



20
93
20

Estratto dal verbale delle decisioni del SINDACO n. 638

Oggetto: ISTITUZIONE DI PROVVEDIMENTI AL TRAFFICO VEICOLARE A S. PIERO PER L'APERTURA DEL RACCORDO TRA S.G.C. FI-PI-LI E LA VIA VECCHIA LIVORNESE - MODIFICHE

L'anno MILLENOVENCENTO NOVANTATRE (1993) e questo di DODICI
(12) del mese di AGOSTO in una sala del Palazzo Municipale, il
SINDACO del Comune di Pisa SIG.SERGIO CORTOPASSI, assistito dal
sottoscritto VICE Segretario Generale DR.AVV.PIETRO PESCATORE

ha adottato la seguente decisione:

IL SINDACO

Vista la propria ordinanza n. 611 del 30.7.93 con la quale venivano adottati alcuni provvedimenti al traffico veicolare a S.Piero in occasione della apertura del casello tra la S.G.C. FI-PI-LI e la Via Vecchia Livornese;

Ritenuto opportuno modificare una parte dei provvedimenti adottati in modo da soddisfare le esigenze degli abitanti della località di S.Piero e facilitare così l'ingresso alla superstrada per tutti gli autoveicoli;

Visti gli artt. 5, 6 e 7 del D.L.G.S. 30.4.92 N°285

O R D I N A

- di adottare, per le ragioni citate in premessa, i seguenti provvedimenti al traffico veicolare a S.Piero:
- istituzione del divieto di sosta e di fermata con rimozione coatta dei veicoli parcheggiati sul lato sud della Via Vecchia Livornese nel tratto compreso tra la Via Provinciale del Mare e Via Castagnolo e lato nord del numero civico 521 alla Via Provinciale del Mare;
- istituzione del senso unico di marcia sulla Via Castagnolo con direzione e nel tratto compreso tra la Via Vecchia Livornese e Via Piazzini;
- istituzione del divieto di svolta a sinistra per tutti gli autoveicoli provenienti da Pisa, sul cavalcavia di S.Piero al suo incrocio con la bretella di raccordo della S.G.C. FI-PI-LI, la Via V.Livornese e Via Castagnolo;
- i suddetti provvedimenti entreranno in vigore con l'esposizione della regolamentare segnaletica occorrente che sarà attuata da parte del Servizio Circolazione e Traffico, tenendo conto che il casello sarà aperto alla viabilità solo in ingresso dalla Via Livornese alla S.G.C. FI-PI-LI;