



COMUNE DI PISA

TIPO ATTO <i>ORDINANZE DIRIGENTE</i>	
N. atto PISAMO / 90	del 17/03/2014
Codice identificativo 985333	

PROPONENTE <i>PISA MOBILITA'</i>

OGGETTO	INCROCIO VIA MARTIN LUTERO, VIA PIERO TRIVELLA, VIA SAN BIAGIO: CONFERMA DI CIRCOLAZIONE A ROTATORIA CON SVOLTA A DESTRA SEPARATA DA VIA SAN BIAGIO A VIA TRIVELLA ED ALTRI PROVVEDIMENTI
----------------	--

Dirigente della Direzione	<i>FRANCHINI DARIO</i>
----------------------------------	-------------------------------



COMUNE DI PISA
DIREZIONE 18 - URBANISTICA- EDILIZIA PRIVATA -SUAP - ATTIVITA'
PRODUTTIVE - MOBILITA'

Oggetto: incrocio via Martin Lutero, via Piero Trivella, via San Biagio: conferma di circolazione a rotatoria con svolta a destra separata da via San Biagio a via Trivella ed altri provvedimenti;

IL DIRIGENTE

CONSIDERATA la recente apertura del nuovo tratto di via Trivella realizzato dall'AOUP in sostituzione di quello esistente;

VISTA la precedente ordinanza n. 354/2009 con la quale veniva istituita la circolazione a rotatoria sull'incrocio in oggetto;

RITENUTO OPPORTUNO mantenere lo stesso schema di circolazione con una variante legata alla creazione di una svolta a destra da via San Biagio, tratto lato Sud, a via Piero Trivella, strada principale di accesso all'Ospedale di Cisanello;

RITENUTO, altresì, **OPPORTUNO**, per motivi di sicurezza, istituire l'obbligo di arrestarsi e di dare la precedenza sul ramo di svolta di cui al punto precedente ai veicoli che si immettono sulla via Trivella, nonché, sempre sullo stesso ramo il divieto di transito ai mezzi superiori a 3,5 t, in considerazione delle ulteriori vie di accesso al presidio ospedaliero;

VISTO l'intervento complessivo realizzato dall'AOUP che riguarda, altresì, la creazione di percorsi pedonali protetti, di percorsi ciclabili e di nuova fermata bus;

VISTO l'esito del sopralluogo congiunto con tecnici della PISAMO e POLIZIA MUNICIPALE;

VISTI gli artt. 3, 5, 7 e 37 del Nuovo Codice della Strada D.Lgs 30.4.1992, n.285 e successive modifiche;

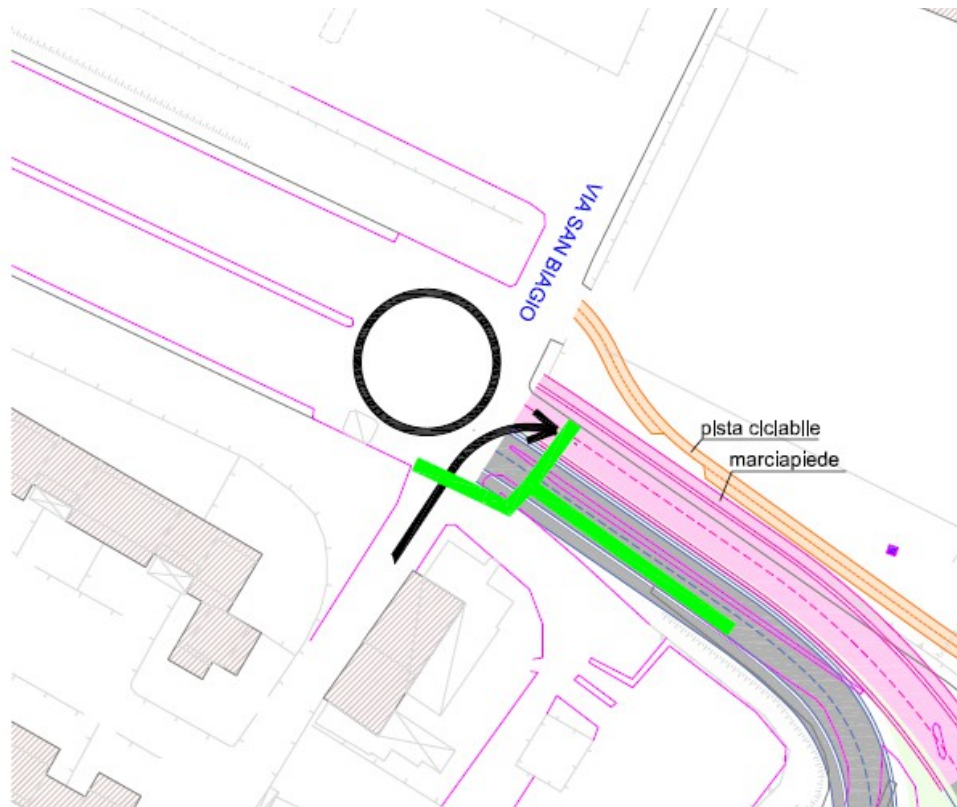
VISTO l'art. 107 del T.U. delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali approvato con D.Lgs n.267 del 18.8.2000;

ORDINA

Nel confermare la circolazione a rotatoria sull'incrocio in oggetto come da ordinanza n. 354/2009, di istituire:

- un ramo di svolta a destra, che bypassa la rotatoria, da via San Biagio, tratto lato Sud, a via Piero Trivella;
- l'obbligo di arrestarsi e di dare la precedenza ai veicoli che si immettono sulla via Piero Trivella provenendo dal nuovo ramo stradale istituito;
- il divieto di transito ai mezzi superiori a 3,5 sempre sul nuovo ramo stradale istituito;
- un percorso pedonale protetto a Sud della via Piero Trivella fino alla rotatoria superiore davanti al complesso ospedaliero Cardio-toracico;
- un tratto di pista ciclabile, sul lato Nord e parallelo al nuovo tratto della via Trivella;
- una fermata bus, in cima al nuovo tratto di via Trivella, lato Nord della via, in prossimità dell'ingresso pedonale del complesso ospedaliero del Cardio-toracico;

nell'allegata planimetria la nuova via Trivella è in rosa, la vecchia via Trivella è in grigio e la viabilità oggetto dell'ordinanza è schematizzata in nero, infine il percorso pedonale è in verde.



DISPONE

- Che la presente ordinanza sia resa nota mediante :
 - pubblicazione all'Albo Pretorio;
 - pubblicazione sul sito internet dell'Amministrazione Comunale
 - apposizione di idonea segnaletica in loco e di preavviso, secondo le norme del Codice della Strada;
- di trasmettere copia della presente Ordinanza alla Pisamo S.p.A. per l'esecuzione della segnaletica verticale ed orizzontale prevista dalle norme vigenti;
- che la presente ordinanza entrerà in vigore al momento della installazione della segnaletica prevista.

AVVISA

Che contro la presente ordinanza può essere opposto ricorso, entro 60 giorni dalla pubblicazione all'albo pretorio, al T.A.R. della Toscana.

La Polizia Municipale, gli Ufficiali ed Agenti della Forza Pubblica sono incaricati di far osservare la presente ordinanza, I trasgressori saranno puniti a termine di legge.

Il Dirigente
Dott. Arch. Dario Franchini