



Estratto dal verbale delle decisioni del SINDACO n. 454

Oggetto: Interdizione al traffico veicolare su Corso Italia e Via di Banchi - Creazione di parcheggio riservato ai cicli, ciclomotori e motoveicoli su Piazza V. Emanuele II.

L'anno MILLENOVECENTO NOVANTA (19 90) e questo di ventiquattro
(24) del mese di dicembre in una sala del Palazzo Municipale, il
SINDACO del Comune di Pisa SERGIO CORTOPASSI, assistito dal
sottoscritto Segretario Generale DR. RENATO DE FELICE
ha adottato la seguente decisione:

IL SINDACO

Viste le proprie ordinanze n.175 del 4.4.1987, n.239 del 11.5.1987, n.399 del 5.8.1987 e n.455 del 10.9.1987 con le quali veniva disciplinata la circolazione veicolare in Corso Italia;

VConstatato come Corso Italia abbia assunto con il trascorrere del tempo prevalenti caratteristiche di strada adibita al passeggio dei cittadini e quindi da classificarsi come area pedonale urbana;

Ritenuto pertanto opportuno interdire la circolazione di tutti i veicoli su Corso Italia, su Via Titta Ruffo e su Via di Banchi ad eccezione dei veicoli APSA e di quelli che verranno di volta in volta autorizzati dal Servizio Polizia Municipale dietro comprovate, motivate ed eccezionali esigenze e consentendo l'attraversamento perpendicolare di Corso Italia stessa da Via Pascoli a Via Cottolengo e, nei giorni di svolgimento del mercato dell'Antiquariato, da Via La Nunziatina a via S. Bernardo;

Ritenuto opportuno creare alcune zone riservate ai veicoli adibiti al trasporto cose su Via Pascoli, su Via Cottolengo, su Via Toselli, su Corso Italia (da Via Titta Ruffo a Via Toselli) e su Via S. Martino in modo da consentire il più vicino possibile il rifornimento dei negozi;

Ritenuto inoltre opportuno creare una zona riservata alla sosta dei cicli, ciclomotori e motoveicoli su Piazza V. Emanuele II adiacente a Corso Italia;

Visti gli Artt. 3 e 4 del DPR 15.6.1959 n°393;

ORDINA

- di adottare per le ragioni sopra citate, i seguenti provvedimenti:

- a) revoca delle proprie ordinanze n°175 del 4.4.1987, n°239 del 11.5.1987, n°399 del 5.8.1987 e n.455 del 10.9.1987 relativamente ai provvedimenti adottati su Corso Italia;
- b) chiusura al traffico veicolare di Via di Banchi, di Via Titta Ruffo e di Corso Italia, con eccezione per i veicoli dell'A.P.S.A. e ad eccezione dell'attraversamento ortogonale da Via Pascoli a Via Cottolengo e, durante lo svolgimento del mercato dell'antiquariato, da Via La Nunziatina a Via S. Bernardo;
- c) eccezione al divieto di circolazione per i veicoli da trasporto cose dalle ore 7 alle ore 10 e dalle ore 16 alle ore 17 dei giorni feriali su Via Titta Ruffo e su Corso Italia nel tratto compreso tra Via Titta Ruffo e Via Toselli;

- d) istituzione di parcheggio riservato dalle ore 7 alle ore 10 e dalle 16 alle 17 dei giorni feriali ai veicoli da trasporto cose, con sosta regolamentata da disco di controllo per la durata di 1 ora, sul lato Nord di Via Pascoli per un tratto di circa 40 metri ad Est di Corso Italia, sul lato Nord di Via Cottolengo nel tratto antistante i magazzini UPIM, sul lato Sud di Via Toselli nel tratto compreso tra Corso Italia e Via Garofani, su ambo i lati di Corso Italia nel tratto compreso tra Via Titta Ruffo e Via Toselli e sul lato Nord di Via S. Martino nel tratto compreso tra Vicolo del Moro e Via di Banchi;
- e) chiusura con paletti metallici di Corso Italia, in corrispondenza di Piazza V. Emanuele II e di Via La Nunziatina (sia a Nord che a Sud), e di Via di Banchi in corrispondenza di Via S. Martino;
- f) chiusura al traffico veicolare con paletti metallici, con eccezione per i cicli, i ciclomotori e i motoveicoli che saranno autorizzati anche a sostarvi, della carreggiata Nord-Est di Piazza V. Emanuele II antistante il fabbricato sede della Camera di Commercio;
- g) istituzione di spazi riservati ai veicoli al servizio di invalidi in possesso della concessione di cui al D.M. 8.6.1979 n°1176, con rimozione coatta degli altri veicoli eventualmente parcheggiati, sul lato Nord di Via Pascoli trail civico n°18 e Corso Italia, sul lato Nord di Via Toselli per n.2 posti auto adiacente Via degli Uffizi;
- h) riapertura al traffico veicolare dalle ore 7 alle ore 10 e dalle ore 16 alle ore 17 dei giorni feriali di Via S. Martino in corrispondenza di Vicolo del Moro per consentire l'accesso per operazioni di carico e scarico merci;
- i) di rimuovere coattivamente i veicoli non autorizzati eventualmente parcheggiati su Corso Italia, Via di Banchi, Via Cottolengo, Via Pascoli, Via Toselli e Via S. Martino;

- I provvedimenti entreranno in vigore con l'esposizione della regolamentare segnaletica che sarà installata dal Servizio Circolazione e Traffico;
- I VV.UU. gli Ufficiali ed Agenti della Forza Pubblica sono incaricati di fare osservare la presente ordinanza;
- I trasgressori saranno puniti a termine di Legge.

- l) di incaricare il Servizio Polizia Municipale di effettuare con proprio personale la apertura e conseguente chiusura della Via S. Martino agli orari stabiliti e di rilasciare di volta in volta eventuali autorizzazioni eccezionali su comprovate e motivate esigenze, per il transito in Corso Italia in deroga al divieto imposto.