



## COMUNE DI PISA

<b>TIPO ATTO <i>ORDINANZE DIRIGENTE</i></b>	
<b>N. atto DD-10 / 514</b>	<b>del 05/10/2015</b>
<b>Codice identificativo 1192156</b>	

**PROPONENTE *Urbanistica - Mobilità - Programmazione OOPP***

<b>OGGETTO</b>	<b>VIA NORVEGIA - APERTURA NUOVA VIABILITA' DI COLLEGAMENTO CON VIA DI PADULE, COMPRESIVA DI PERCORSO CICLOPEDONALE LUNGO IL LATO SUD E ATTRAVERSAMENTO PEDONALE SFALSATO PROTETTO DELLA VIA DI PADULE.</b>
----------------	---

<b>Dirigente della Direzione</b>	<b><i>FRANCHINI DARIO</i></b>
----------------------------------	-------------------------------



**COMUNE DI PISA**

**DD-10 Urbanistica - Mobilità - Programmazione OOPP**

id 1192156

**Oggetto: Via Norvegia - apertura nuova viabilità di collegamento con Via di Padule, comprensiva di percorso ciclopedonale lungo il lato sud e attraversamento pedonale sfalsato protetto della via di Padule**

**IL DIRIGENTE**

**VISTO** che sono in fase di completamento i lavori di realizzazione di una nuova viabilità di collegamento tra Via di Padule e il tratto a fondo chiuso di Via Norvegia (civici 21 e 30), comprensiva di percorso ciclopedonale e attraversamento pedonale sfalsato e protetto su Via di Padule

**CONSIDERATO** che il direttore dei lavori ha comunicato che provvederà all'apertura alla circolazione della nuova viabilità il prossimo 15 ottobre 2015, rimandando ad un secondo momento, dopo il necessario periodo di assestamento della pavimentazione, la realizzazione dello strato di usura e quindi provvedendo per il momento alla realizzazione di segnaletica orizzontale di colore giallo

**CONSIDERATO**, altresì, che il progetto prevede:

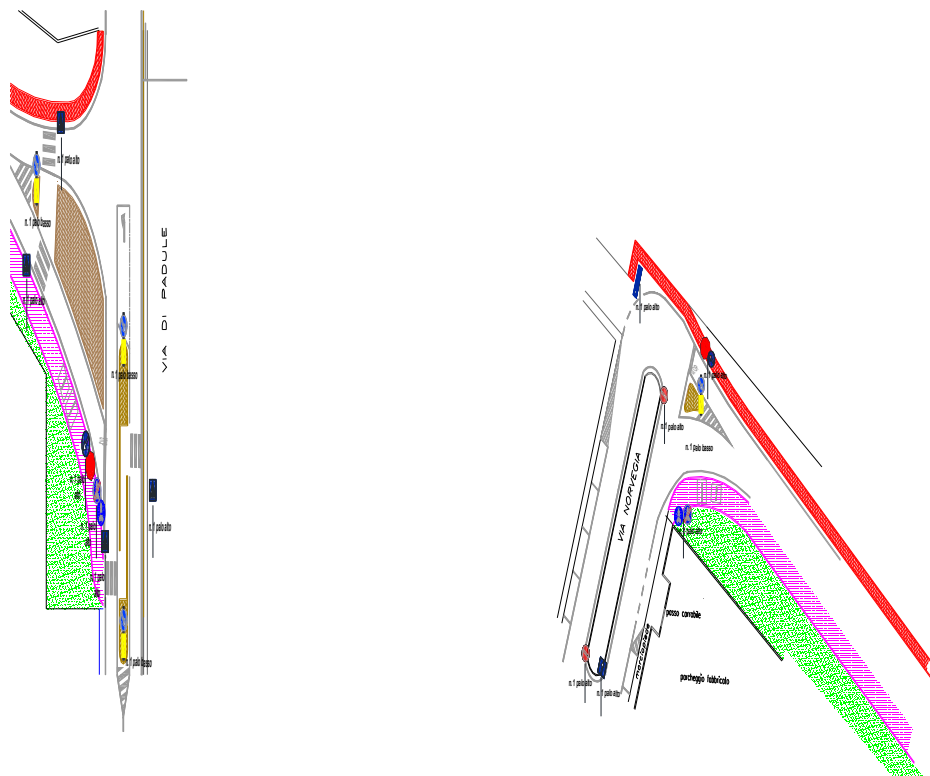
- lungo la nuova viabilità, oltre al marciapiede sul lato nord anche un percorso ciclopedonale sul lato sud,
- un attraversamento pedonale sfalsato e protetto di Via di Padule, all'intersezione con la nuova viabilità,
- l'obbligo, per chi percorre la nuova viabilità in direzione Via Norvegia - Via di Padule, di svolta a destra verso la rotatoria posta all'intersezione tra Via di Padule e Via Bargagna, mantenendo invece la possibilità di svolta a sinistra, tramite l'apposita corsia, per chi proviene dalla suddetta rotatoria e vuole immettersi nella nuova viabilità.

**VISTI** gli articoli 3, 5, 7 e 37 del Nuovo Codice della Strada D.Lgs 30.04.1992, n.285 e successive modifiche

**VISTO** l'art. 107 del T.U. delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali approvato con D.Lgs n. 267 del 18.8.2000

## ORDINA

1. di aprire alla circolazione, a partire dal 15 ottobre 2015, la nuova viabilità di collegamento tra Via di Padule e il tratto a fondo chiuso di Via Norvegia (civici 21 e 30), comprensiva di percorso ciclopedonale sul lato sud;
2. di istituire contestualmente, per chi percorre la nuova viabilità in direzione Via Norvegia - Via di Padule:
  - a. l'obbligo di arrestarsi e dare la precedenza,
  - b. la direzione obbligatoria destra verso la rotatoria posta all'intersezione tra Via di Padule e Via Bargagna;
3. di istituire contestualmente su Via di Padule un attraversamento pedonale sfalsato protetto da isole centrali, all'intersezione con la nuova viabilità;
4. di istituire contestualmente un attraversamento pedonale della nuova viabilità stessa, subito ad ovest dell'intersezione con Via di Padule;
5. di istituire nella parte finale del tratto preesistente di Via Norvegia, ovvero nel tratto dove è presente l'aiuola centrale (civici 19, 21 e 30), il senso unico di marcia in modo da girare intorno all'aiuola in senso antiorario;
6. di istituire sulla nuova viabilità, per chi proviene da Via di Padule, all'intersezione con il tratto preesistente di Via Norvegia:
  - a. l'obbligo di arrestarsi e dare la precedenza,
  - b. la direzione obbligatoria dritto in coerenza con il senso di circolazione stabilito al punto 5 della presente ordinanza.



## DISPONE

- Che la presente ordinanza sia resa nota mediante :
  - pubblicazione all'Albo Pretorio;
  - pubblicazione sul sito Internet dell'Amministrazione Comunale;
  - apposizione di idonea segnaletica in loco, secondo le norme del Codice della Strada;
- di trasmettere copia della seguente Ordinanza a:
  - Comando Polizia Municipale
  - PISAMO S.p.A. per l'esecuzione della segnaletica verticale e orizzontale prevista dalle norme vigenti
- che la presente ordinanza entrerà in vigore al momento dell'installazione della segnaletica prevista

## AVVISA

Che contro la presente ordinanza può essere opposto ricorso, entro 60 giorni, al T.A.R. della Toscana.

La Polizia Municipale, gli Ufficiali ed Agenti della Forza Pubblica sono incaricati di far osservare la presente ordinanza;

I trasgressori saranno puniti a termine di legge.

Il Dirigente  
Dott Arch. Dario Franchini