



**COMUNE DI PISA**  
**DIREZIONE MOBILITÀ**

**ORDINANZA n: 25 DIR.17 del 25 gennaio 2005 - Identificativo: 197323**

**Oggetto: integrazione ordinanza n.160 del 28.03.2002 avente ad oggetto; autorizzazione al transito di un trenino ecologico per trasporto turistico su alcune strade della città - Modifica**

**IL DIRIGENTE**

VISTA la propria ordinanza n.161 del 29.04.2004 avente ad oggetto "Integrazione ordinanza n.160 del 28.03.2002 avente ad oggetto: Autorizzazione al transito di un trenino ecologico per trasporto turistico su alcune strade della città" con la quale ha autorizzato, per la stagione turistica 2004 il transito del trenino *Mouson River* con motrice targata BS402ZJ e un vagone a rimorchio, tra i seguenti: AC07350 e AC07351, in aggiunta all'elenco di strade già considerate, in Via Corta, piazza Arcivescovado, via Santa Maria, via dei Mille, via Corsica, piazza dei Cavalieri nell'orario 08-24, ed ha autorizzato la sosta del trenino in piazza Arcivescovado e, limitatamente, all'orario 20-24, in piazza dei Cavalieri, precisando che tali percorrenze dall'8 alle ore 20; sono limitate a viaggi di gruppi organizzati con prenotazione, dalle 20-24;

VISTA la richiesta del sig. Antonelli Michele, in data 28 ottobre 2004, di integrazione definitiva dell'ordinanza n.161 del 29.04.2004 con le stesse modalità di trasporto e sosta di cui alla medesima ordinanza e la successiva richiesta in data 26 novembre 2004, di riassumere in unico provvedimento le autorizzazioni precedentemente rilasciate;

VISTA la propria ordinanza n.498 Dir.17 del 16.12.2004 avente ad oggetto **integrazione ordinanza n.160 del 28.03.2002 avente ad oggetto: autorizzazione al transito di un trenino ecologico per trasporto turistico su alcune strade della città**, con la quale ha autorizzato il sig. Antonelli Michele, titolare della ditta individuale denominata "DUE RUOTE PER LA CITTÀ", per effettuare un servizio di trasporto turistico e didattico organizzato per gruppi in una serie di vie e piazze cittadine con un trenino *Mouson River* con motrice targata BS402ZJ e vagoni a rimorchio, come da vigente legislazione;

RILEVATA l'esigenza di procedere ad alcune precisazioni del dispositivo di detta ordinanza;

VISTA la L.127/97 e successive modifiche e integrazioni

VISTO il Testo Unico delle Leggi sull'ordinamento locale approvato con D.L. 267 del 18.08.2000;

**ORDINA**

Di revocare le proprie ordinanze:

- n.255 del 19.06.2001 "Autorizzazione al transito di un trenino ecologico nella tenuta di San Rossore";
- n.315 del 01.08.2001 "Autorizzazione al transito di un trenino ecologico per trasporto turistico, dalla stazione centrale F.S. all'ingresso alla tenuta di San Rossore, e viceversa".
- n.160 del 28.03.2002 "Autorizzazione al transito di un trenino ecologico per trasporto turistico su alcune strade della città"
- n.161 del 28.03.2002 "Autorizzazione al transito di un trenino ecologico per trasporto turistico lungo il litorale pisano;
- n.161 del 29.04.2004 "integrazione ordinanza n.160 del 28.03.2002 avente ad oggetto; autorizzazione al transito di un trenino ecologico per trasporto turistico su alcune strade della città"

Di autorizzare il transito del trenino **Mouson River** con motrice targata **BS402ZJ** e vagone a rimorchio **AC07350** e riserva **AC07351** come da vigente Legislazione, per effettuare un servizio di trasporto turistico e didattico organizzato per gruppi per le seguenti vie e piazze (non in ordine di transito):

Tenuta di San Rossore, viale delle Cascine, via Caduti del Lavoro, Andrea Pisano, Due Arni, Rossini, piazzale Donatello, via Michelangelo, ponte del CEP, Livornese, Bigattiera, Litoranea, padre Agostino, Dell'Ordine di Santo Stefano, Maiorca, viale del Tirreno, fino al confine comunale (Calambrone); piazza Vittorio Emanuele, viale Bonaini, piazza Guerrazzi, B.Croce, via G. Da Sangallo, piazza Don Minzoni, Lungarno Fibonacci, Lungarno Galilei, piazza XX Settembre, LungarnoGambacorti, Lungarno Sonnino, Lungarno Simonelli, Lungarno Pacinotti, piazza Garibaldi Lungarno Mediceo, Lungarno Buozzi, ponte della Cittadella, ponte Solferino, ponte di Mezzo, ponte della Fortezza, ponte della Vittoria; via Fermi, Rustichello, Bonanno, piazza Manin, via Niccolini, Cammeo, Contessa Matilde, Piave, Rindi, Padre B.Fedi, Leonardo da Vinci, Del Marmigliaio, Gobetti, Collodi, Gentileschi, Tino da Camaino, via di Gagno, San Iacopo (fino a confine comunale), parcheggio scambiatore di via Pietrasantina, via Del Brennero, Paparelli, San Ranierino, Cardinale Maffi, Largo del Parlascio, viale Gramsci, piazza della Stazione, via Crispi, via Corridoni, via Fratti, cavalcavia di San Giusto, piazza Giusti, via dell'Aeroporto, via Battisti, Romiti, N.Bixio, via di Porta a Mare, Largo Stampace, via Conte Fazio, via Corta, piazza Arcivescovado, via Santa Maria via dei Mille, via Curtatone e Montanara, via San Frediano, piazza dei Cavalieri, via Corsica.

Si intende che, nel caso di non transitabilità per lavori, ovvero per modifiche ai sensi di circolazione nelle vie sopra elencate, il trenino è autorizzato a percorrere le strade comunali alternative più prossime

Di autorizzare la sosta del trenino in piazza Arcivescovado e, limitatamente, all'orario 20-24, in piazza dei Cavalieri;

Tali percorrenze dall'8 alle ore 20; nella stagione invernale e dalle 08 alle 24 nella stagione estiva, sono limitate a viaggi di gruppi organizzati con prenotazione.

La sosta con salita/discesa per occasioni particolari dei gruppi, già costituiti è prevista nelle piazze XX Settembre e Garibaldi, secondo un programma che sarà oggetto di specifica e separata autorizzazione.

La presente ordinanza è a tempo indeterminato e potrà essere revocata in base al non rispetto dei punti sopra citati.

- La Polizia Municipale, gli Ufficiali ed Agenti della Forza Pubblica sono incaricati di far osservare la presente ordinanza;
- I trasgressori saranno puniti a termine di legge.