

Circulari e bolli
37
00

prot. part. n. 1531

58869



COMUNE DI PISA

Prot. Gen. n. 10693

ORDINANZA N: 1948 DEL 9 AGO. 2000

OGGETTO: Centro Urbano. Modifiche agosto 2000.

IL DIRIGENTE

Viste le varie ordinanze con le quali sono stati attuati provvedimenti di contenimento del traffico nel centro urbano tra i quali quelli relativi all'ampliamento della Z.T.L.;

Vista le delibere G.C. n. 1324 del 16 luglio 98, G.C. n. 1643 del 24-9-98, G.C. n. 949 del 24 giugno 99, G.C. n. 1373 del 20 dicembre 99, G.C. n. 347 del 28 aprile 2000:

- è stata consolidata la Z.T.L.;
- è stata soppressa la zona con sosta riservata ai soli residenti (comparto della Stazione);
- è stata allargata la zona del centro urbano definita di particolare rilevanza urbanistica dove sussistono particolari condizioni di traffico di cui all'art. 7 del Codice della strada;
- sono state istituite nuove aree con controllo della sosta;
- sono state apportate alcune modifiche alla configurazione delle zone sopracitate e introdotte delle variazioni sulla durata dei provvedimenti di limitazione della circolazione veicolare;
- è stato approvato un nuovo prospetto di tariffe per il rilascio delle autorizzazioni in Z.T.L. ed in zona con sosta a pagamento;
- sono state modificate le tariffe di alcuni parcheggi centrali per decongestionare alcune aree a favore di altre sottoutilizzate;

Ritenuto, altresì, opportuno, apportare alcuni ulteriori modifiche alle ordinanze citate per venire incontro alle richieste di alcune categorie di utenti (pendolari, commercianti, ditte artigianali ecc.), modifiche che risultano ininfluenti sulla strategia globale dell'ordinanza;

Considerato il tempo trascorso dall'inizio della sperimentazione dei nuovi provvedimenti restrittivi alla circolazione ed alla sosta nel Centro Urbano, dopo aver verificato, attraverso un monitoraggio riguardo ai risultati raggiunti (controllo dei permessi rilasciati e del tasso di occupazione dei parcheggi a pagamento), la possibilità di modificare alcuni dei provvedimenti adottati;

Ritenuto, altresì, opportuno riproporre la parte dispositiva dell'originaria ordinanza n.5 dell'8 gennaio 1997 e successive modifiche, integrata con tutti i provvedimenti vigenti per una più facile comprensione;

Vista la Legge 142/90 e successive modifiche ed integrazioni;
Vista la Legge 127/97 e successive modifiche ed integrazioni;

Visti gli artt. 5, 6, 7 e 37 del Nuovo Codice della Strada (D.lgs. 30.4.92 n.285 e successive modifiche);

ORDINA

- di apportare le seguenti modifiche alle ordinanze n. 5 dell'8 gennaio 1997 e successive modifiche ed integrazioni:

1. di confermare i confini della zona di rilevanza urbanistica nella quale è stata istituita una zona con sosta controllata individuata con la lettera B nella cartografia allegata;
2. di istituire nuovi parcheggi a pagamento a tariffa L. 1000/h sulla Via Rainaldo e sulla Via Agnelli, consentendo anche ai residenti di via S.Michele degli Scalzi di potervi parcheggiare (aree di sosta inserite in zona A);
3. di consentire ai veicoli di proprietà dei trasportatori di valori e preziosi di poter sostare in zona a traffico limitato nelle fasce orarie 9-13,30 e 15-20;
4. di consentire ai veicoli di proprietà dei giornalisti non professionisti, ma che dimostrino di essere in rapporto di collaborazione quotidiana e continuativa con la testata giornalistica cui fanno riferimento, di poter accedere, transitare e sostare nella Z.T.L.;
5. di specificare che continueranno ad essere rilasciate le autorizzazioni di ZTL per i mezzi promiscui fino ad esaurimento degli stessi, le autorizzazioni per i veicoli di nuova immatricolazione saranno rilasciati solo a quei veicoli dichiarati idonei al trasporto cose per conto terzi;
6. di consentire il rilascio dell'autorizzazione ai veicoli al servizio di persone con invalidità non inferiore al 70% nella zona con sosta a pagamento;
7. di consentire, nella ZTL dove esiste la segnaletica orizzontale di delimitazione degli stalli, la sosta anche al di fuori di essi purchè il veicolo in sosta non sia di intralcio alla circolazione veicolare e pedonale;
8. di consentire ai veicoli delle ditte artigianali residenti nelle zone con parcheggio a pagamento di poter sostare nella zona di propria competenza con le stesse modalità della ZTL;
9. - di istituire sul Lungarno Gambacorti un parcheggio riservato ai residenti della Z.T.L. S. Antonio, in possesso di permesso;

I provvedimenti entreranno in vigore con l'esposizione della regolamentare segnaletica stradale.

La Polizia Municipale, gli Ufficiali ed Agenti della Forza Pubblica sono incaricati di far osservare la presente ordinanza.

I trasgressori saranno puniti a termine di legge.