

DA INVIARE
AL SETTORE CIRCOLAZIONE
E TRAFFICO

Prot. N. 41157



COMUNE DI PISA

Estratto dal verbale delle decisioni del SINDACO n. 279

Oggetto: Apertura al traffico del prolungamento di via Corridoni, sino a via L.Pilla e via Emilia.

L'anno MILLENOVENCENTO NOVANTUNO (1991) e questo di DODICI
(12) del mese di OTTOBRE in una sala del Palazzo Municipale, il
SINDACO del Comune di Pisa SERGIO CORTOPASSI, assistito dal
sottoscritto Segretario Generale DR. RENATO DE FELICE

ha adottato la seguente decisione:

IL SINDACO

Vista la nota 18.09.91 del Servizio Urb.Primaria, con la quale si comunicava che i lavori stradali del prolungamento della via Corridoni fino al suo congiungimento con la via Pilla, già in corso, erano ultimati fino dalla settimana precedente, per cui si sarebbe potuto procedere all'apertura della strada fin dal precedente 16 settembre;

Vista la nota 27.09.1991 del Servizio Circolazione e Traffico con la quale si sottolineava l'impossibilità di aprire al traffico il tratto di strada suddetto in quanto non era stata posta in essere la necessaria segnaletica, così come peraltro già specificato con l'elaborato di dettagliato già precedentemente prodotto sia alla D.L. che all'Impresa Esecutrice dei Lavori;

Preso atto come a seguito di ulteriori lavori che hanno comportato il rifacimento completo del tratto stradale della via Leopoldo Pilla, compreso tra la via Corridoni e la via Emilia, la Direzione Lavori ha comunicato in data 11 ottobre 1991 l'effettiva ultimazione dei lavori stradali, assicurando contestualmente l'ultimazione anche di quelli relativi alla segnaletica stradale, orizzontale e verticale, da parte della ditta I.M.A.S. di Buti, entro il successivo 12 ottobre 1991;

Rilevata l'urgenza di aprire alla circolazione stradale il tratto di strada suddetto fin dal 14 ottobre 1991, in ordine a motivi di ordine pubblico, per congestionare l'unico tratto stradale esistente in uscita dalla via F.Corridoni, e cioè la via Tronci, rispondendo così sollecitamente alle aspettative della popolazione ivi residente, nonché della circoscrizione interessata;

Preso atto che attualmente la sede stradale di parte del prolungamento della via F.Corridoni è regolamentata a doppio senso di circolazione e che presenta una larghezza stradale inadeguata per il mantenimento di una tale regolamentazione, in considerazione altresì dell'entità di traffico prevista nel senso di marcia nord-sud, cioè verso la via L.Pilla;

Rilevata pertanto l'opportunità di istituire per detto tratto di strada (prolungamento della via Corridoni) il senso unico di marcia con direzione via Tronci-via Leopoldo Pilla, regolamentando altresì la sosta, che potrà essere attuata solo sul lato sinistro nel senso di marcia suddetto, in ordine alla particolare geometria del tronco stradale ed alle sue caratteristiche;

Visti gli artt.3 e 4 del DPR 15.6.1959 n°393;

10/10/91

O R D I N A

- di aprire al traffico veicolare il prolungamento della via Corridoni, nel tratto compreso tra la zona già urbanizzata e la via Leopoldo Pilla, a partire dal giorno 13 ottobre 1991;
- di istituire nel suddetto tronco stradale il senso unico di marcia con direzione e nel tratto via P.Tronci-via L.Pilla;
- di istituire, per quanto riguarda il suddetto tratto stradale, l'obbligo di dar precedenza, al suo innesto con la via L.Pilla, ai veicoli nella stessa transitanti;
- di istituire il divieto di sosta e di fermata, con rimozione coatta e permanente, sull'intero lato ovest e nelle parti terminali del lato est, e più precisamente nei tratti compresi tra la via P.Tronci e l'inizio del fronte del fabbricato dell'Ufficio Provinciale dell'IVA e nell'ultimo tratto di lunghezza di mt.15.00 precedente l'innesto con la via L.Pilla;
- di istituire la sosta regolamentata con disco orario sulla quota parte del lato est prospiciente il fronte del fabbricato dell'Ufficio Provinciale dell'IVA, stabilendo contestualmente un periodo massimo di sosta non eccedente i 30 minuti;
- di regolamentare la sosta sulla rimanente parte del lato est non interdetta, solo all'interno degli appositi stalli indicati con la regolamentare segnaletica orizzontale;
- di subordinare l'attuazione del presente provvedimento al completamento dei lavori della corrispondente regolare segnaletica stradale;

I VV.UU., gli Ufficiali ed Agenti della Forza Pubblica sono incaricati di far osservare la presente ordinanza.

I trasgressori saranno puniti a termine di legge.

- Di notificare la presente ordinanza per gli adempimenti di competenza a:

- | | |
|--|------|
| - Vigili del Fuoco - Via delle Piagge, 1 | Pisa |
| - Pubblica Assistenza - Via S.Martino, 48 | " |
| - Misericordia - Piazza S.Frediano, 6 | " |
| - Croce Rossa Italiana - Lung. Mediceo | " |
| - ENEL - Lung. Pacinotti, 57 | " |
| - Azienda Cons. Municip.GAS - Via C.Battisti, 71 | " |
| - USL - Via Zamenof | " |
| - Questura di Pida - via Lalli | " |
| - Comando Gruppo Carabinieri - Via G. Da Pisa | " |
| - Comando Gruppo Guardia di Finanza - Lung.Simonelli | " |
| - APSA - SS. Abetone Brennero | " |

VM/mr