



**COMUNE DI PISA
DIREZIONE 22 - MOBILITÀ**

ORDINANZA n°366 Direz. 22 del 13 settembre 2010 - Identificativo n°661021

Oggetto: Via Cesare Battisti e Via Silvio Pellico – modifiche al regime della circolazione e della sosta

IL DIRIGENTE

VISTA la deliberazione di Giunta Comunale n°99 del 24/04/2010 avente ad oggetto “concessione di costruzione e gestione per la realizzazione del parcheggio interrato in Piazza Vittorio Emanuele II – approvazioni di variazioni tecnico-progettuali”

CONSIDERATA l’approvazione, con la suddetta delibera, della soluzione tecnica, presentata dal concessionario con esclusione della sistemazione esterna della Piazza

VISTO che la suddetta soluzione prevede la realizzazione delle seguenti rotatorie:

1. Viale Francesco Bonaini – Viale Antonio Gramsci – Via Cesare Battisti
2. Via Cesare Battisti – Via Silvio Pellico
3. Via Silvio Pellico – Largo Padri della Costituzione

CONSIDERATO che, per velocizzare i tempi di completamento del progetto nel suo complesso, l’Amministrazione Comunale ha deciso di realizzare intanto, tramite Pisamo, la rotatoria presso l’intersezione tra Via Cesare Battisti e Via Silvio Pellico, oltre al risanamento e alla sistemazione definitiva di Via Silvio Pellico

VISTI gli esiti degli incontri e dei sopralluoghi con la Compagnia Pisana Trasporti riguardo al regime della circolazione su Via Silvio Pellico, in attesa dello spostamento del terminal bus alla Sesta Porta

RITENUTO OPPORTUNO provvedere all’apertura al transito di Via Silvio Pellico per tutti i veicoli in direzione sud-nord (ovvero in direzione Via Cesare Battisti – Largo Padri della Costituzione), così come previsto dal progetto approvato, realizzando un’altra sola ulteriore corsia, riservata a bus e taxi (oltre) in direzione Nord-Sud

VISTE le ordinanze n°479 del 17/10/2003, n°375 del 11/09/2007 e n°26 del 26/01/2010

RILEVATO che la soluzione approvata prevede 3 corsie di marcia (oltre ad una quarta corsia per le partenze di alcune corse del TPL) nel tratto di Via Cesare Battisti compreso tra Via Silvio Pellico e Viale Antonio Gramsci e che pertanto dovranno essere vietati su entrambi i lati di tale tratto di Via Cesare Battisti sia la sosta che la fermata

VISTI gli articoli 3, 5, 7 e 37 del Nuovo Codice della Strada D.Lgs 30.04.1992, n.285 e successive modifiche

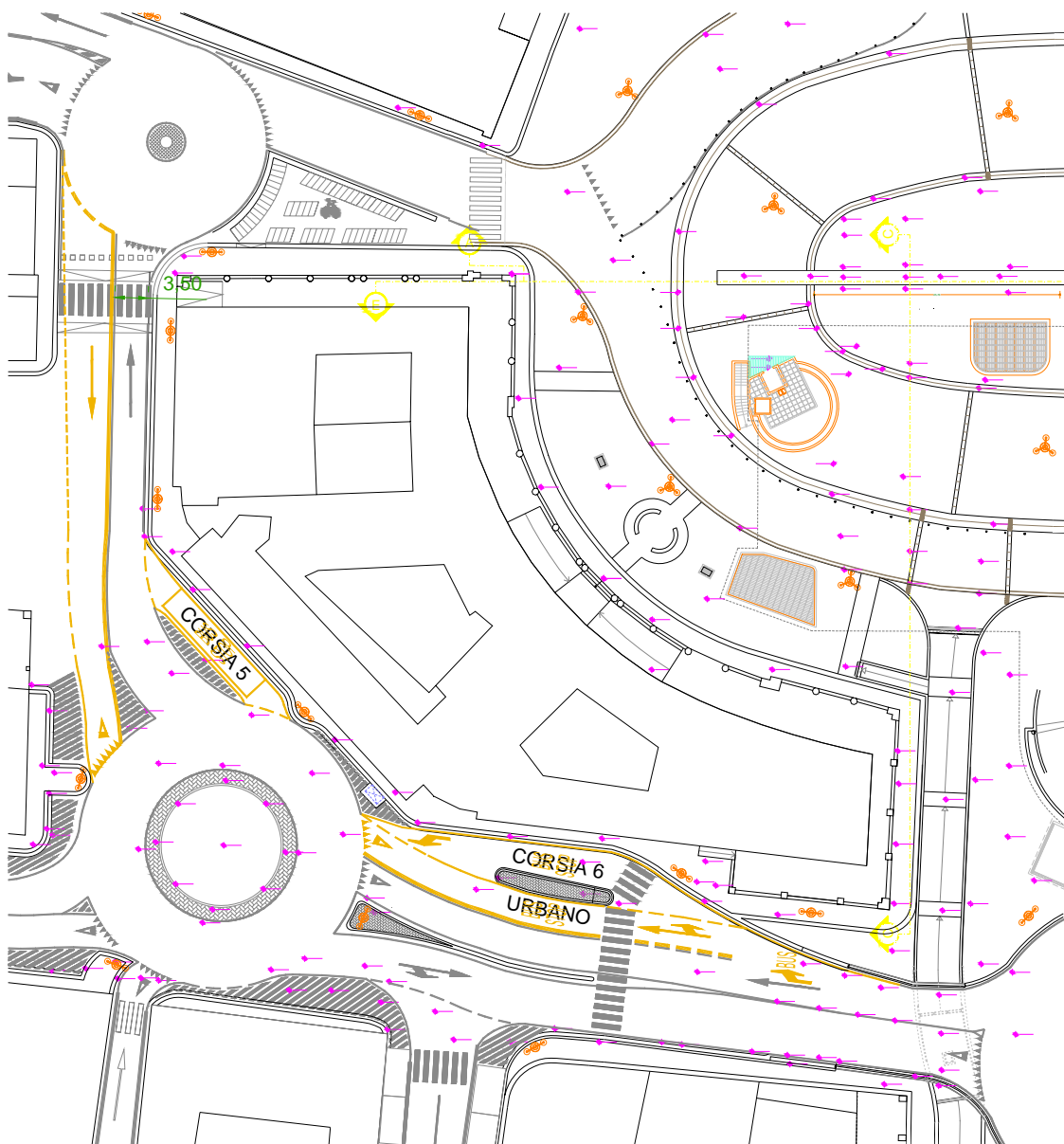
VISTO l’art. 107 del T.U. delle leggi sull’ordinamento degli Enti Locali approvato con D.Lgs n.267 del 18.8.2000

ORDINA

1. **La revoca dell’ordinanza n°26 del 26/01/2010**

- 2. La revoca dell'ordinanza n°375 del 11/09/2007 limitatamente al punto d) che prevede** "l'istituzione di due corsie preferenziali in via Silvio Pellico, una in direzione Nord e una in direzione Sud per agli autobus del trasporto pubblico locale e i taxi, riservando così l'intera via a tali veicoli (oltre ai veicoli autorizzati al transito sulle corsie preferenziali come previsto dal Codice della Strada). Sono inoltre autorizzati ad entrare in tali corsie preferenziali i mezzi della Provincia di Pisa, ma solo per accedere alle proprie autorimesse, purché identificabili come auto di servizio o dotati di apposita autorizzazione rilasciata dalla Polizia Municipale"
- 3. La revoca dell'ordinanza n°479 del 17/10/2003, limitatamente all'istituzione della sosta riservata alle biciclette e ciclomotori nelle residue parti dell'area retrostante il palazzo sede della Provincia, in via Battisti**
- 4. L'istituzione, su Via Silvio Pellico, di due corsie di marcia di cui una, in direzione sud-nord, aperta al transito di tutti i veicoli, mentre quella nord-sud, riservata a bus, taxi e a tutti gli altri veicoli autorizzati al transito nelle corsie preferenziali, oltre che ai veicoli della Provincia di Pisa per l'accesso alle proprie autorimesse, purché identificabili dal logo dell'Amministrazione Provinciale o da apposita autorizzazione rilasciata dalla Polizia Municipale**
- 5. L'istituzione, nel tratto compreso tra Via Silvio Pellico e Viale Antonio Gramsci, di una corsia, in direzione est-ovest, riservata a bus, taxi e a tutti gli altri veicoli autorizzati al transito nelle corsie preferenziali (con fermata degli autobus urbani), oltre ad una seconda corsia riservata (corsia 6), sul lato nord della via, per la sosta e le partenze dei mezzi del TPL**
- 6. L'istituzione, sul lato est di Via Silvio Pellico, subito dopo la rotatoria (provenendo da Via Cesare Battisti), di uno spazio riservato alle fermate e partenze del TPL (corsia 5)**
- 7. L'istituzione del divieto di fermata su entrambi i lati di Via Silvio Pellico e su entrambi i lati del tratto di Via Cesare Battisti compreso tra Via Corte Bracci e Viale Antonio Gramsci**
- 8. L'installazione di paletti a protezione delle aree zebra realizzate intorno alla rotatoria all'intersezione tra Via Silvio Pellico e Via Cesare Battisti, che devono rimanere libere dalla sosta, così da garantire la corretta visibilità e iscrizione in rotatoria dei veicoli**
- 9. L'istituzione della sosta riservata a motocicli e ciclomotori sul lato sud di Via Cesare Battisti, dal civico 25 fino alla rotatoria con Via Silvio Pellico**
- 10. L'istituzione del divieto di transito eccetto bus nell'area posta sul lato ovest di Via Silvio Pellico e adibita a sosta e partenza dei mezzi del TPL**

il tutto come meglio evidenziato nella planimetria allegata



DISPONE

- Che la presente ordinanza sia resa nota mediante :
 - pubblicazione all'Albo Pretorio;
 - pubblicazione sul sito Internet dell'Amministrazione Comunale;
 - apposizione di idonea segnaletica in loco, secondo le norme del Codice della Strada;
- di trasmettere copia della seguente Ordinanza a:
 - Comando Polizia Municipale
 - PISAMO S.p.A. per l'esecuzione della segnaletica verticale e orizzontale prevista dalle norme vigenti
- che la presente ordinanza entrerà in vigore al momento dell'installazione della segnaletica prevista

AVVISA

Che contro la presente ordinanza può essere opposto ricorso, entro 60 giorni, al T.A.R. della Toscana.

La Polizia Municipale, gli Ufficiali ed Agenti della Forza Pubblica sono incaricati di far osservare la presente ordinanza;

I trasgressori saranno puniti a termine di legge.