

COMUNE DI PISA

Estratto dal verbale delle decisioni del SINDACO n. 472

Oggetto: AREA RISERVATA A CARICO E SCARICO MERCI SUL LUNGARNO GAMBACORTI.

L'anno MILLENOVECENTO NOVANTAQUATTRO (19 94) e questo di TREDICI
 (13) del mese di LUGLIO in una sala del Palazzo Municipale, il
 SINDACO del Comune di Pisa Sergio CORTOPASSI, assistito dal
 sottoscritto Vice Segretario Generale Avv. Pietro PESCATORE
 ha adottato la seguente decisione:

IL SINDACO

Vista l'ordinanza n.45 del 18-4-90 con la quale venivano presi alcuni provvedimenti alla circolazione veicolare sui Lungarni Galilei, Gambacorti, Pacinotti e Mediceo;

Vista l'ordinanza n.218 del 9 luglio 1990, modificativa di quella di cui al capoverso precedente, con la quale, fra l'altro, viene istituita una zona di carico e scarico merci sul Lungarno Gambacorti, lato Sud da via Toselli al n.c.18;

Rilevata la necessità di modificare parzialmente l'ordinanza n.218/90 in occasione del rifacimento della segnaletica orizzontale, nel senso di traslare lo spazio destinato al carico e scarico merci verso via Mazzini, andando ad interessare praticamente tutta la zona dove insistono gli esercizi commerciali e gli uffici, e tralasciando il tratto da via Toselli a via delle Belle Donne, antistante un antico edificio residenziale;

Visti gli artt. 5, 6 e 7 del D.LGS. 30.4.92 N°285

ORDINA

- di annullare dalla propria ordinanza n.45/90 il "divieto di fermata" sul Lungarno Gambacorti, lato Sud, dal n.c.18 a via Mazzini;
- di derogare dal divieto di sosta con rimozione coatta dalle ore 8.00 alle ore 11.00 dei giorni feriali sullo stesso tratto per i veicoli adibiti al trasporto merci per carico e scarico;
- di annullare dalla propria ordinanza n.218/90 la deroga al divieto di sosta con rimozione coatta dalle ore 8.00 alle ore 11.00 dei giorni feriali per i veicoli adibiti al trasporto merci per carico e scarico, sul tratto del Lungarno Gambacorti, lato Sud, compreso tra via Toselli e via delle Belle Donne;