previa approvazione delle Amministrazioni competenti, possono aderire all'Accordo stesso altri soggetti pubblici. L'adesione successiva determina i medesimi effetti giuridici della sottoscrizione originaria,
2. Gli effetti per la Regione Toscana decorrono dalle decisioni della Commissione Europea ai sensi della disciplina dei fondi strutturali con particolare riferimento alla notifica di cui ai punti 39-41 del Regolamento CE 1083/2006;

3. La Regione Toscana eroga le risorse relative alla realizzazione dell'opera per un ammontare non superiore e nei limiti e nelle condizioni di quanto previsto dalla Commissione Europea a seguito di notifica sul grande progetto ai sensi dell'art. 39-41 del Regolamento CE 1083/2006;
4. La Regione Toscana si riserva di avviare azioni per la rimodulazione o la revoca delle risorse assegnate, qualora dalle risultanze del monitoraggio emergano criticità nei tempi di attuazione che possono comportare la perdita delle risorse a valere sul programma comunitario;
5. Qualora l'inadempimento di una o più delle Parti comprometta l'attuazione di un intervento previsto nell'Accordo, sono a carico del soggetto inadempiente le maggiori spese sostenute per studi, piani, progetti ed attività poste in essere al fine esclusivo di mantenere gli impegni assunti con l'Accordo stesso.

Letto, approvato e sottoscritto

Regione Toscana .....

Provincia di Pisa .....

Comune di Pisa .....

SAT S.p.A. .....

RFI S.p.A. .....

FS Sistemi Urbani S.p.A. .....

ALLEGATO TECNICO

1. PROGRAMMA DI INTERVENTI

Il Progetto del People Mover. Finalità e descrizione

Uno degli obiettivi principali del Piano d'Indirizzo Territoriale della Regione Toscana è creare un sistema efficiente di mobilità delle persone e delle merci sul territorio toscano promuovendo tutti gli interventi orientati all'innovazione e all'efficienza delle varie funzioni.
Il potenziamento del collegamento tra Stazione Pisa Centrale ed Aeroporto G. Galilei, attraverso la ricerca di una tecnologia innovativa che velocizzi il servizio e favorisca l'interscambio, recepisce le indicazioni del citato Piano rappresentando un passo fondamentale verso la piena integrazione modale.
La progettazione di quest'opera si inserisce nel quadro di sviluppo delle infrastrutture per la mobilità delineato dal Comune di Pisa nell'ambito del nuovo piano strutturale, dove la pianificazione di tutto il sistema di mobilità territoriale integrata diviene strategica per rendere competitivo il territorio pisano rispetto agli scenari della mobilità nazionale ed internazionale.
Tra i principali strumenti utilizzati per il riassetto della mobilità urbana, è fondamentale la riorganizzazione della sosta per allontanare dal centro le automobili e per favorire modalità di spostamento più sostenibili. La politica di riorganizzazione della sosta si basa sull'identificazione di aree, ricavate in prossimità delle zone centrali, da destinare alla sosta dei pendolari che rappresentano il vero problema per la mobilità cittadina.
Buona accessibilità ed efficienza delle connessioni intermodali sono però anche condizioni imprescindibili per il mantenimento e lo sviluppo oltre che della città, anche del suo scalo aeroportuale e del territorio che li circonda.
Il collegamento ferroviario di cui dispone oggi l'Aeroporto Galileo Galilei di Pisa, fra i pochi in Italia con una connessione così diretta fra i terminal aria/ferro, svolge un servizio fondamentale per i passeggeri dello scalo, che si è consolidato negli ultimi anni con lo sviluppo del traffico *low cost*.
La breve distanza che intercorre fra l'aeroporto e la stazione necessita di una più stretta connessione fra le due infrastrutture con un sistema che consenta un veloce, agevole e continuo trasferimento di persone in ragione della importante crescita del traffico passeggeri aeroportuale e di mobilità in genere; inoltre il sistema dovrà rispondere ad esigenze di permeabilità con il tessuto urbano e la viabilità esistente consentendo anche una migliore organizzazione dell'area aeroportuale.

Il progetto migliora sia la funzionalità che qualità delle infrastrutture e dei servizi di accessibilità e intermodalità di Pisa, dello scalo aeroportuale e dell'intera regione.

L'intervento quindi riguarda un più ampio quadro di pianificazione dell'accessibilità al terminal aeroportuale su scala regionale, persegue il sostanziale miglioramento dell'accessibilità urbana e sintetizza una piena intermodalità:

- tra ferro ed aria, con il miglioramento della connessione aeroporto - stazione ferroviaria – rete regionale e linee AV/AC.
- tra gomma e ferro, con la realizzazione della fermata ai parcheggi scambiatori, con la futura realizzazione in prossimità della stazione ferroviaria e dunque della fermata del People Mover in stazione, del terminal bus "sesta porta", con la

possibilità di collegare la stazione ferroviaria con il sistema di trasporto pubblico urbano, alle aree di riqualificazione e sviluppo del territorio pisano.

Il progetto nel suo complesso riguarda il potenziamento del collegamento tra Stazione Pisa Centrale ed Aeroporto G. Galilei, sostituendo l'attuale linea ferroviaria con un sistema automatico ed il sostanziale miglioramento dell'accessibilità cittadina attraverso la modifica del sistema di mobilità locale.
Gli interventi riguardano, oltre alla sostituzione del collegamento ferroviario esistente con un nuovo sistema People Mover, la realizzazione dei parcheggi scambiatori con la relativa viabilità di connessione col sedime aeroportuale nonché l'adeguamento dello svincolo della SGC FI-PI-LI.
Il progetto complessivo si suddivide quindi nei seguenti tre lotti, come meglio specificato al paragrafo successivo:

A. Realizzazione del People Mover e opere strettamente connesse;
B. Interventi infrastrutturali: modifica e riassetto svincolo SGC FI-PI-LI Pisa Aeroporto in direzione mare;
C. Realizzazione dei parcheggi scambiatori e relativa viabilità di accesso.

2. ATTUAZIONE INTERVENTI

A) Realizzazione del People Mover.

Soggetti Competenti: Comune di Pisa
Norme di riferimento: L.R. 88/1998, D.lgs 163/2006

Soggetti Attuatori:

Comune di Pisa, che procederà, attraverso la PISAMO, ai sensi dell'art.4 dell'accordo:
- Ad appaltare la progettazione e la realizzazione del complesso degli interventi oggetto del presente Allegato Tecnico (all'appalto di progettazione definitiva ed esecutiva, di realizzazione dei lavori nonché alla fornitura e posa in opera del sistema di trasporto e relativo materiale rotabile, in conformità alle disposizioni del vigente Codice dei Contratti, ed alle attività di bonifica di tutte le aree interessate dal progetto che si rendessero eventualmente necessarie).

Il Comune di Pisa procederà inoltre:
- Ad acquisire tutti pareri, assensi e n.o. per il progetto People Mover, all'approvazione del progetto ai sensi della della L.R. 88/1998 ai fini della dichiarazione di pubblica utilità e ad effettuare l'attività di acquisizione dei terreni necessari per la realizzazione del progetto comprese le aree ferroviarie interessate.

RFI S.p.A. che procederà:
- a predisporre gli atti necessari per la dismissione della linea ferroviaria nella tratta interessata all' intervento e ad assumere tutti gli atti necessari per la disponibilità delle aree necessarie alla realizzazione del People Mover;
- a progettare ed eseguire tutte le modifiche infrastrutturali ed impiantistiche necessarie per la dismissione del tratto di linea ferroviaria interferente con il Progetto People Mover, con oneri previsti nel quadro economico;
- a progettare ed eseguire le opere strutturali di prolungamento del sottopasso principale della Stazione di Pisa Centrale, con oneri previsti nel quadro economico.

SAT S.p.A. che procederà:
a rendere disponibili le aree oggetto dell'intervento People Mover, già previsto dal Piano di sviluppo aeroportuale presentato ai competenti uffici dell'ENAC, e ad acquisire tutte le autorizzazioni necessarie in sedime aeroportuale per consentire le attività di progettazione e realizzazione delle opere nei tempi previsti dal cronoprogramma di cui all'Allegato Tecnico.

Oggetto e stato di avanzamento: Si tratta degli interventi riconducibili al progetto del People Mover, di cui al presente Accordo di Programma. E' disponibile il progetto preliminare.

Il progetto prevede la realizzazione di un collegamento di tipo People Mover automatico tra l'aeroporto Galileo Galilei di Pisa e la stazione ferroviaria di Pisa Centrale (lunghezza ca.1780m), con una fermata intermedia ai parcheggi scambiatori in entrambe le direzioni.
L'intervento, in maniera sintetica, prevede:

- la disattivazione della linea ferroviaria attualmente ricadente nell'area interessata dal progetto People Mover e di tutti gli altri impianti ed infrastrutture attualmente esistenti ed interferenti con il progetto stesso;
- le modifiche ed adeguamenti del piano del ferro e delle tecnologie per la disattivazione della linea Pisa Centrale-Pisa Aeroporto;
- la realizzazione di recinzione per la separazione e messa in sicurezza dell'infrastruttura ferroviaria in esercizio;
- le modifiche ed adeguamenti del piano del ferro e delle tecnologie in stazione di Pisa Centrale finalizzate al prolungamento del sottopassaggio viaggiatori;
- il prolungamento del sottopassaggio viaggiatori in stazione di Pisa Centrale;
- la realizzazione di un tracciato a raso per il tratto che collega la stazione FS all'area dedicata alla manutenzione (ca.1600m); questo tratto a raso garantisce di passare sotto la SGC prima di salire in quota per consentire lo scavalco di via Sant'Agostino in prossimità del terminal aeroportuale;
- la realizzazione di un tracciato in viadotto per il tratto che va dal locale manutenzione alla fermata aeroporto (ca.200m);
- la realizzazione delle opere strutturali, edili ed impiantistiche per la costruzione delle fermate (3 più una per area manutenzione) nonché l'interfaccia con la tecnologia di trasporto;
- la messa in opera del sistema tecnologico previsto per il People Mover;
- la realizzazione delle opere di compensazione ambientale ed idraulica.

Il progetto preliminare prevede la realizzazione di un tracciato con un'unica via di corsa e due convogli, con un punto di scambio tra le vetture che per praticità è previsto in corrispondenza della fermata ai parcheggi scambiatori.
Per creare due sistemi di convogli totalmente indipendenti che possono fare uno da riserva all'altro è stata prevista la realizzazione di due anelli fune separati a ciascuno dei quali è vincolata una vettura.Il progetto prevede la realizzazione di varie fermate, presso l'aeroporto, presso i parcheggi scambiatori, la stazione ferroviaria ed una fermata per la manutenzione.

La fermata aeroporto del People Mover nasce dall'esigenza di mediare tra la necessità di recuperare nuovi spazi da destinare agli sviluppi del terminal passeggeri e quella di mantenere inalterata l'efficacia di una connessione intermodale treno – aereo.

La fermata intermedia nasce dall'esigenza di collegare i due parcheggi scambiatori previsti nel piano della mobilità dal Comune di Pisa con il centro città.
Questa fermata è anche il punto in cui avviene lo scambio sulla linea tra i due convogli in esercizio diretti verso i capolinea opposti.
La fermata, posizionata a ca. 650 metri da quella in aeroporto, è composta, oltre che dagli spazi dedicati all'attesa dei passeggeri, anche da un sovrappasso ciclo-pedonale che permette di raggiungere le due aree destinate a parcheggio, posizionate ad est ed ovest della fermata.

Il progetto prevede di organizzare inoltre la fermata stazione, in adiacenza al binario 14, capace di mettere a sistema le potenzialità delle due diverse modalità di trasporto (linea ferroviaria e People Mover) in modo da realizzare un nodo di interscambio integrato.
La banchina esistente lungo l'attuale binario 14 viene prolungata verso est fino a raggiungere il previsto allungamento del sottopasso pedonale esistente raddoppiando il collegamento pedonale con il fabbricato della stazione ferroviaria e con i marciapiedi della stazione stessa.

Lo spazio dedicato alla centrale operativa del sistema e all'area manutenzione si colloca circa a metà della linea tra la fermata ai parcheggi scambiatori e quella in aeroporto.
La funzione di questa fermata è di natura esclusivamente tecnica, dato che in questo punto sono collocati al livello interrato gli equipaggiamenti tecnologici che permettono il movimento dei convogli del People Mover.

Importo e copertura finanziaria: L'importo degli interventi come risulta dal quadro economico è pari ad € 69.432.052,67, di cui €.3.232.264,35 al netto di IVA relativi alla progettazione e realizzazione interventi da parte di RFI S.p.a.

Gli importi finali delle spese di cui sopra saranno definiti in sede di progettazione esecutiva e corrisposti ad RFI in base alla rendicontazione degli stessi attraverso apposita convenzione con PISAMO.

Tempi di esecuzione: La realizzazione degli interventi in oggetto è prevista entro il mese di giugno 2015 con entrata in esercizio entro settembre 2015, il tutto secondo quanto meglio evidenziato nel crono programma allegato al presente.

B) Interventi infrastrutturali modifica e riassetto svincolo SGC FI-PI-LI Pisa Aeroporto in direzione mare.

Soggetto Competente: Regione Toscana, Provincia di Pisa, Provincia di Firenze
Norme di riferimento: L.R. 88/1998, DPGR 41R/2004, D.lgs 163/2006, L.R. 1/2005

Soggetto Attuatore:
Comune di Pisa per gli interventi relativi alla viabilità comunale e, delegato mediante convenzione con la Regione Toscana, le Province di Firenze e Pisa per gli interventi che ricadono nelle aree della SGC FI-PI-LI. Il Comune, attraverso PISAMO ai sensi dell'art.4 dell'accordo, procederà all'appalto della progettazione e dei lavori in conformità alle disposizioni del vigente Codice dei Contratti.

Oggetto e stato di avanzamento: Trattasi di interventi volti a garantire la compatibilità del progetto People Mover con l'attuale tracciato e svincoli della SGC FI-PI-LI, con particolare riguardo all'uscita Pisa Aeroporto in direzione mare. Gli interventi si rendono necessari per

adeguare la circolazione a seguito della realizzazione del people mover. E' disponibile lo studio di fattibilità dell'intervento.

Importo e copertura finanziaria: L'importo degli interventi come risulta dal quadro economico è pari ad € 1.855.416,01.

Tempi di esecuzione: La realizzazione degli interventi in oggetto è prevista entro giugno 2015 secondo quanto meglio evidenziato nel crono programma.

C) Realizzazione dei parcheggi scambiatori e relativa viabilità di accesso

Soggetti Competenti:

Il Comune di Pisa procederà ad acquisire la disponibilità delle aree da parte dei vari soggetti ai fini della realizzazione degli interventi che risulteranno di competenza comunale ed in aree di proprietà comunale.

Norme di riferimento: D.lgs 163/2006, L.R. 1/2005;

Comune di Pisa, mediante apposite Conferenze di Servizi, approverà i progetti predisposti, disponendo quanto necessario ai fini dell'acquisizione o messa a disposizione delle aree occorrenti alla realizzazione dell'infrastruttura, nonché ad ogni altra autorizzazione, visto, nulla osta, ecc.
Comune di Pisa procederà inoltre agli espropri occorrenti ed a mettere a disposizione di PISAMO le aree acquisite dagli espropri di cui sopra e da RFI.

Soggetti Attuatori: Comune di Pisa che attraverso la PISAMO, ai sensi dell'art.4 dell'accordo, procederà all'appalto della progettazione definitiva, esecutiva e dei lavori, in conformità alle disposizioni del vigente Codice dei Contratti.

Oggetto e stato di avanzamento: Si tratta della realizzazione del sistema parcheggi scambiatori a sud della città con la relativa viabilità di connessione sia alla SS n.1 Aurelia che al sedime aeroportuale e conseguentemente con lo svincolo alla SGC FI-PI-LI. Il Comune di Pisa ha individuato due aree da destinare a parcheggi di scambio, ad ovest e a est del fascio dei binari della linea tirrenica e dunque anche alla linea del nuovo People Mover, che saranno collegati attraverso un sovrappasso ciclopedonale (previsto nel progetto di cui al p.to A) e saranno raggiungibili tramite viabilità dedicata. I parcheggi, uno dei quali è attualmente in corso di realizzazione, saranno a raso con una superficie totale di circa 44.300mq per complessivi circa 1360 posti auto.

Più precisamente il progetto prevede:

- Parcheggio scambiatore OVEST in corso di esecuzione
- Parcheggio scambiatore EST, da realizzare, con relativa viabilità di accesso e connessione alla viabilità ordinaria e di raccordo allo svincolo della SGC FI-PI-LI; è disponibile lo studio di fattibilità.

Importo e copertura finanziaria: L'importo degli interventi come risulta dal quadro economico è pari ad € 10.768.412,10.

Tempi di esecuzione: La realizzazione degli interventi in oggetto è prevista entro il giugno 2015 secondo quanto meglio evidenziato nel cronoprogramma.

Riepilogo COSTI DELLE ATTIVITA' PER GLI INTERVENTI

	Attività	TOTALE euro
A)	REALIZZAZIONE PEOPLE MOVER E OPERE STRETTAMENTE CONNESSE	69.432.052,67
B)	MODIFICA RIASSETTO SVINCOLO SGC FI-PI-LI PISA AEROPORTO DIREZIONE MARE	1.855.416,01
C)	PARCHEGGI SCAMBIATORI E VIABILITA' DI COLLEGAMENTO	10.768.412,10
	TOTALE COMPLESSIVO	**82.055.880,78**

Fasi Procedurali	Anno 2010				Anno 2011				Anno 2012				Anno 2013				Anno 2014				Anno 2015			
	I	II	III	IV	I	II	III	IV	I	II	III	IV	I	II	III	IV	I	II	III	IV	I	II	III	IV
A. Realizzazione del People Mover e opere strettamente connesse																								
Indagini																								
progettazione preliminare																								
approvazioni progetto preliminare																								
Progettazione People Mover																								
Affidamento e relativo sviluppo progetto definitivo																								
Approvazioni progetto definitivo																								
Progettazione Esecutiva																								
Espropri e dismissione aree ferroviarie																								
Opere realizzazione People Mover																								
Collaudi e messa in esercizio People Mover																								
Collaudo tecnico amministrativo																								
B. Modifica e riassetto svincolo SGC FI-PI-LI Aeroporto																								
Indagini																								
progettazione preliminare																								
progettazione definitiva																								
progettazione esecutiva																								
gara d'appalto																								
contratto d'appalto																								
consegna lavori																								
esecuzione lavori																								
agibilità e collaudo																								
C. Realizzazione dei parcheggi scambiatori e viabilità di accesso																								
Indagini																								
progettazione preliminare																								
progettazione definitiva																								
progettazione esecutiva																								
gara d'appalto																								
contratto d'appalto																								
consegna lavori																								
esecuzione lavori																								
agibilità e collaudo																								