



## COMUNE DI PISA

<b>TIPO ATTO <i>ORDINANZE DIRIGENTE</i></b>	
<b>N. atto DN-18 / 474</b>	<b>del 14/11/2014</b>
<b>Codice identificativo 1076786</b>	

**PROPONENTE *URBANISTICA-EDILIZIA PRIVATA-SUAP-ATTIVITA' PRODUTTIVE-MOBILITA'***

<b>OGGETTO</b>	<b>AUTORIZZAZIONE AL TRANSITO SULLE CORSIE RISERVATE DI 5 MINIBUS UTILIZZATI DALL'AOUP PER IL TRASPORTO DEI PAZIENTI.</b>
----------------	---

<b>Dirigente della Direzione</b>	<b><i>FRANCHINI DARIO</i></b>
----------------------------------	-------------------------------



**COMUNE DI PISA**  
**DIREZIONE DN 18**

**URBANISTICA-EDILIZIA PRIVATA-SUAP-ATTIVITA' PRODUTTIVE-MOBILITA'**

**Id 1076786**

**Oggetto:** Autorizzazione al transito sulle corsie riservate di 5 minibus utilizzati dall'AOUP per il trasporto dei pazienti

**IL DIRIGENTE**

**VISTA** la nota dell'AOUP con cui si chiede l'autorizzazione al transito sulle corsie riservate presenti sul territorio comunale, in particolare nella zona centrale compresa tra i due ospedali (S. Chiara e Cisanello), di 5 minibus che, per conto dell'AOUP, effettuano gratuitamente, in sostituzione delle ambulanze, il trasporto di pazienti tra i presidi di S. Chiara e Cisanello per effettuare esami diagnostici.;

**CONSIDERATO** che:

- l'utilizzo delle corsie preferenziali consentirebbe all'AOUP l'abbattimento dei tempi di percorrenza, diminuendo in tal modo il disagio che questi pazienti devono subire per fare l'attraversamento della città soprattutto nelle ore di maggior traffico,
- la certezza dei tempi di percorrenza consentirebbe all'AOUP di portare i pazienti nella sede dove fanno gli esami, nei tempi stabiliti senza ritardi e inefficienze,
- diminuendo i tempi di percorrenza, potranno anche essere aumentate il numero di corse sia al mattino che al pomeriggio, riducendo considerevolmente i tempi di attesa dei pazienti,
- ci sarebbe un risparmio di carburante, e quindi un risparmio sulla spesa pubblica e una riduzione di gas nell'atmosfera.

**VISTA** l'ordinanza n° 924 del 1998 e successive integrazioni

**VISTI** gli artt. 3, 5, 7 e 37 del Nuovo Codice della Strada D.Lgs 30.4.1992, n.285 e successive modifiche;

**VISTO** l'art 107 del T.U. delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali approvato con D.Lgs n.267 del 18.8.2000;

**ORDINA**

1. **di integrare nuovamente l'ordinanza n°924 del 03/12/1998 autorizzando al transito sulle corsie riservate presenti sul territorio comunale, esistenti alla data odierna o di futura istituzione, i seguenti veicoli:**

- FORD TRANSIT 9 POSTI DR 779 SB
- FORD TRANSIT 9 POSTI DR 777 SB
- FORD TRANSIT 9 POSTI DR 778 SB
- MINI BUS POSTI 14 EK988EW
- MINI BUS POSTI 14 EK989EW

**DISPONE**

- 1 • Che la presente ordinanza sia resa nota mediante :
  - 0 - pubblicazione all'Albo Pretorio;
  - 1 - pubblicazione sul sito internet dell' Amministrazione Comunale;

- 2 - apposizione di idonea segnaletica in loco e di preavviso, secondo le norme del Codice della strada;
- 3 • di trasmettere copia della presente Ordinanza alla Polizia Municipale perche prenda atto del provvedimento e ne diffonda la conoscenza tra gli operatori in servizio esterno,
- 4 • che la presente ordinanza entrerà in vigore al momento della installazione della segnaletica prevista.

### **AVVISA**

Che contro la presente ordinanza può essere opposto ricorso, entro 60 giorni dalla pubblicazione all'albo pretorio, al T.A.R. della Toscana.

La Polizia Municipale, gli Ufficiali ed Agenti della Forza Pubblica sono incaricati di far osservare la presente ordinanza;

- I trasgressori saranno puniti a termine di legge.

Il Dirigente  
Arch. Dario Franchini

"Documento firmato digitalmente ai sensi e per gli effetti di cui all'articolo 23ter del decreto legislativo n. 82 del 7 marzo 2005 - Codice dell'Amministrazione digitale. Tale documento informatico è memorizzato digitalmente su banca dati del Comune di Pisa.