



COMUNE DI PISA

TIPO ATTO <i>ORDINANZE DIRIGENTE</i>	
N. atto PISAMO / 48	del 18/02/2014
Codice identificativo 981312	

PROPONENTE <i>PISA MOBILITA'</i>

OGGETTO	VIALE BONAINI: ISTITUZIONE SPAZI RISERVATI, DUE GENERICI PER CARICO E SCARICO E DUE PER MINISTERO SVILUPPO ECONOMICO PER ATTIVITA' DI CARICO E SCARICO.
----------------	--

Dirigente della Direzione	<i>FRANCHINI DARIO</i>
----------------------------------	-------------------------------



COMUNE DI PISA
DIREZIONE 18 - URBANISTICA- EDILIZIA PRIVATA -SUAP - ATTIVITA'
PRODUTTIVE - MOBILITA'

Oggetto: Viale Bonaini: istituzione spazi riservati, due generici per carico e scarico e due per Ministero Sviluppo Economico per attività di carico e scarico.

IL DIRIGENTE

CONSIDERATO che sul primo tratto Nord di Viale Bonaini, all'incrocio con Piazza Vittorio Emanuele esistono dal 2005, e cioè dal momento della chiusura al traffico veicolare della Piazza Vittorio Emanuele per la realizzazione del parcheggio interrato, quattro spazi di sosta riservati, completi di segnaletica orizzontale e verticale, di cui due riservati alle Poste e Telecomunicazioni e due al Ministero dello Sviluppo Economico;

VISTA la nota del 28 novembre 2013 con la quale il Ministero dello Sviluppo Economico - Dipartimento delle Comunicazioni ha chiesto al Comando Di Polizia Municipale ed a PISAMO la regolarizzazione dei due spazi di sosta riservati;

VERIFICATO che non esiste una ordinanza specifica per questi quattro posti in quanto si trattò, a suo tempo, di un semplice trasferimento di funzioni da una via chiusa, la corsia Sud-Est di Viale Bonaini, al primo tratto di Viale Bonaini.

CONSIDERATO, altresì, che le Poste e Telecomunicazioni non hanno risposto alle richieste di conferma sul mantenimento dei due stalli riservati;

SENTITA la Polizia Municipale Distaccamento del Centro Storico che ha espresso parere favorevole alla regolarizzazione dei quattro spazi di sosta ed ha contestualmente preparato i permessi specifici per i mezzi individuati dal Ministero dello Sviluppo Economico;

VISTA l'allegata planimetria;

VISTI gli artt. 3, 5, 7 e 37 del Nuovo Codice della Strada D.Lgs 30.4.1992, n.285 e successive modifiche;

VISTO l'art 107 del T.U. delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali approvato con D.Lgs n.267 del 18.8.2000;



