



## COMUNE DI PISA

**TIPO ATTO** *ORDINANZE DIRIGENTE*

**N. atto** PISAMO / 255

del 07/05/2015

**Codice identificativo** 1141737

**PROPONENTE** *PISA MOBILITA'*

**OGGETTO**

ZONA PRATALE CAMBIAMENTI DELLA CIRCOLAZIONE STRADALE

Dirigente della Direzione

*FRANCHINI DARIO*



## COMUNE DI PISA

### DD-10 Urbanistica - Mobilità - Programmazione OOPP

**OGGETTO:** ZONA PRATALE cambiamenti della circolazione stradale;

#### IL DIRIGENTE

**VISTA** la delibera di Giunta Comunale n. 180 del 9 dicembre 2014 con la quale veniva approvato il progetto di istituzione della sosta a pagamento nella zona Pratale Don Bosco;

**PREMESSO** che contestualmente all'istituzione dei parcheggi a pagamento su strada:

- 1) saranno realizzati percorsi pedonali, in sola segnaletica, dove mancano i marciapiedi, e sarà collocata la segnaletica orizzontale e verticale conseguente;
- 2) sarà ampliato il parcheggio scambiatore di via di Pratale fino a 250 posti auto (rispetto agli attuali 100 posti);
- 3) saranno istituiti una serie di sensi unici, in modo da migliorare la mobilità dei residenti e la fluidità della circolazione;
- 4) sarà dato un ordine logico, nel rispetto del C.d.S., alla sosta delle auto, dei camper, dei camion, dei ciclomotori e degli invalidi;
- 5) sarà garantita la presenza degli ausiliari, che, oltre a controllare le auto in sosta, pattuglieranno il quartiere, coadiuvandosi con le Forze di Polizia.

**VISTO** il verbale del Comitato della Mobilità del 19 marzo 2015 nel quale sono stati decisi i sensi unici, i percorsi pedonali ed altri provvedimenti a tutela della sicurezza della circolazione;

**VISTA** la planimetria generale della zona nella quale sono rappresentati in blu le variazioni alla circolazione ed i nuovi provvedimenti, in rosso quelli preesistenti ed in magenta i percorsi pedonali;

**VISTE** le precedenti ordinanze n. 170/88 e n. 71/88;

**VISTI** gli artt. 3, 5, 7 e 37 del Nuovo Codice della Strada D.Lgs 30.4.1992, n.285 e successive modifiche;

**VISTO** l'art 107 del T.U. delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali approvato con D.Lgs n.267 del 18.8.2000;

#### ORDINA

- La revoca parziale dell'ordinanza n. 170/88 limitatamente al ripristino del doppio senso di circolazione in via Hermada;
- Di istituire i seguenti sensi unici:
  - In via Hermada, direzione Sud - Nord;
  - In via Giovan Battista Pellizzi, direzione Est - Ovest;
  - La strada lungo il fosso dei Mulini, che da via Gabriele Vettori va verso via Salvatore Quasimodo, direzione Sud - Nord;
  - Via Giuseppe Parini, tratto da via Spartaco Carlini alla piazzetta prospiciente via Silvestro Vettori, direzione Est - Ovest;

- Via F.lli Gozzi, direzione Nord - Sud;
  - Via Giuseppe Baretta, direzione Est - Ovest;
  - Via Melani, direzione Sud – Nord;
  - Via Giovanni Battista Tempesti, direzione Sud - Nord;
  - Via Odoardo Borrani, direzione Sud - Nord;
  - Largo Petrarca Direzione Sud - Nord
  - Via Giorgio Byron, direzione Ovest - Est;
  - Via Vittorio Alfieri, tratto compreso tra via Ugo Foscolo e via Percy Bysshe Shelley direzione Ovest - Est;
- Di istituire i sensi unici oltre che sulle strade di cui sopra che costituiscono la viabilità principale, altre di minore importanza, veri e propri stradelli tra le case, che si trovano dislocati tra via Percy Bysshe Shelley e via Carlo Goldoni, e sono rappresentati sulla cartografia allegata, in blu i nuovi sensi di marcia;



- Di istituire in via Vittorio Alfieri, tratto a fondo chiuso il senso unico alternato a vista con precedenza a chi entra;
- Di istituire i seguenti percorsi pedonali in sola segnaletica:
  - In Via Montello, lato Ovest;
  - In via Giovan Battista Pellizzi, lato sud;
  - In via Leonida Tonelli, lato sud;
  - Via Hermada lato Est e lato Ovest
  - In via Medaglie d'Oro, lato Ovest;
  - Via Percy Bysshe Shelley lato Est e lato Ovest
  - Via Giorgio Byron lato Sud
  - Via Carlo Goldoni lato Ovest
  - Via F.lli Gozzi lato Est e lato Ovest
  - Via Giuseppe Baretta lato Nord
  - Via Luigi Settembrini lato Est e lato Ovest
  - Via Riminaldi lato Ovest
  - Via Odoardo Borrani lato Ovest
  - Via Giovanni Battista Tempesti lato Ovest
  - Via F.lli Melani lato Ovest
- Di istituire il limite di 30 km/ora:
  - sulla via Giovan Battista Pellizzi,
  - sulla via delle Medaglie D'Oro
  - sulla via Montello
- Di istituire il segnale di STOP.
  - sulla via Spartaco Carlini, tratto interno alle case , alla sua immissione su via Spartaco Carlini viabilità principale;
  - sulla via Vittorio Alfieri alla sua immissione su via Shelley
  - sulla via Giuseppe Averani all'incrocio con la via Ignazio Pellegrini
  - sulla via Giuseppe Averani all'incrocio con la via Fratelli Melani
  - sulla via Giuseppe Averani all'incrocio con la via Giovanni Battista Tempesti
  - sulla via Giuseppe Averani all'incrocio con la via Odoardo Borrani
  - sulla via Giuseppe Averani all'incrocio con la via Riminaldi

#### **DISPONE**

- Che la presente ordinanza sia resa nota mediante :
  - pubblicazione all'Albo Pretorio;
  - pubblicazione sul sito internet dell' Amministrazione Comunale;
  - apposizione di idonea segnaletica in loco e di preavviso, secondo le norme del Codice della strada;
- di trasmettere copia della presente Ordinanza alla Pisamo S.p.A. per l'esecuzione della segnaletica verticale ed orizzontale prevista dalle norme vigenti;
- che la presente ordinanza entrerà in vigore al momento della installazione della segnaletica prevista.

#### **AVVISA**

Che contro la presente ordinanza può essere opposto ricorso, entro 60 giorni dalla pubblicazione all'albo pretorio, al T.A.R. della Toscana.

La Polizia Municipale, gli Ufficiali ed Agenti della Forza Pubblica sono incaricati di far osservare la presente ordinanza;

- I trasgressori saranno puniti a termine di legge.

Il Dirigente  
Arch. Dario Franchini

"Documento firmato digitalmente ai sensi e per gli effetti di cui all'articolo 23ter del decreto legislativo n. 82 del 7 marzo 2005 - Codice dell'Amministrazione digitale. Tale documento informatico è memorizzato digitalmente su banca dati del Comune di Pisa.