



## COMUNE DI PISA

<b>TIPO ATTO <i>ORDINANZE DIRIGENTE</i></b>	
<b>N. atto DN-18 / 419</b>	<b>del 29/10/2012</b>
<b>Codice identificativo 842076</b>	

<b>PROPONENTE <i>URBANISTICA-EDILIZIA PRIVATA-SUAP-ATTIVITA' PRODUTTIVE-MOBILITA'</i></b>
---

<b>OGGETTO</b>	<b>SVOLGIMENTO DEL SERVIZIO DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE URBANO DAL 1/11/2012 AL 31/12/2012 - IMPOSIZIONE DELL'OBBLIGO DI SERVIZIO EX ARTICOLO 5 COMMA 5 DEL REGOLAMENTO CE N. 1370/2007.</b>
----------------	---

<b>Dirigente della Direzione</b>	<b><i>FRANCHINI DARIO</i></b>
----------------------------------	-------------------------------



## **COMUNE DI PISA**

**DIREZIONE 18 – URBANISTICA - EDILIZIA PRIVATA  
SUAP - ATTIVITÀ PRODUTTIVE - MOBILITÀ**

**ID 842076**

**OGGETTO: SVOLGIMENTO DEL SERVIZIO DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE URBANO DAL 1/11/2012 AL 31/12/2012 - IMPOSIZIONE DELL'OBBLIGO DI SERVIZIO EX ARTICOLO 5 COMMA 5 DEL REGOLAMENTO CE N. 1370/2007.**

### **IL DIRIGENTE**

Vista la L.R.T. 42/1998 “Norme per il Trasporto Pubblico Locale” e successive modifiche ed integrazioni;

Vista la L.R.T. 65/2010, “Legge finanziaria per l’anno 2011” e nello specifico il Capo II che detta disposizioni in materia di trasporto pubblico locale;

Premesso che:

- con Deliberazione di Giunta n. 628 del 28/06/2010 la Regione Toscana, tenuto conto delle riduzioni dei trasferimenti dello Stato alle Regioni previsti dalla manovra finanziaria (D.L. 31/05/2010 n. 78, convertito in legge n. 122/2010) ha disposto, tra l’altro, la revoca degli stanziamenti per i servizi minimi di Trasporto Pubblico Locale (TPL) previsti per l’anno 2011;
- conseguentemente, la Provincia di Pisa con propri atti (Deliberazione G.P. n. 169 del 06/10/2010 e Determinazione Dirigenziale n. n. 4757 del 26/10/2010) ha revocato la procedura di gara per l’affidamento del servizio di TPL nel quinquennio 2011-2016;
- il contratto di servizio con il CPT S.c.r.l. è scaduto il 12 dicembre 2010;
- il comune di Pisa ha sottoscritto con la Regione Toscana la Convenzione per l’esercizio associato delle funzioni in materia di TPL, ai sensi dell’art. 85 della L.R. 65/2010, al fine espletare congiuntamente le procedure concorsuali per l’affidamento dei servizi di trasporto relative ai contratti scaduti e in scadenza negli anni 2011, 2012 e 2013 e della gestione, controllo, vigilanza e monitoraggio dei contratti stipulati a seguito delle procedure di gara;
- con ordinanza DN18 n.42 del 22/02/2011 è stato prorogato il servizio di trasporto pubblico locale con il soggetto gestore Consorzio Pisano Trasporti (CPT) S.c.r.l. per tutto l’anno 2011;
- con ordinanze DN18 n. 419 del 30/12/2011, n. 27 del 02/02/2012 , n. 58 del 28/02/2012 n. 94 del 27/03/2012, n. 202 del 21/06/2012, n. 313 del 31/08/2012 e n. 349 del 27/09/2012 è stato prorogato il servizio di trasporto pubblico locale con il soggetto gestore Consorzio Pisano Trasporti (CPT) S.c.r.l. fino al 31/10/2012;

Vista la delibera G.C. n. 265 del 28 dicembre 2008, ad oggetto “TPL- razionalizzazione del servizio”;

Vista la nota del CPT del 28 dicembre 2010 prot. 12829 ad oggetto” Rete urbana di Pisa; riduzione delle risorse e del programma di esercizio nel 2011;

Vista la delibera G.C. n. 13 del 8 febbraio 2011, ad oggetto “Servizio TPL anno 2011 - Misure di razionalizzazione conseguenti alla riduzione del contributo regionale”;

Vista la delibera G.R.T. n.1183 del 19 dicembre 2011 con cui è stato assegnato a titolo di acconto il contributo regionale per il servizio TPL per i mesi di gennaio e febbraio 2012;

Vista la delibera G.R.T. n. 40 del 24 gennaio 2012, ad oggetto "Assegnazione provvisoria agli Enti delle risorse per il trasporto pubblico locale per il periodo gennaio – giugno 2012" che integra l'impegno di spesa assunto per i mesi di gennaio e febbraio 2012 della somma necessaria per assicurare lo svolgimento del servizio per tutto il primo semestre 2012, e provvede ad assegnare in via provvisoria le risorse per il TPL, per il periodo riferibile ai mesi da gennaio a giugno 2012;

Considerato che nella medesima delibera GRT n. 40 si rileva che la percentuale di riparto è stata applicata a ciascun bacino provinciale sulla base delle assegnazioni definitive per l'annualità 2011;

Considerato inoltre che nella medesima delibera GRT n. 40 si dà atto che in base alla previsione delle risorse complessivamente disponibili per il primo semestre 2012 l'assegnazione agli enti comporta una riduzione del 2,247% rispetto alla quota assegnata nel 2011;

Vista la comunicazione della Regione Toscana n. 0138800 del 15/05/2012, protocollata in arrivo al n. 24123 in data 05/06/2012 con cui vengono comunicate le risorse destinate al Trasporto pubblico locale per il mesi di luglio e agosto 2012;

Visto il decreto dirigenziale della R.T. n. 3186 del 18/07/2012 di assegnazione agli Enti Locali dei finanziamenti destinati al TPL per le mensilità di luglio e agosto 2012 ed erogazione della mensilità di luglio 2012;

Visto il decreto dirigenziale della R.T. n. 3729 del 07/08/2012 di erogazione agli Enti Locali dei finanziamenti destinati al TPL per la mensilità di agosto 2012;

Considerato che con proposta di legge regionale n. 2 del 27/08/2012 la Giunta Regionale Toscana ha approvato la seconda variazione del bilancio di previsione 2012 e pluriennale 2012 – 2014 ed ha reperito le risorse per il TPL per il mese di settembre 2012;

Vista la Deliberazione GRT n. 824 del 17/09/2012 che assegna al Fondo regionale trasporti – spese di esercizio di enti locali (cap. 32015) l'importo di 17.069.656,83 per il mese di settembre 2012;

Vista la deliberazione GRT n. 875 del 01/10/2012 con la quale sono state apportate nuove risorse per il finanziamento del TPL;

Visto il decreto dirigenziale della R.T. n. 4681 del 09/10/2012 di assegnazione agli enti locali dei contributi destinati al finanziamento del TPL per i mesi di ottobre, novembre e dicembre 2012;

Vista la propria determina di impegno di spesa n. 1166 del 15/10/2012 per lo svolgimento del servizio nei mesi di novembre e dicembre 2012;

Ritenuto necessario, in attesa delle determinazioni sulla definizione dei servizi in ordine alle risorse disponibili, per non interrompere il servizio di Trasporto Pubblico Locale, in quanto servizio pubblico essenziale, irrinunciabile e di primaria importanza, soprattutto per le fasce più deboli della cittadinanza, di prorogare il contratto per il periodo dall'1/11/2012 al 31/12/2012, rinviando a successivi atti la determinazione definitiva dei servizi;

Visto l'art. 5, comma 5 del Regolamento CE n. 1370/2007;

Tenuto conto che, in relazione:

- all'impossibilità di addivenire ad una proroga consensuale del contratto di servizio in essere fino al 12/12/2010;
- all'impossibilità di reperire e quindi di provvedere ad un'aggiudicazione diretta ad altro soggetto gestore;
- al reale pericolo imminente di interruzione del pubblico servizio;

si è reso necessario procedere, in via di emergenza a norma del sopra citato articolo 5, comma 5, del Regolamento CE n. 1370/2007, ad un'imposizione della prosecuzione del contratto di servizio sottoscritto in data 26/04/2005 Rep. n. 41, in vigore fino al 12/12/2010, agli stessi patti e condizioni, dal 13/10/2010 al 30/06/2012 con ordinanze dirigenziali n. 471/2010, n.42/2011, n. 419/2011, n. 27/2012 n. 58/2012, n. 94/2012, n. 313/2012 e n. 349/2012;

Tenuto conto della certificazione del Dott. Angelo Caccetta, notaio in Pisa iscritto nel Ruolo del Collegio Notarile di Pisa, con la quale certifica che i soci del Consorzio Pisano Trasporti S.r.l. (Compagnia Pisana Trasporti S.p.a., Autolinee Sequi Pier Luigi S.a.s. di Sequi Stefano & C. e 3' Millennium Travel S.p.a.) hanno deliberato di prorogare la durata della Società sino al 31/12/2015.

Visto l'atto del Sindaco n. 39 del 21 luglio 2012 con il quale è stato conferito l'incarico dirigenziale presso la Direzione 18 – Urbanistica - Edilizia Privata - Suap - Attività Produttive - Mobilità al sottoscritto arch. Dario Franchini;

Accertata la propria competenza ai sensi della normativa nazionale che attribuisce i poteri di gestione tecnica, finanziaria ed amministrativa alla dirigenza delle pubbliche amministrazioni ed in particolare il D.Lgs. n. 267/2000, articolo 107, ed il D.Lgs. n. 165/2001, articolo 4 comma 2 e del vigente Regolamento sull'Ordinamento degli Uffici e dei Servizi, articolo 1.3.10.

### **ORDINA**

ai sensi dell'articolo 5, comma 5, del Regolamento CE n. 1370/2007, al fine di non interrompere il servizio, al Signor Mario Silvi, in qualità di Presidente del CPT S.c.r.l., attuale gestore del servizio di TPL del bacino di traffico della provincia di Pisa, lo svolgimento del servizio di trasporto pubblico urbano dal giorno 01/11/2012 al 31/12/2012 secondo quanto stabilito nel Disciplinare **AII. A**, quale parte integrante e sostanziale della presente ordinanza, per l'importo complessivo di € 1.194.067,05 compresa IVA al 10%, pari a 2/12 del corrispettivo annuo previsto, con riserva di ulteriori provvedimenti relativi al periodo successivo, qualora non sia reperito il nuovo gestore.

### **AVVERTE**

che resta ferma la responsabilità civile e penale del Presidente della CPT S.c.r.l. in caso di inottemperanza alle disposizioni impartite.

### **RICORDA**

- che la presente ordinanza vale anche ai fini dell'avvio di procedimento previsto ai sensi del capo II e III della legge n. 241 del 07/08/1990 e successive modifiche, ove ne venga accertata l'inottemperanza nei tempi e nei modi indicati;
- che sono ammessi contro il presente provvedimento:
  - ricorso giurisdizionale al TAR Toscana entro 60 giorni dalla data di scadenza della pubblicazione all'albo pretorio della Provincia di Pisa;
  - ricorso straordinario al Presidente della Repubblica, per i soli motivi di legittimità, entro 120 giorni dalla data di scadenza della pubblicazione all'albo pretorio del Comune di Pisa;
  - la possibilità di rivolgersi al difensore civico provinciale in forma scritta o anche in modo informale senza termine di scadenza.

### **DISPONE**

- di notificare il presente atto tramite il servizio messi, anticipandone il contenuto via PEC, al signor Mario Silvi presso la sede legale del C.P.T. S.c.r.l., in qualità di suo Presidente, in via Bellatalla 1, 56014 Ospedaletto Pisa;
- che il presente provvedimento è immediatamente esecutivo;
- che è fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e di far osservare la presente ordinanza.

Allegati:

- A. Disciplinare per lo svolgimento del servizio di trasporto pubblico locale di persone su gomma, comprensivo dei seguenti allegati:
1. Programma di esercizio;
  2. Sanzioni;
  3. Standard di qualità.

**IL DIRIGENTE**  
Arch. Dario Franchini

“Documento firmato digitalmente ai sensi e per gli effetti di cui all'articolo 23ter del decreto legislativo n. 82 del 7 marzo 2005 - Codice dell'Amministrazione digitale. Tale documento informatico è memorizzato digitalmente su banca dati del Comune di Pisa.