



COMUNE DI PISA

TIPO ATTO <i>ORDINANZE DIRIGENTE</i>	
N. atto DN-18 / 142	del 28/03/2013
Codice identificativo 884916	

PROPONENTE <i>URBANISTICA-EDILIZIA PRIVATA-SUAP-ATTIVITA' PRODUTTIVE-MOBILITA'</i>

OGGETTO	SVOLGIMENTO DEL SERVIZIO DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE URBANO DAL 01/04/2013 AL 31/05/2013 - IMPOSIZIONE DELL'OBBLIGO DI SERVIZIO EX ARTICOLO 82 COMMA 1-BIS LEGGE REGIONALE 65/2010 MODIFICATA DALLA L.R. 64/2012.
----------------	---

Dirigente della Direzione	<i>FRANCHINI DARIO</i>
----------------------------------	-------------------------------



COMUNE DI PISA

**DIREZIONE 18 – URBANISTICA - EDILIZIA PRIVATA
SUAP - ATTIVITÀ PRODUTTIVE - MOBILITÀ**

ID 884916

OGGETTO: SVOLGIMENTO DEL SERVIZIO DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE URBANO DAL 01/04/2013 AL 31/05/2013 - IMPOSIZIONE DELL'OBBLIGO DI SERVIZIO EX ARTICOLO 82 COMMA 1-BIS LEGGE REGIONALE 65/2010 MODIFICATA DALLA L.R. 64/2012.

IL DIRIGENTE

Vista la L.R.T. 42/1998 “Norme per il Trasporto Pubblico Locale” e successive modifiche ed integrazioni;

Vista la L.R.T. 65/2010, “Legge finanziaria per l’anno 2011” e nello specifico il Capo II che detta disposizioni in materia di trasporto pubblico locale;

Visto l’art. 2 della L.R.T. 64/2012, che modifica l’art. 82 della LR 65/2010;

Premesso che:

- con Deliberazione di Giunta n. 628 del 28/06/2010 la Regione Toscana, tenuto conto delle riduzioni dei trasferimenti dello Stato alle Regioni previsti dalla manovra finanziaria (D.L. 31/05/2010 n. 78, convertito in legge n. 122/2010) ha disposto, tra l’altro, la revoca degli stanziamenti per i servizi minimi di Trasporto Pubblico Locale (TPL) previsti per l’anno 2011;
- conseguentemente, la Provincia di Pisa con propri atti (Deliberazione G.P. n. 169 del 06/10/2010 e Determinazione Dirigenziale n. n. 4757 del 26/10/2010) ha revocato la procedura di gara per l’affidamento del servizio di TPL nel quinquennio 2011-2016;
- il contratto di servizio con il CPT S.c.r.l. è scaduto il 12 dicembre 2010;
- il comune di Pisa ha sottoscritto con la Regione Toscana la Convenzione per l’esercizio associato delle funzioni in materia di TPL, ai sensi dell’art. 85 della L.R. 65/2010, al fine di espletare congiuntamente le procedure concorsuali per l’affidamento dei servizi di trasporto relative ai contratti scaduti e in scadenza negli anni 2011, 2012 e 2013 e della gestione, controllo, vigilanza e monitoraggio dei contratti stipulati a seguito delle procedure di gara;
- con ordinanza DN18 n.42 del 22/02/2011 è stato prorogato il servizio di trasporto pubblico locale con il soggetto gestore Consorzio Pisano Trasporti (CPT) S.c.r.l. per tutto l’anno 2011;
- con ordinanze DN18 n. 419 del 30/12/2011, n. 27 del 02/02/2012, n. 58 del 28/02/2012, n. 94 del 27/03/2012, n. 202 del 21/06/2012, n. 313 del 31/08/2012, n. 349 del 27/09/2012, n. 419 del 29/10/2012, n. 527 del 31/12/2012, n. 43 del 29/01/2013 e n. 94 del 27/02/2013 è stato prorogato il servizio di trasporto pubblico locale con il soggetto gestore Consorzio Pisano Trasporti (CPT) S.c.r.l. fino al 31/03/2013;
- Il comune di Pisa con delibera GC n. 259 del 28 dicembre 2012 ha recepito l’Intesa tra la Regione Toscana e gli Enti Locali, quale esito della Conferenza dei Servizi Regionale per la definizione della rete dei servizi di trasporto pubblico locale, in vista dell’affidamento del servizio TPL dell’ambito regionale mediante unico lotto di gara bandito dalla Regione;
- la Regione Toscana con Decreto n. 3456 del 08/08/2012 ha dato avvio alla procedura di evidenza pubblica mediante pubblicazione di Avviso per individuazione di operatori economici ai sensi dell’art. 30 del D.Lgs. 163/2006 e con delibera n. 129 del 27/02/2013

ha stabilito, tra l'altro, di integrare e ripubblicare l'Avviso suddetto, con la conseguente riapertura dei termini per la presentazione di ulteriori manifestazioni di interesse;

Vista la delibera G.C. n. 265 del 28 dicembre 2008, ad oggetto "TPL- razionalizzazione del servizio";

Vista la nota di CPT del 28 dicembre 2010 prot. 12829 ad oggetto "Rete urbana di Pisa; riduzione delle risorse e del programma di esercizio nel 2011;

Vista la delibera G.C. n. 13 del 8 febbraio 2011, ad oggetto "Servizio TPL anno 2011 - Misure di razionalizzazione conseguenti alla riduzione del contributo regionale";

Visto l'art. 82 comma 1-bis della L.R. 65/2010 modificata con L.R. 64/2012 in base a cui nelle more dell'espletamento della procedura concorsuale per l'affidamento dei servizi di trasporto pubblico locale su gomma al gestore unico e fino al subentro dello stesso, gli enti locali competenti provvedono, nei limiti degli stanziamenti di bilancio, a garantire la continuità del servizio reiterando, anche oltre il primo biennio, i provvedimenti di emergenza;

Tenuto conto che, in relazione:

- all'impossibilità di addivenire ad una proroga consensuale del contratto di servizio in essere fino al 12/12/2010;
- all'impossibilità di reperire e quindi di provvedere ad un'aggiudicazione ad altro soggetto gestore;
- al reale pericolo imminente di interruzione del pubblico servizio;

si è reso necessario procedere, in via di emergenza a norma del sopra citato articolo 5, comma 5, del Regolamento CE n. 1370/2007 e successivamente a norma dell'art. 82 comma 1-bis della L.R. n. 65/2010, come modificata dalla L.R. 64/2012, ad un'imposizione della prosecuzione del contratto di servizio sottoscritto in data 26/04/2005 Rep. n. 41, in vigore fino al 12/12/2010, agli stessi patti e condizioni, dal 13/10/2010 al 31/03/2013;

Considerato che sussistono tuttora le condizioni che hanno determinato i provvedimenti di emergenza sopra citati;

Visto il decreto dirigenziale R.T. n. 675 del 05/03/2013 di assegnazione agli enti locali dei contributi destinati al finanziamento del TPL per i mesi di marzo, aprile, maggio 2013;

Vista la propria determina di impegno di spesa n. 356 del 27/03/2013 per lo svolgimento del servizio nei mesi di Aprile e Maggio 2013;

Ritenuto necessario, in attesa delle determinazioni sulla definizione dei servizi in ordine alle risorse disponibili, per non interrompere il servizio di Trasporto Pubblico Locale, in quanto servizio pubblico essenziale, irrinunciabile e di primaria importanza, soprattutto per le fasce più deboli della cittadinanza, prorogare il contratto per il periodo dall'01/04/2013 al 31/05/2013, rinviando a successivi atti la determinazione definitiva dei servizi;

Tenuto conto della certificazione del Dott. Angelo Caccetta, notaio in Pisa iscritto nel Ruolo del Collegio Notarile di Pisa, con la quale certifica che i soci del Consorzio Pisano Trasporti S.r.l. (Compagnia Pisana Trasporti S.p.a., Autolinee Sequi Pier Luigi S.a.s. di Sequi Stefano & C. e 3' Millennium Travel S.p.a.) hanno deliberato di prorogare la durata della Società sino al 31/12/2015;

Visto l'atto del Sindaco n. 39 del 21 luglio 2012 con il quale è stato conferito l'incarico dirigenziale presso la Direzione 18 – Urbanistica - Edilizia Privata - Suap - Attività Produttive - Mobilità al sottoscritto arch. Dario Franchini;

Accertata la propria competenza ai sensi della normativa nazionale che attribuisce i poteri di gestione tecnica, finanziaria ed amministrativa alla dirigenza delle pubbliche amministrazioni ed in particolare il D.Lgs. n. 267/2000, articolo 107, ed il D.Lgs. n. 165/2001, articolo 4 comma 2 e del vigente Regolamento sull'Ordinamento degli Uffici e dei Servizi, articolo 1.3.10.

ORDINA

ai sensi dell'articolo 82, comma 1-bis, della L.R. 65/2010, modificata con L.R. n. 64/2012, al fine di non interrompere il servizio, al Signor Mario Silvi, in qualità di Presidente del CPT

S.c.r.l., attuale gestore del servizio di TPL del bacino di traffico della provincia di Pisa, lo svolgimento del servizio di trasporto pubblico urbano dal 01/04/2013 al 31/05/2013 secondo quanto stabilito nel Disciplinare **All. A**, quale parte integrante e sostanziale della presente ordinanza, per l'importo complessivo di € 1.194.067,06 compresa IVA al 10%, pari a 2/12 del corrispettivo annuo previsto, con riserva di ulteriori provvedimenti relativi al periodo successivo, qualora non sia reperito il nuovo gestore.

AVVERTE

che resta ferma la responsabilità civile e penale del Presidente della CPT S.c.r.l. in caso di inottemperanza alle disposizioni impartite.

RICORDA

- che la presente ordinanza vale anche ai fini dell'avvio di procedimento previsto ai sensi del capo II e III della legge n. 241 del 07/08/1990 e successive modifiche, ove ne venga accertata l'inottemperanza nei tempi e nei modi indicati;
- che sono ammessi contro il presente provvedimento:
 - ricorso giurisdizionale al TAR Toscana entro 60 giorni dalla data di scadenza della pubblicazione all'albo pretorio della Provincia di Pisa;
 - ricorso straordinario al Presidente della Repubblica, per i soli motivi di legittimità, entro 120 giorni dalla data di scadenza della pubblicazione all'albo pretorio del Comune di Pisa;
 - la possibilità di rivolgersi al difensore civico provinciale in forma scritta o anche in modo informale senza termine di scadenza.

DISPONE

- di notificare il presente atto tramite il servizio messi, anticipandone il contenuto via PEC, al signor Mario Silvi presso la sede legale del C.P.T. S.c.r.l., in qualità di suo Presidente, in via Bellatalla 1, 56014 Ospedaletto Pisa;
- che il presente provvedimento è immediatamente esecutivo;
- che è fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e di far osservare la presente ordinanza.

Allegati:

- A. Disciplinare per lo svolgimento del servizio di trasporto pubblico locale di persone su gomma, comprensivo dei seguenti allegati:
 1. Programma di esercizio;
 2. Sanzioni;
 3. Standard di qualità.

IL DIRIGENTE

Dott. Arch. Dario Franchini