



COMUNE DI PISA

TIPO ATTO <i>ORDINANZE DIRIGENTE</i>	
N. atto DN-18 / 65	del 26/02/2014
Codice identificativo 986323	

PROPONENTE *URBANISTICA-EDILIZIA PRIVATA-SUAP-ATTIVITA' PRODUTTIVE-MOBILITA'*

OGGETTO	SVOLGIMENTO DEL SERVIZIO DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE URBANO IMPOSIZIONE DELL'OBBLIGO DI SERVIZIO MARZO 2014.
----------------	--

Dirigente della Direzione	<i>FRANCHINI DARIO</i>
----------------------------------	-------------------------------



COMUNE DI PISA

**DIREZIONE 18 – URBANISTICA - EDILIZIA PRIVATA
SUAP - ATTIVITÀ PRODUTTIVE - MOBILITÀ**

ID 986323

OGGETTO: SVOLGIMENTO DEL SERVIZIO DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE URBANO IMPOSIZIONE DELL'OBBLIGO DI SERVIZIO MARZO 2014.

IL DIRIGENTE

Vista la L.R.T. 42/1998 “Norme per il Trasporto Pubblico Locale” e successive modifiche ed integrazioni;

Visto il Regolamento CE n. 1370/2007;

Premesso che:

- con Deliberazione di Giunta n. 628 del 28/06/2010 la Regione Toscana, tenuto conto delle riduzioni dei trasferimenti dello Stato alle Regioni previsti dalla manovra finanziaria (D.L. 31/05/2010 n. 78, convertito in legge n. 122/2010) ha disposto, tra l'altro, la revoca degli stanziamenti per i servizi minimi di Trasporto Pubblico Locale (TPL) previsti per l'anno 2011;
- conseguentemente, la Provincia di Pisa con propri atti (Deliberazione G.P. n. 169 del 06/10/2010 e Determinazione Dirigenziale n. n. 4757 del 26/10/2010) ha revocato la procedura di gara per l'affidamento del servizio di TPL nel quinquennio 2011-2016;
- il contratto di servizio con il CPT S.c.r.l. è scaduto il 12 dicembre 2010;
- il comune di Pisa ha sottoscritto con la Regione Toscana la Convenzione per l'esercizio associato delle funzioni in materia di TPL, ai sensi dell'art. 85 della L.R. 65/2010, al fine di espletare congiuntamente le procedure concorsuali per l'affidamento dei servizi di trasporto relative ai contratti scaduti e in scadenza negli anni 2011, 2012 e 2013 e della gestione, controllo, vigilanza e monitoraggio dei contratti stipulati a seguito delle procedure di gara;
- con ordinanza DN18 n.42 del 22/02/2011 è stato prorogato il servizio di trasporto pubblico locale con il soggetto gestore Consorzio Pisano Trasporti (CPT) S.c.r.l. per tutto l'anno 2011;
- con successive ordinanze e da ultima la DN18 n. 279 del 27/06/2013 è stato prorogato il servizio di trasporto pubblico locale con il soggetto gestore Consorzio Pisano Trasporti (CPT) S.c.r.l. fino al 28/02/2014;
- Il comune di Pisa con delibera GC n. 259 del 28 dicembre 2012 ha recepito l'Intesa tra la Regione Toscana e gli Enti Locali, quale esito della Conferenza dei Servizi Regionale per la definizione della rete dei servizi di trasporto pubblico locale, in vista dell'affidamento del servizio TPL dell'ambito regionale mediante unico lotto di gara bandito dalla Regione;
- la Regione Toscana con Decreto n. 3456 del 08/08/2012 ha dato avvio alla procedura di evidenza pubblica mediante pubblicazione di Avviso per individuazione di operatori economici ai sensi dell'art. 30 del D.Lgs. 163/2006 e con delibera n. 129 del 27/02/2013 ha stabilito, tra l'altro, di integrare e ripubblicare l'Avviso suddetto, con la conseguente riapertura dei termini per la presentazione di ulteriori manifestazioni di interesse;

Vista la delibera G.C. n. 265 del 28 dicembre 2010, ad oggetto “TPL- razionalizzazione del servizio”;

Vista la nota di CPT del 28 dicembre 2010 prot. 12829 ad oggetto "Rete urbana di Pisa; riduzione delle risorse e del programma di esercizio nel 2011;

Vista la delibera G.C. n. 13 del 8 febbraio 2011, ad oggetto "Servizio TPL anno 2011 - Misure di razionalizzazione conseguenti alla riduzione del contributo regionale";

Vista la nota di CPT SCARL n. 2013/0033084 del 26/11/2013 ad oggetto "Nuove tariffe dei biglietti urbani e modifica dei servizi"

Vista la delibera GC n. 173 del 03/12/2013 ad oggetto "Trasporto pubblico locale. Approvazione nuove tariffe biglietto urbano e misure di razionalizzazione e miglioramento dei servizi";

Tenuto conto che, in relazione:

- all'impossibilità di addivenire ad una proroga consensuale del contratto di servizio in essere fino al 12/12/2010;
- all'impossibilità di reperire e quindi di provvedere ad un'aggiudicazione ad altro soggetto gestore;
- agli impegni di cui alla convenzione sottoscritta con la Regione Toscana per l'esercizio associato delle funzioni in materia di TPL;
- al procedimento per l'affidamento del lotto unico del servizio regionale avviato dalla Regione Toscana ai sensi della LR 65/2010 e ad oggi ancora in corso;
- al reale pericolo imminente di interruzione del pubblico servizio

si è reso necessario procedere, in via di emergenza precedentemente a norma del sopra citato articolo 5, comma 5, del Regolamento CE n. 1370/2007 e successivamente a norma dell'art. 82 comma 1-bis della L.R. n. 65/2010, come modificata dalla L.R. 64/2012, ad un'imposizione della prosecuzione del contratto di servizio sottoscritto in data 26/04/2005 Rep. n. 41, in vigore fino al 12/12/2010, agli stessi patti e condizioni, fino al 28/02/2014;

Considerato che sussistono tuttora le condizioni che hanno determinato i provvedimenti di emergenza sopra citati;

Visto che la Corte Costituzionale con sentenza 13 gennaio 2014, n. 2 ha dichiarato l'illegittimità costituzionale dell'art. 2 della legge della Regione Toscana 24 novembre 2012, n. 64, nella parte in cui inserisce il comma 1-bis nell'art 82 della legge della Regione Toscana 29 dicembre 2010, n. 65;

Visto tuttavia l'art. 13 del D.L. 150/2013 "Proroga di termini previsti da disposizioni legislative" in cui si stabilisce che "in deroga a quanto previsto dall' articolo 34, comma 21 del decreto-legge 18 ottobre 2012 n. 179 convertito, con modificazioni, dalla legge 17 dicembre 2012 n. 221 al fine di garantire la continuità del servizio, laddove l'ente di governo dell'ambito o bacino territoriale ottimale e omogeneo abbia già avviato le procedure di affidamento, il servizio è espletato dal gestore o dai gestori già operanti fino al subentro del nuovo gestore e comunque non oltre il 31 dicembre 2014";

Considerato che la norma citata individua il gestore già operante come destinatario dei successivi atti di affidamento del servizio;

Visto l'art. 68 della Legge Regionale n. 77 del 24 dicembre 2013 "Disposizioni in materia di servizio di gestione integrata di rifiuti e di trasporto pubblico locale su gomma" in cui si stabilisce che "per garantire la continuità del servizio di gestione dei rifiuti urbani e del trasporto pubblico locale su gomma, nelle more dell'espletamento delle procedure di affidamento del servizio al gestore unico da parte delle autorità per il servizio di gestione integrata dei rifiuti urbani, di cui all'articolo 31 della [L.R. 69/2011](#) e della Regione Toscana, il servizio è espletato dai soggetti pubblici e privati esercenti, a qualsiasi titolo, l'attività di gestione operanti alla data del 31 dicembre 2013, sino al subentro del gestore unico";

Vista la propria determina di impegno di spesa n. 1462 del 23/12/2013 per lo svolgimento del servizio nel periodo dal 01/01/2014 al 31/01/2014 che ha, tra l'altro, rivalutato del 1,5% il corrispettivo determinato per l'anno 2013;

Vista la propria determina di impegno di spesa n. 149 del 29/01/2014 per lo svolgimento del servizio nel periodo dal 01/02/2014 al 28/02/2014 ;

Vista la propria determina di impegno di spesa n. 257 del 25/02/2014 per lo svolgimento del servizio nel periodo dal 01/03/2014 al 31/03/2014 ;

Preso atto che l'attuale disponibilità finanziaria consente di prorogare il servizio fino al 31/03/2014 e che per il proseguimento ulteriore del servizio dovranno essere emanati successivi atti di proroga in funzione della progressiva disponibilità delle risorse;

Ritenuto necessario, in attesa delle determinazioni sulla definizione dei servizi in ordine alle risorse disponibili, per non interrompere il servizio di Trasporto Pubblico Locale, in quanto servizio pubblico essenziale, irrinunciabile e di primaria importanza, soprattutto per le fasce più deboli della cittadinanza, prorogare il contratto per il periodo fino al 31/03/2014, rinviando a successivi atti la determinazione definitiva dei servizi;

Tenuto conto della certificazione del Dott. Angelo Caccetta, notaio in Pisa iscritto nel Ruolo del Collegio Notarile di Pisa, con la quale certifica che i soci del Consorzio Pisano Trasporti S.r.l. (Compagnia Pisana Trasporti S.p.A., Autolinee Sequi Pier Luigi S.a.s. di Sequi Stefano & C. e 3' Millennium Travel S.p.A.) hanno deliberato di prorogare la durata della Società sino al 31/12/2015;

Visti gli atti del Sindaco n. 39 del 21 luglio 2012 e n. 27 del 30 maggio 2013 con i quali è stato conferito e prorogato l'incarico dirigenziale presso la Direzione 18 – Urbanistica - Edilizia Privata - Suap - Attività Produttive - Mobilità al sottoscritto arch. Dario Franchini ;

Accertata la propria competenza ai sensi della normativa nazionale che attribuisce i poteri di gestione tecnica, finanziaria ed amministrativa alla dirigenza delle pubbliche amministrazioni ed in particolare il D.Lgs. n. 267/2000, articolo 107, ed il D.Lgs. n. 165/2001, articolo 4 comma 2 e del vigente Regolamento sull'assetto organizzativo e gestionale

ORDINA

ai sensi dell'art. 13 del D.L. 30/12/2013 , n. 150 , al fine di non interrompere il servizio, al Signor Mario Silvi, in qualità di Presidente del CPT S.c.r.l., attuale gestore del servizio di TPL del bacino di traffico della provincia di Pisa, lo svolgimento del servizio di trasporto pubblico urbano dal 01/03/2014 al 31/03/2014 secondo quanto stabilito nel Disciplinare **All. A**, quale parte integrante e sostanziale della presente ordinanza, per l'importo complessivo mensile di € 615.078,86 compresa IVA al 10%, pari a 1/12 del corrispettivo annuo previsto, con riserva di ulteriori provvedimenti relativi al periodo successivo, qualora non sia reperito il nuovo gestore.

AVVERTE

che resta ferma la responsabilità civile e penale del Presidente della CPT S.c.r.l. in caso di inottemperanza alle disposizioni impartite.

RICORDA

- che la presente ordinanza vale anche ai fini dell'avvio di procedimento previsto ai sensi del capo II e III della legge n. 241 del 07/08/1990 e successive modifiche, ove ne venga accertata l'inottemperanza nei tempi e nei modi indicati;
- salvo specifiche disposizioni normative speciali, sono ammessi contro il presente provvedimento:
 - ricorso giurisdizionale al TAR Toscana entro 60 giorni dalla data di notifica
 - ricorso straordinario al Presidente della Repubblica, per i soli motivi di legittimità, entro 120 giorni dalla data di notifica
 - la possibilità di rivolgersi al difensore civico provinciale in forma scritta o anche in modo informale senza termine di scadenza.

DISPONE

- di notificare il presente atto tramite il servizio messi, anticipandone il contenuto via PEC, al signor Mario Silvi presso la sede legale del C.P.T. S.c.r.l., in qualità di suo Presidente, in via Bellatalla 1, 56014 Ospedaletto Pisa;
- che il presente provvedimento è immediatamente esecutivo;
- che è fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e di far osservare la presente ordinanza.

Allegati:

- A. Disciplinare per lo svolgimento del servizio di trasporto pubblico locale di persone su gomma, comprensivo dei seguenti allegati:
 1. Programma di esercizio;
 2. Sanzioni;
 3. Standard di qualità.

IL DIRIGENTE
Dott. Arch. Dario Franchini

“Documento firmato digitalmente ai sensi e per gli effetti di cui all'articolo 23ter del decreto legislativo n. 82 del 7 marzo 2005 - Codice dell'Amministrazione digitale. Tale documento informatico è memorizzato digitalmente su banca dati del Comune di Pisa.