



COMUNE DI PISA

TIPO ATTO <i>ORDINANZE DIRIGENTE</i>	
N. atto DN-18 / 323	del 19/10/2011
Codice identificativo 757279	

PROPONENTE <i>Urbanistica e mobilità</i>

OGGETTO	RIORGANIZZAZIONE DELLA CIRCOLAZIONE E DELLA SOSTA NELLA ZONA (NOTA COME "CAMPALDO") CIRCOSTANTE VIA TEVERE, COMPRESA TRA LA FERROVIA E VIA PIETRASANTINA.
----------------	--

Dirigente della Direzione	Data 19/10/2011	Firma <i>BERTI GABRIELE</i>
----------------------------------	----------------------------	------------------------------------

Pubblicazione Albo Pretorio	
Data pubblicazione	
Data scadenza pubblicazione	



COMUNE DI PISA
DIREZIONE 18 - URBANISTICA E MOBILITA'

ORDINANZA n° 323 DN. 18 del 19 ottobre 2011 - Identificativo n° 757279

Oggetto: riorganizzazione della circolazione e della sosta nella zona (nota come "Campaldo") circostante Via Tevere, compresa tra la ferrovia e Via Pietrasantina.

IL DIRIGENTE

VISTA la proposta avanzata da Pisamo e dal Comune di Pisa per la riorganizzazione della circolazione e della sosta nella zona circostante Via Tevere, compresa tra la ferrovia e Via Pietrasantina (allegato 1);

VISTO il verbale (allegato 2) dell'assemblea pubblica tenutasi sull'argomento presso i locali del CTP6 in data 28/02/2011;

VISTA quindi la planimetria di progetto variata (allegato 3) corrispondente a quanto deliberato nella suddetta assemblea pubblica;

RITENUTO OPPORTUNO per il momento adottare i provvedimenti di riorganizzazione della circolazione e della sosta approvati dal CTP6;

VISTE le ordinanze n°544 del 08/11/2005, n°566 del 22/12/2006, n°107 del 25/03/1983, n°353 del 07/08/2003, n°575 del 17/11/1987, n°33 del 28/01/1988, che già disciplinano in parte la sosta sulle vie interessate dal provvedimento;

VISTI gli articoli 3, 5, 7 e 37 del Nuovo Codice della Strada D.Lgs 30.04.1992, n.285 e successive modifiche;

VISTO l'art. 107 del T.U. delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali approvato con D.Lgs n.267 del 18.8.2000

ORDINA

- **La revoca delle ordinanze:**
 - n°544 del 08/11/2005,
 - n°566 del 22/12/2006,
 - n°107 del 25/03/1983, relativamente all'istituzione di sosta vietata in via Adige,
 - n°353 del 07/08/2003,
 - n°575 del 17/11/1987.
- **L'istituzione del senso unico di marcia:**
 - in Via Serchio in direzione sud-nord e ovest-est, ovvero Via Livenza – Via Pietrasantina,

- in Via Livenza in direzione est-ovest, ovvero nel tratto e direzione Via Pietrasantina – Via Natisone, con esclusione quindi dell’ultimo tratto a fondo chiuso che resta ovviamente a doppio senso di circolazione,
 - in Via Natisone in direzione nord-sud, ovvero Via Livenza – Via Tevere, con esclusione del tratto a fondo chiuso che conduce lungo la ferrovia e che resta ovviamente a doppio senso,
 - in Via Brenta in direzione nord-sud, ovvero Via Tevere – Via Po,
 - in Via Po in direzione ovest-est, ovvero nel tratto e direzione Via Brenta – Via Pietrasantina, con esclusione del tratto a fondo chiuso ad ovest di Via Brenta che resta ovviamente a doppio senso di circolazione,
 - Via Tagliamento in direzione sud- nord, solo nel tratto compreso tra Via Po e Via Tevere,
 - Via Adige, in direzione nord-sud, solo nel tratto compreso tra Via Tevere e Via Po.
- **L’istituzione dell’obbligo di arrestarsi e dare la precedenza:**
- nei tratti a fondo chiuso di Via Tagliamento, Via Adige e Via Isonzo, all’intersezione con Via Po,
 - nel tratto a fondo chiuso di Via Po, all’intersezione con Via Brenta,
 - in Via Tagliamento all’intersezione con Via Tevere,
 - in Via Adige all’intersezione con Via Po,
 - nei tratti a fondo chiuso di Via Timavo e Via Adige, all’intersezione con Via Tevere,
 - in Via Serchio, Via Tevere, Via Po, Via Sesia e Via Di Campaldo all’immissione su Via Pietrasantina,
 - nella viabilità che conduce ai civici 103 A/B/C di Via Pietrasantina, sempre all’intersezione con il tratto principale di Via Pietrasantina stessa.
- **L’istituzione del divieto di sosta:**
- in Via Tevere:
 - sul lato sud nel tratto compreso tra Via Pietrasantina e Via Tagliamento,
 - su entrambi i lati nel tratto compreso tra Via Tagliamento e Via Brenta, in cui la sosta è consentita al centro della via, esclusivamente all’interno degli appositi spazi,
 - in Via Brenta sul lato est,
 - in Via Po sul lato nord.

DISPONE

- Che la presente ordinanza sia resa nota mediante:
 - pubblicazione all’Albo Pretorio;
 - pubblicazione sul sito Internet dell’Amministrazione Comunale;
 - apposizione di idonea segnaletica in loco, secondo le norme del Codice della Strada.
- di trasmettere copia della seguente Ordinanza a:
 - Comando Polizia Municipale
 - PISAMO S.p.A. per l’esecuzione della segnaletica verticale e orizzontale prevista dalle norme vigenti.
- che la presente ordinanza entrerà in vigore al momento dell’installazione della segnaletica prevista.

AVVISA

Che contro la presente ordinanza può essere opposto ricorso, entro 60 giorni, al T.A.R. della Toscana.

La Polizia Municipale, gli Ufficiali ed Agenti della Forza Pubblica sono incaricati di far osservare la presente ordinanza;

I trasgressori saranno puniti a termine di legge.

Pisa, li 19/10/2011

**IL DIRIGENTE
Arch. Gabriele Berti**

Copia conforme all'originale, in carta semplice per uso amministrativo.

Dalla Segreteria del Comune di Pisa, li _____

Il Funzionario

Il sottoscritto Messo attesta che la presente decisione trovasi in pubblicazione all'Albo Pretorio del Comune dal _____ e che vi rimarrà affissa per la durata di quindici giorni consecutivi e cioè fino al _____

Il Messo Incaricato

Pisa, li 19/10/2011

**IL DIRIGENTE
Arch. Gabriele Berti**

Il sottoscritto Messo attesta che la presente decisione trovasi in pubblicazione all'Albo Pretorio del Comune dal _____ e che vi rimarrà affissa per la durata di quindici giorni consecutivi e cioè fino al _____

Il Messo Incaricato