



# COMUNE DI PISA

Estratto dal verbale delle decisioni del SINDACO n. 585

Oggetto: Istituzione di nuovi parcheggi e loro regolamentazione a pagamento.

L'anno MILLENOVECENTO NOVANTUNO (1991) e questo di QUATTORDICI  
(14) del mese di DICEMBRE in una sala del Palazzo Municipale, il  
SINDACO del Comune di Pisa SERGIO CORTOPASSI, assistito dal  
sottoscritto Segretario Generale DR. RENATO DE FELICE  
ha adottato la seguente decisione:

## IL SINDACO

Vista la delibera di G.M. n°5445 del 30.11.91 con la quale si approva la ristrutturazione del sistema urbano dei parcheggi a pagamento ed il loro affidamento alla CO.PL.S.A. secondo la nuova classificazione tariffaria;

Vista l'ordinanza sindacale n°79 del 02.03.91;

Vista l'ordinanza sindacale n°210 del 13.05.91;

Accertata la necessità di ristrutturare il parcheggio di p.zza Cocco Griffi in conformità del progetto di sistemazione delle attività commerciali ivi presenti confermandone la gestione alla CO.PL.S.A. per gli stessi 204 stalli attuando il sistema elettronico di esazione tramite porta di entrata ed uscita ed impedendo l'accesso posto più ad est;

Ritenuto opportuno attivare urgentemente i seguenti parcheggi:

- via Cattaneo
- via Bonaini
- p.zza S.Silvestro
- lungarno Galilei
- p.zza S.Paolo all'Orto

Ritenuto inoltre opportuno modificare le tariffe sugli altri parcheggi già gestiti dalla CO.PL.S.A.

Visti gli artt.3 e 4 del DPR 15.6.1959 n°393

## ORDINA

in attuazione della delibera di G.M. n°5445 del 30.11.91 l'istituzione dei seguenti nuovi parcheggi a pagamento assegnandoli in gestione alla CO.PL.S.A.

- via Cattaneo (lato est)
- via Bonaini (lato nord)
- p.zza S.Silvestro (zona centrale)
- lungarno Galilei (lato sud da via Bovio a vic. del Torti)
- p.zza S.Paolo all'Orto (zona centrale)

- di attuare le seguenti tariffe sui parcheggi a pagamento, con il sistema d'esazione appresso indicata:

TIPO A/1

- Aree di parcheggio:

Piazza V. Emanuele	esazione mista, manuale e parcometro
Piazza S.Paolo all'Orto	esazione con parcometro
Lungarno Galilei	esazione manuale
Piazza Dante	" "
Piazza Carrara	" "
Via Manzoni	" "
Piazza S.Antonio	" "

- Tariffe:

Prima, seconda e terza mezzora	L.1.500
mezzore successive o minori frazioni	L.2.500

TIPO A/2:

- Aree di parcheggio:

Piazza Cocco Griffi	esazione manuale
Piazza Arcivescovado	" "
Piazza S.Caterina	" "

- Tariffe:

Prima ora	L.1.500
ogni mezzora successiva o minore frazione	L.1.000

TIPO B:

- Aree di parcheggio:

Via Risorgimento	esazione con parchimetri
Via Crispi	" " "
Bastione S.Gallo	esazione manuale
Via Bonaini	esazione con parchimetri
Via Cattaneo	" " "
Piazza S.Silvestro	esazione manuale
Via Savi	" "
Via Roma	" "

- Tariffe:

ogni mezzora o minore frazione	L. 500
--------------------------------	--------

TIPO C:


- Aree di parcheggio:

Lungarno Fibonacci	esazione con parchimetro
Via Bixio	" " "

- Tariffe:

Prima ora	L. 500
ogni mezzora successiva o minore frazione	L. 500

- di derogare al divieto di transito alla ZTL di S.Francesco solo ai veicoli che accedono al parcheggio a pagamento posto in p.zza S.Paolo all'Orto, con ingresso ed uscita attraverso p.zza Cairoli secondo il seguente percorso: p.zza Cairoli - via Cavour - via Palestro - p.zza S.Paolo all'Orto - via Cavour - p.zza Cairoli, previo ritiro del necessario documento abilitante o ticket dal Parcometro posto in p.zza Cairoli medesima;



- di ripristinare il doppio senso di circolazione sulla via Cavour, nel tratto compreso tra via Palestro e p.zza Cairoli e sulla carreggiata ovest di p.zza Cairoli;

- di invertire il senso unico di marcia sulla via Palestro, con nuova direzione e nel tratto compreso tra via Cavour e via Verdi;

- di istituire il divieto di sosta permanente su ambo i lati di via Cavour, nel tratto compreso tra p.zza Cairoli e via Palestro, e sul lato est della carreggiata ovest di p.zza Cairoli;

- chiusura al traffico veicolare dell'accesso est di Largo Cocco Griffi congiungentesi con via Contessa Matilde;

- revoca di n° 5 spazi riservati alla sosta dei bus per carico e scarico passeggeri sul lato ovest di Largo Cocco Griffi che diverrà esecutiva con la creazione di corsie per l'accesso e l'uscita dei veicoli al parcheggio medesimo;

- che la presente ordinanza sia vigente con l'apposizione della segnaletica regolamentare a cura e spese della CO.P.I.S.A. dietro le direttive impartite dal Servizio Circ. e Traffico.

I VV.UU., gli Ufficiali ed Agenti della Forza Pubblica sono incaricati di far osservare la presente ordinanza.

I trasgressori saranno puniti a termine di legge.

- Di notificare la presente ordinanza alla CO.P.I.S.A. via della Scuola, 2 - PISA

TCA/mr