



COMUNE DI PISA
DIREZIONE 18 - URBANISTICA E MOBILITA'

ORDINANZA n°362 DN. 18 del 23 Novembre 2011 - Identificativo n°765097

Oggetto: Corso Italia – istituzione di area pedonale a fasce orarie e vari altri provvedimenti riguardanti la circolazione e la sosta nelle vie del quartiere San Martino e Sant'Antonio - MODIFICA DELL'ORDINANZA N°178/2011

IL DIRIGENTE

VISTA la delibera di Giunta Comunale n°178 del 08/11/2011 con la quale è stato approvato il progetto di riorganizzazione della circolazione in Corso Italia e zone limitrofe presentato da Pisamo, e che prevede in Corso Italia l'istituzione dell'area pedonale con l'esclusione, per quanto riguarda il tratto compreso tra Via San Martino e Via del S. Giuseppe Benedetto Cottolengo, di due fasce orarie di apertura al transito, per consentire il carico e scarico delle merci.

VISTA l'ordinanza n°348 del 11/11/2011 Corso Italia – istituzione di area pedonale a fasce orarie e vari altri provvedimenti riguardanti la circolazione e la sosta nelle vie del quartiere San Martino e Sant'Antonio

RITENUTO OPPORTUNO, a seguito di un primo periodo di sperimentazione del suddetto provvedimento, apportare alcune modifiche allo stesso prevedendo la possibilità, negli orari di non vigenza dell'area pedonale in Corso Italia, di attraversare Corso Italia stessa da Via Giovanni Pascoli in direzione di Via S. Giuseppe Benedetto Cottolengo

VISTI gli articoli 3, 5, 7 e 37 del Nuovo Codice della Strada D.Lgs 30.04.1992, n.285 e successive modifiche

VISTO l'art. 107 del T.U. delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali approvato con D.Lgs n.267 del 18.8.2000

ORDINA

- **La revoca dell'ordinanza n°348 del 11/11/2011**
- **L'istituzione dell'area pedonale nelle seguenti vie:**
 - Corso Italia, nel tratto compreso tra Via Giovanni Pascoli e Piazza Vittorio Emanuele II,
 - Via Pietro Toselli, dall'intersezione con il tratto trasversale di Via Pietro Toselli dove sono presenti i civici 4, 6 e 8, fino all'intersezione con il Lungarno Gambacorti (davanti alla Chiesa),
 - Piazza XX Settembre,
 - Via di Banchi,
 - Via degli Uffizi,
 - Via delle Belle Donne, nel tratto compreso tra Via La Nunziatina e Piazza Facchini,
 - Via del Cappello,

- Via La Nunziatina da Corso Italia a Piazza dei Grilletti/Via dell'Occhio e da Via dei Facchini a Via Giuseppe Mazzini,
 - Via S. Bernardo da Corso Italia a Vicolo dell'Oro,
 - Piazza Chiara Gambacorti,
 - Via S. Lorenzino,
 - Via La Pera,
 - porzione di Corso Italia prospiciente la Chiesa del Carmine (erroneamente nota come Piazza del Carmine).
- **L'istituzione dell'area pedonale, limitatamente alle fasce orarie 10:00 – 20:00 e 22:30 – 7:00, nelle seguenti vie:**
- Corso Italia, nel tratto compreso tra Via San Martino e Via Giovanni Pascoli, compresa la fascia nord (di collegamento a Via del Carmine e prospiciente il civico 83) dello slargo erroneamente conosciuto come Piazza del Carmine
 - Via S. Giuseppe Benedetto Cottolengo, nel tratto compreso tra Corso Italia e il civico 3.
- **Di prevedere** che i veicoli utilizzati per il servizio di igiene ambientale possano transitare liberamente sia nelle aree pedonali h24 che in quelle in cui la vigenza è limitata ad alcune fasce orarie, in quanto trattasi di servizio pubblico che l'Amministrazione Comunale è tenuta a garantire: limitando tali servizi alle sole fasce orarie di libero transito per il carico e scarico merci non sarebbe possibile garantire l'attuale livello qualitativo e quantitativo del servizio anche a causa della presenza degli autocarri adibiti al rifornimento delle merci che sarebbero di ostacolo al servizio stesso
- **Di prevedere** che eventuali veicoli ad emissioni zero aventi ingombro e velocità tali da poter essere assimilati ai velocipedi possano transitare all'interno delle aree pedonali solo se utilizzati per lo svolgimento di pubblici servizi
- **L'installazione di paletti a comando elettrico**, il cui movimento verrà programmato secondo l'orario di vigenza dell'area pedonale, per impedire l'accesso nelle ore di vigenza dell'area pedonale stessa; tali paletti saranno posizionati:
- in Via del Carmine, all'altezza dell'intersezione con Via della Foglia,
 - in Via S. Giuseppe Benedetto Cottolengo, ad est del civico 3,
 - In Via Pascoli, a ridosso delle rastrelliere poste all'intersezione con Corso Italia; nelle ore di non vigenza dell'area pedonale di Corso Italia sarà consentito il solo attraversamento del Corso stesso per il raggiungimento di Via S. Giuseppe Benedetto Cottolengo, anche ai veicoli aventi massa a pieno carico superiore a 3,5 t non adibiti al trasporto di persone o di larghezza superiore a metri 2.
- **L'istituzione, dalle 7:00 alle 10:00 e dalle 20:00 alle 22:30, del senso unico di marcia** in direzione Nord-Sud nel tratto di Corso Italia compreso tra Via San Martino e Via Giovanni Pascoli e in direzione Est-Ovest nel tratto di Via S. Giuseppe Benedetto Cottolengo compreso tra Corso Italia e il civico 3, con divieto di transito per i veicoli aventi larghezza superiore a metri 2 e per i veicoli aventi massa a pieno carico superiore a 3,5 t non adibiti al trasporto di persone.
- **La revoca delle ordinanze:**
- n°175 del 04/04/1987 limitatamente
 - all'istituzione in Via Giuseppe Pascoli del senso unico di marcia in direzione Via Turati - Corso Italia
 - a Via S. Giuseppe Benedetto Cottolengo
 - all'istituzione in Via della Foglia del senso unico di marcia con direzione Via S. Bernardo - Via del Carmine
 - all'istituzione del senso unico di marcia in Via Pietro Gori
 - n°496 del 19 ottobre 2005

- n°247 del 07/07/2010,
- **L'istituzione del senso unico di marcia:**
 - in direzione Sud-Nord in Via della Foglia,
 - in direzione Est-Ovest nel tratto di Via del Carmine compreso tra Via Turati e Via della Foglia (lo slargo presente all'intersezione tra Via Turati e Via del Carmine verrà percorso in senso antiorario),
 - in direzione Ovest-Est nel tratto di Via del Carmine compreso tra Via Turati e Via Pietro Gori
 - in direzione sud-nord in Via Pietro Gori
- **L'istituzione in Via Giovanni Pascoli (vedi cartografia A allegata):**
 - della **sosta riservata ai velocipedi** su entrambi i lati della strada nel tratto compreso tra l'intersezione con Corso Italia e il civico 17 (tratto di lunghezza di circa 8 metri)
 - **del divieto di transito agli autocarri** di massa complessiva superiore alle 2,5 tonnellate dalle 10:00 alle 20:00 e dalle 22:30 alle 7:00
 - **del divieto di fermata su entrambi i lati**, indicativamente nel tratto compreso tra il civico 17 (fine rastrelliere di cui al punto precedente) e il civico 13 (tratto di lunghezza di circa 10 metri), in modo da consentire l'inversione di marcia dei veicoli,
 - della **sosta riservata a motocicli e ciclomotori** sul lato sud della via, nel tratto compreso tra il civico 13 (fine divieto di fermata di cui al punto precedente) e il civico 10 (lato opposto)
 - **della direzione obbligatoria diritto** all'intersezione con Corso Italia, dalle 7:00 alle 10:00 e dalle 20:00 alle 22:30
 - **della direzione obbligatoria sinistra** all'intersezione con Via Filippo Turati,
 - **del senso unico alternato** con diritto di precedenza ai veicoli che percorrono Via Pascoli stessa in direzione ovest-est, ovvero da Corso Italia verso Via Filippo Turati
- **L'istituzione in Via S. Giuseppe Benedetto Cottolengo (vedi cartografia B allegata):**
 - **del divieto di transito agli autocarri** di massa complessiva superiore alle 2,5 tonnellate, provenendo da Via Giuseppe Mazzini
 - **del divieto di fermata su tutto il lato Sud,**
 - **del divieto di fermata sul lato Nord**, dall'intersezione con Corso Italia fino all'area (necessaria per l'inversione di marcia dei veicoli), evidenziata anche da segnaletica orizzontale, compresa tra l'occupazione di suolo pubblico posta di fronte al civico 6 e gli stalli di sosta moto presenti più ad ovest
 - **della sosta riservata a ciclomotori e motocicli** sul lato Nord, nei pressi dell'intersezione con Via Giuseppe Mazzini e subito ad ovest dell'area di manovra di cui al punto precedente (tra il civico 6 e il civico 8)
 - **del divieto di sosta con rimozione coatta per tutti i veicoli parcheggiati ad eccezione di quelli adibiti a carico e scarico merci**, solo ed esclusivamente nell'arco di tempo di 30 minuti da verificare con disco orario (n°1 stallo) sul lato Nord, nei pressi del civico 8, ovvero ad ovest degli spazi ciclomotori e motocicli di cui al punto precedente.
 - **del divieto di sosta con rimozione forzata per tutti i veicoli ad eccezione di quelli che espongono l'apposito contrassegno invalidi**, di cui all'art. 381 D.P.R. 16 Dicembre 1992 n°49 sul lato Nord, nei pressi del civico 8 (n°1 stallo ad ovest del carico e scarico di cui al punto precedente).
- **L'istituzione in Via del Carmine:**
 - **della direzione obbligatoria sinistra** all'intersezione con Corso Italia, dalle 7:00 alle 10:00 e dalle 20:00 alle 22:30
 - **del divieto di transito agli autoveicoli** dalle 10:00 alle 20:00 e dalle 22:30 alle 7:00 nel tratto compreso tra Via della Foglia e Corso Italia,

- **della direzione obbligatoria sinistra** all'intersezione con Via della Foglia, per chi proviene da ovest,
- **della sosta riservata a motocicli e ciclomotori** sul lato sud della via nel tratto compreso tra Via Kinzica dei Sismondi e lo slargo noto come Piazza del Carmine, delimitato da paletti all'interno dei quale vige il divieto di transito
- **del senso vietato**, all'intersezione con Corso Italia, per chi proviene da Corso Italia stessa
- **La chiusura fisica con paletti abbattibili e/o fioriere o altra tipologia di arredo urbano** di:
 - Corso Italia, tratto compreso tra Piazza Vittorio Emanuele e Via Giovanni Pascoli, che verrà chiusa da ambo i lati.
- **L'istituzione** in Corso Italia **della direzione obbligatoria destra** per chi, percorrendo la via da Nord verso Sud arriva all'intersezione con Via S. Giuseppe Benedetto Cottolengo; il relativo segnale, mancando i marciapiedi, verrà installato a muro con staffa per non costituire un'insidia nei confronti dei pedoni
- **L'istituzione dell'obbligo di arrestarsi e dare la precedenza:**
 - in Via Kinzica Dei Sismondi, all'intersezione con Via del Carmine,
 - in Via Della Foglia, all'intersezione con Via S. Bernardo
 - in Via Pietro Gori, all'intersezione con Via San Martino

DISPONE

- Che la presente ordinanza sia resa nota mediante :
 - pubblicazione all'Albo Pretorio;
 - pubblicazione sul sito Internet dell'Amministrazione Comunale;
 - apposizione di idonea segnaletica in loco, secondo le norme del Codice della Strada;
- di trasmettere copia della seguente Ordinanza a:
 - Comando Polizia Municipale
 - PISAMO S.p.A. per l'esecuzione della segnaletica verticale e orizzontale prevista dalle norme vigenti
- che la presente ordinanza entrerà in vigore al momento dell'installazione della segnaletica prevista

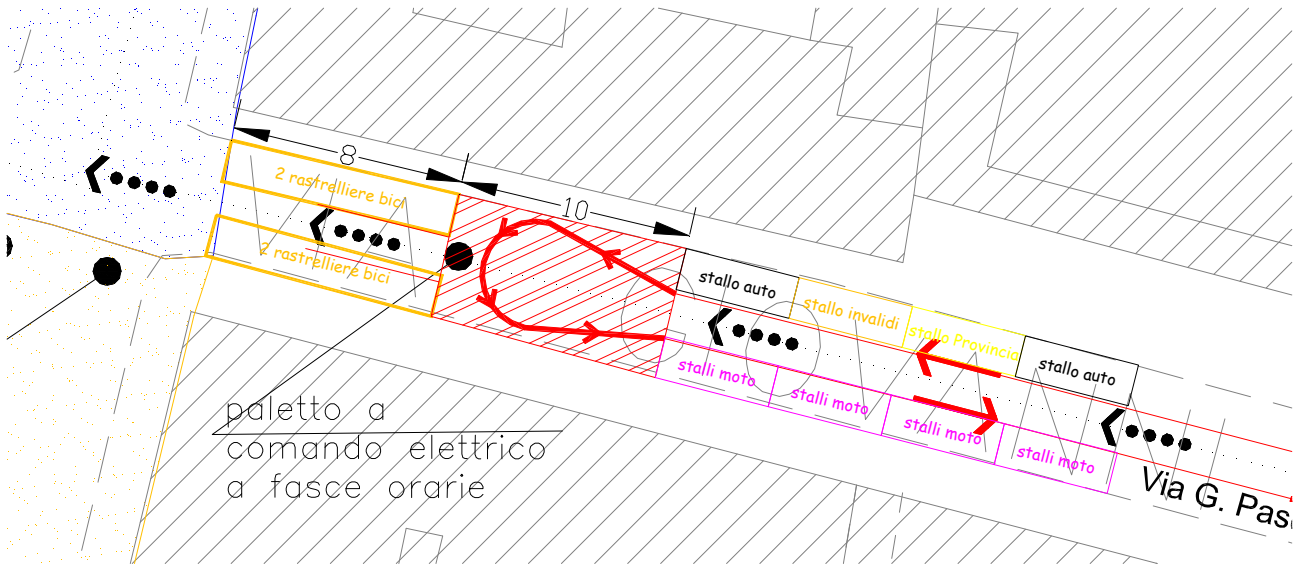
AVVISA

Che contro la presente ordinanza può essere opposto ricorso, entro 60 giorni, al T.A.R. della Toscana.

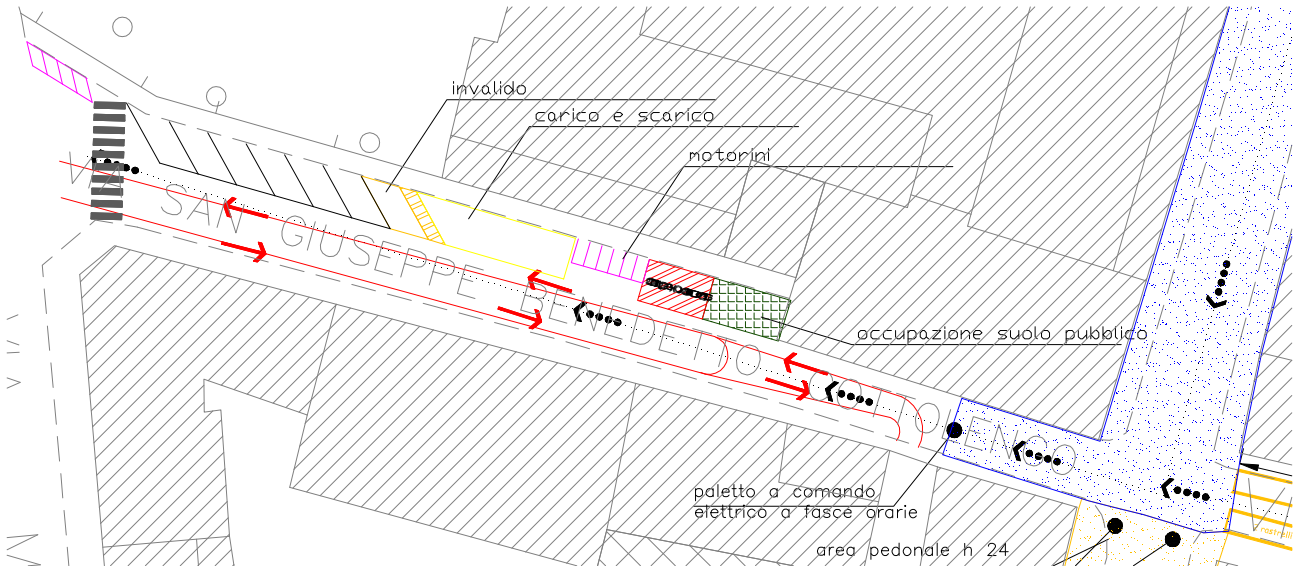
La Polizia Municipale, gli Ufficiali ed Agenti della Forza Pubblica sono incaricati di far osservare la presente ordinanza;

I trasgressori saranno puniti a termine di legge.

CARTOGRAFIA A: VIA GIOVANNI PASCOLI



CARTOGRAFIA B: VIA S. GIUSEPPE BENEDETTO COTTOLENGO



Pisa, li _____

IL DIRIGENTE
Arch. Gabriele Berti

Copia conforme all'originale, in carta semplice per uso amministrativo.

Dalla Segreteria del Comune di Pisa, li _____

Il Funzionario

Il sottoscritto Messo attesta che la presente decisione trovasi in pubblicazione all'Albo Pretorio del Comune dal _____ e che vi rimarrà affissa per la durata di quindici giorni consecutivi e cioè fino al _____

Il Messo Incaricato

Pisa, li _____

IL DIRIGENTE
Arch. Gabriele Berti

Il sottoscritto Messo attesta che la presente decisione trovasi in pubblicazione all'Albo Pretorio del Comune dal _____ e che vi rimarrà affissa per la durata di quindici giorni consecutivi e cioè fino al _____

Il Messo Incaricato