



COMUNE DI PISA

TIPO ATTO <i>ORDINANZE DIRIGENTE</i>	
N. atto DN-18 / 72	del 03/03/2014
Codice identificativo 987515	

PROPONENTE *URBANISTICA-EDILIZIA PRIVATA-SUAP-ATTIVITA' PRODUTTIVE-MOBILITA'*

OGGETTO	APERTURA ALLA CIRCOLAZIONE DI VIA RINO RICCI, DI TRATTO DI VIA TERESA MATTEI E DELLA NUOVA "ROTATORIA CADUTI DEL LAVORO THYSSENKRUPP" CON CONTESTUALE ISTITUZIONE DI DIVIETO DI CIRCOLAZIONE PER I MEZZI PESANTI
----------------	---

Dirigente della Direzione	<i>FRANCHINI DARIO</i>
----------------------------------	-------------------------------



**COMUNE DI PISA
DIREZIONE DN 18**

URBANISTICA-EDILIZIA PRIVATA-SUAP-ATTIVITA' PRODUTTIVE-MOBILITA'

Oggetto: apertura alla circolazione di Via Rino Ricci, di tratto di Via Teresa Mattei e della nuova "rotatoria caduti del lavoro Thyssenkrupp" con contestuale istituzione di divieto di circolazione per i mezzi pesanti

IL DIRIGENTE

VISTI i recenti lavori di modifica della "rotatoria caduti del lavoro Thyssenkrupp" (istituita con ordinanza n°434 del 29/10/2008), finalizzati all'allargamento della rotatoria per aumentarne la capacità ed aggiungere un quarto ramo di collegamento alla viabilità interna al comparto commerciale appena realizzato

VISTA la conclusione dei lavori di realizzazione della viabilità pubblica interna al comparto commerciale

VISTO che sono state realizzate le opere necessarie all'apertura funzionale della nuova rotatoria e del nuovo tratto stradale, anche se restano alcune lavorazioni che al momento non è possibile portare avanti per ragioni tecniche

VISTA la richiesta, pervenuta da parte della direzione lavori delle opere di cui al comma precedente, di istituire il divieto di transito ai mezzi di massa complessiva superiore a 6,5 t nel tratto di Via Rino Ricci compreso tra la "rotatoria caduti del lavoro Thyssenkrupp" e la rotatoria intermedia

VISTA l'ulteriore richiesta, avanzata sempre dalla DL, di impedire fisicamente il transito dei mezzi pesanti nel suddetto tratto di viabilità installando portali che impediscano il transito ai mezzi di altezza superiore a m 2,30

TENUTO CONTO che le richieste della DL sono motivate dal prevenire e limitare eventuali rotture del manto stradale;

RITENUTO OPPORTUNO procedere all'apertura al traffico della nuova viabilità e del nuovo tronco stradale in modo da poter accedere da due lati al nuovo polo commerciale, di prossima apertura (5 marzo 2014) garantendo così adeguate condizioni di circolazione nella zona

RITENUTO OPPORTUNO inoltre avallare le richieste della DL di istituzione del divieto di transito per veicoli di massa superiore alle 6,5 t o di altezza superiore a m 2,30 e di installazione di idonei limitatori di altezza

VISTI gli artt. 3, 5, 7 e 37 del Nuovo Codice della Strada D.Lgs 30.4.1992, n.285 e successive modifiche;

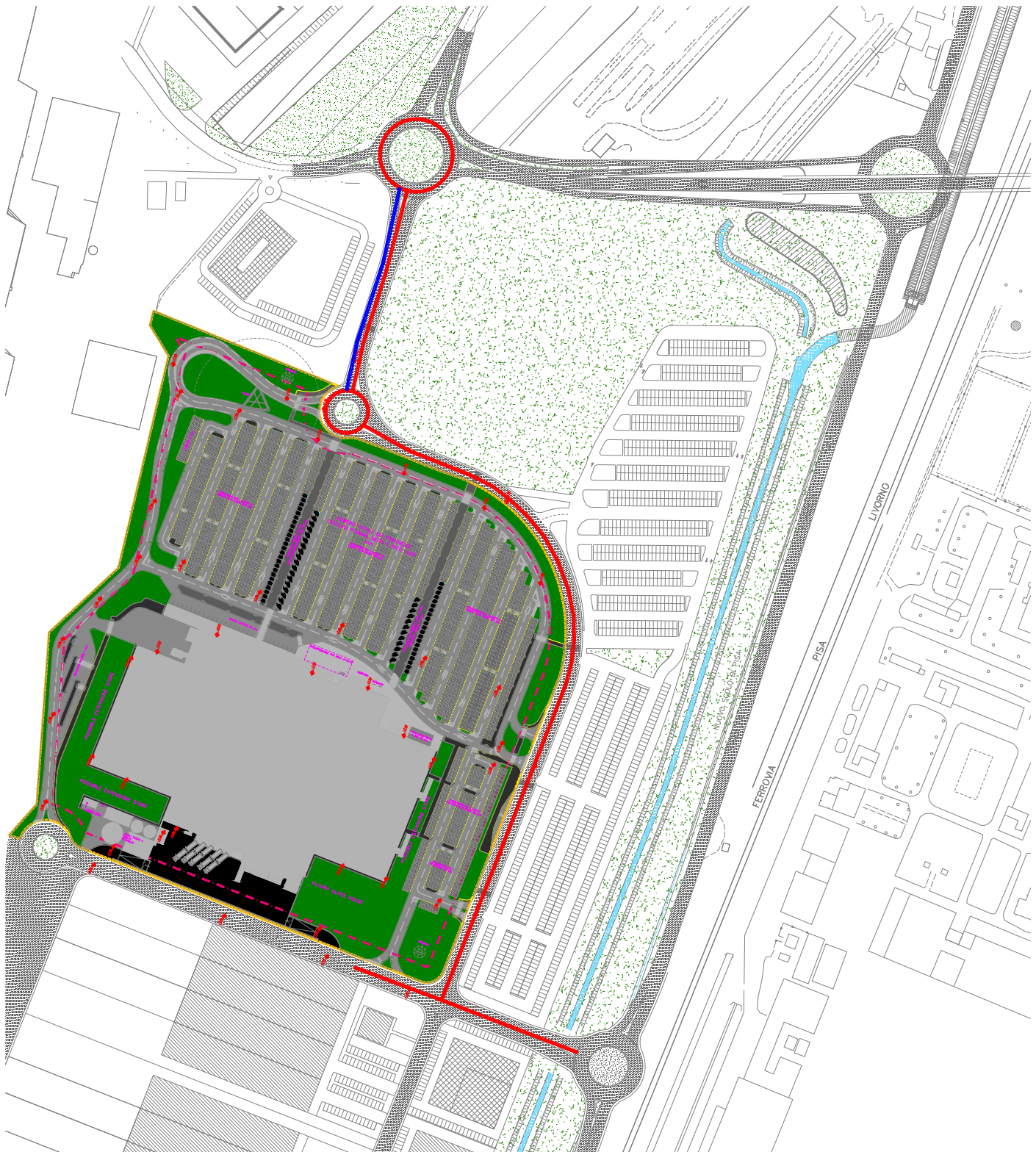
VISTO l'art 107 del T.U. delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali approvato con D.Lgs n.267 del 18.8.2000;

ORDINA

Con decorrenza 05/03/2014 e comunque dal momento dell'apposizione della prescritta segnaletica orizzontale e verticale:

- la revoca dell'ordinanza n° 434/2008 limitatamente all'istituzione di una circolazione a rotatoria all'intersezione tra Via di Gargalone e lo svincolo Pisa Ovest della FI-PI-LI (poi denominata "rotatoria caduti del lavoro Thyssenkrupp"),
- l'apertura al transito veicolare del tratto della nuova viabilità (denominata Via Rino Ricci) che da Via di Gargalone entra nel comparto commerciale, conduce all'ingresso del negozio IKEA e si collega infine, attraverso l'ultimo tratto dell'altra nuova via denominata Via Teresa Mattei, alla nuova rotatoria realizzata sulla Via Aurelia Sud,
- l'apertura al transito veicolare del tratto di Via Teresa Mattei compreso tra Via Aurelia Sud e l'accesso ai parcheggi Ikea posto oltre l'intersezione con Via Rino Ricci,
- l'istituzione della circolazione a rotatoria all'intersezione tra Via di Gargalone (due rami), lo svincolo Pisa Ovest della FI-PI-LI e il suddetto tratto di Via Rino Ricci,
- l'istituzione della circolazione a rotatoria all'intersezione tra Via Rino Ricci (due rami) e la viabilità privata di accesso ai parcheggi interni a IKEA,
- l'istituzione del divieto di transito ai veicoli di massa complessiva superiore a 6,5 t o di altezza superiore a m 2,30 nel tratto di Via Rino Ricci compreso tra la "rotatoria caduti del lavoro Thyssenkrupp" e la rotatoria intermedia,
- l'installazione di barriere limitatrici di altezza nel suddetto tratto di viabilità per impedire fisicamente il transito di veicoli aventi altezza superiore a m 2,30.

Nella cartografia qui allegata sono evidenziati in rosso i tratti stradali di nuova apertura e in blu il tratto in cui viene istituito il divieto di transito ai veicoli di massa complessiva superiore a 6,5 t o di altezza superiore a m 2,30.



DISPONE

- Che la presente ordinanza sia resa nota mediante :
 - pubblicazione all'Albo Pretorio;
 - pubblicazione sul sito internet dell' Amministrazione Comunale
 - apposizione di idonea segnaletica in loco e di preavviso, secondo le norme del Codice della strada;

- che la presente ordinanza entrerà in vigore al momento della installazione della segnaletica prevista.

AVVISA

Che contro la presente ordinanza può essere opposto ricorso, entro 60 giorni dalla pubblicazione all'albo pretorio, al T.A.R. della Toscana.

La Polizia Municipale, gli Ufficiali ed Agenti della Forza Pubblica sono incaricati di far osservare la presente ordinanza, I trasgressori saranno puniti a termine di legge.

Il Dirigente
Arch. Dario Franchini

“Documento firmato digitalmente ai sensi e per gli effetti di cui all'articolo 23ter del decreto legislativo n. 82 del 7 marzo 2005 - Codice dell'Amministrazione digitale. Tale documento informatico è memorizzato digitalmente su banca dati del Comune di Pisa.