



COMUNE DI PISA
DIREZIONE 22 - MOBILITÀ

ORDINANZA n° 153 Direz. 22 del 11 aprile 2008 - Identificativo n° 457022

Oggetto: Modifiche alla disciplina della ZTL e del PCU

IL DIRIGENTE

VISTO che la nuova modalità di spazzamento meccanizzato delle strade ha determinato la necessità di dover disporre di un'area più vasta per la ricerca della possibilità di sosta sia in ZTL che nelle aree con parcheggio a pagamento

VISTA la delibera di Giunta Comunale n°182 del 28/12/2007 che prevede, con effetti a partire dal 1 gennaio 2008:

- la definizione della nuova zona di rilevanza urbanistica
- la mitigazione delle problematiche della sosta, sorte in seguito all'istituzione dello spazzamento meccanizzato, individuando, nel centro urbano di Pisa
 - 4 macroaree (centro urbano cinta interna), con regime di tariffazione di tipo A, nelle quali è consentita la possibilità di sosta per i residenti, ciascuna comprendente uno dei quartieri storici (Sant'Antonio, Santa Maria, San Francesco, San Martino), divise dagli assi passanti per Borgo Stretto e Corso Italia e dall'asse definito dal fiume Arno;
 - ulteriori 5 aree (centro urbano cinta esterna), con regime di tariffazione di tipo B, nelle quali è consentita la possibilità di sosta per i residenti, denominate zona B2 quartiere San Michele, zona B1 settore ovest, zona B1 settore nord, zona B1 settore est, zona B1 settore sud;
- di dare la possibilità ai residenti in ZTL di sostare anche nel quartiere attiguo, situato dallo stesso lato rispetto all'Arno, ovvero fare in modo che i residenti nel quartiere Sant'Antonio (ZONA C) o nel quartiere San Martino (ZONA D) possano sostare in tutto il SETTORE centro storico sud, mentre i residenti nel quartiere Santa Maria (ZONA B) o nel quartiere San Francesco (ZONA A) possano sostare in tutta il SETTORE centro storico nord;

RITENUTO OPPORTUNO di concedere ai residenti di Via Cardinal Maffi la possibilità di scegliere, in occasione del rinnovo del permesso annuale, di essere autorizzati a sostare nella macroarea con regime di tariffazione di tipo A del Settore Nord-Est (ovvero corrispondente al quartiere San Francesco) piuttosto che di quello Nord-Ovest (ovvero corrispondente al quartiere S. Maria)

TENUTO CONTO, inoltre, della grossa pressione dei pendolari sulla zona di San Marco e San Giusto per la presenza, a ridosso dell'abitato, di un aeroporto internazionale interessato da un intenso traffico aereo, del diverso regime a cui è soggetta l'area, pur essendo inserita come zona B1 nella zonizzazione del PCU: nello specifico esistono vie dove è stata realizzata la sosta blu a pagamento e vie dove la sosta è riservata ai soli residenti i quali lamentano l'assenza di controllo della Polizia Municipale (le zone con sosta a pagamento sono controllate dagli ausiliari del traffico);

RILEVATO nella citata Delibera di Giunta Comunale n°182 del 28/12/2007 un errore materiale consistente nel comprendere Via del Giardino tra le strade della ZTL (Settore centro Storico Nord)

VISTI gli articoli 3, 5, 7 e 37 del Nuovo Codice della Strada D.Lgs 30.04.1992, n.285 e successive modifiche

VISTO l'art. 107 del T.U. delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali approvato con D.Lgs n.267 del 18.8.2000

ORDINA

- l'eliminazione di Via del Giardino dall'elenco delle strade facenti parte della ZTL (Settore Centro Storico Nord)
- di concedere ai residenti di Via Cardinal Maffi la possibilità di scegliere, in occasione del rinnovo del permesso annuale, di essere autorizzati a sostare nella macroarea con regime di tariffazione di tipo A del Settore Nord-Est (ovvero corrispondente al quartiere San Francesco) piuttosto che di quello Nord-Ovest (ovvero corrispondente al quartiere S. Maria);

- in tutta la zona B1 di San Marco e San Giusto i residenti delle vie dove la sosta è riservata ai soli residenti potranno a richiesta (con permesso) parcheggiare nella zona blu più vicina alla propria via;

DISPONE

- Che la presente ordinanza sia resa nota mediante :
 - pubblicazione all'Albo Pretorio;
 - pubblicazione sul sito Internet dell'Amministrazione Comunale;
 - apposizione di idonea segnaletica in loco e di preavviso, secondo le norme del Codice della Strada;
- di trasmettere copia della seguente Ordinanza a:
 - Comando Polizia Municipale
 - PISAMO S.p.A. per l'esecuzione della segnaletica verticale e orizzontale prevista dalle norme vigenti
- che la presente ordinanza entrerà in vigore al momento dell'installazione della segnaletica prevista

AVVISA

Che contro la presente ordinanza può essere opposto ricorso, entro 60 giorni, al T.A.R. della Toscana.

La Polizia Municipale, gli Ufficiali ed Agenti della Forza Pubblica sono incaricati di far osservare la presente ordinanza;

I trasgressori saranno puniti a termine di legge.

Pisa, lì _____

IL DIRIGENTE
Ing. Gilda Greco

Copia conforme all'originale, in carta semplice per uso amministrativo.

Dalla Segreteria del Comune di Pisa, li _____

Il Funzionario

Il sottoscritto Messo attesta che la presente decisione trovasi in pubblicazione all'Albo Pretorio del Comune dal _____ e che vi rimarrà affissa per la durata di quindici giorni consecutivi e cioè fino al _____

Il Messo Incaricato