



COMUNE DI PISA
DIREZIONE 22 - MOBILITÀ

ORDINANZA n° 393 Direz. 22 del 9 ottobre 2009 - Identificativo n° 582507

Oggetto: Regolamentazione della circolazione all'interno del parcheggio detto "del Cardiotoracico" a Cisanello e istituzione di stalli per invalidi oltre alla regolamentazione dell'accesso all'adiacente parcheggio provvisorio gratuito

IL DIRIGENTE

VISTO l'accordo di programma sottoscritto in data 31 marzo 2005 tra Regione Toscana, Azienda Ospedaliero Universitaria Pisana (di seguito A.O.U.P.), Università di Pisa, Provincia e Comune di Pisa ed altri Enti, con il quale è stato definito il programma di interventi finalizzati al trasferimento da Santa Chiara al Presidio Ospedaliero di Cisanello di tutte le attività dell'Azienda Ospedaliero Universitaria Pisana e del Polo Universitario;

VISTO l'accordo fra Comune e A.O.U.P. approvato dal Comune con delibera del C.C. n. 15 del 26.2.2009 e sottoscritto in data 14.4.2009 riguardante la realizzazione di viabilità e parcheggi già previsti dal piano attuativo al fine di accelerare la costruzione delle infrastrutture indispensabili per far fronte al nuovo insediamento ospedaliero;

VISTO l'ulteriore accordo fra Comune e Azienda Ospedaliera ad integrazione del citato accordo del 14.4.2009, resosi necessario per adeguare l'attuazione degli interventi a seguito di alcune modifiche alla viabilità e integrare il fabbisogno di parcheggi in aree già previste con tale destinazione nel piano attuativo (accordo approvato con delibera della G.C. n. 121 del 28 luglio 2009);

VISTA altresì la delibera del C.C. n. 26 del 30.4.2009 con la quale l'Amministrazione ha approvato il piano dei parcheggi, ivi compresi quelli oggetto dell'accordo con l'Azienda Ospedaliera, affidandone la completa attuazione a Pisamo Spa, società a totale capitale pubblico locale avente tutti i requisiti previsti dalle norme per l'affidamento diretto;

PRESO ATTO della necessità, stante la complessità degli interventi infrastrutturali, di armonizzare i tempi di realizzazione con il progressivo trasferimento dei reparti al fine di non creare disagi all'utenza o, quanto meno di ridurre al massimo l'incidenza, gestendo le varie fasi anche adottando soluzioni provvisorie, pur nell'ambito del quadro generale degli interventi;

TENUTO CONTO che, in tale contesto, si colloca la soluzione studiata dai tecnici degli enti coinvolti, di utilizzare il parcheggio già esistente destinato al personale ospedaliero che esercita la libera professione all'interno della struttura ospedaliera, per gli utenti e destinare il parcheggio sterrato, pubblico, dell'ex campo sportivo per il personale del centro Ospedaliero e universitario, parcheggi già previsti nel piano attuativo e in aree di proprietà dell'Azienda, meglio descritti nell'allegata planimetria;

RITENUTO comunque improcrastinabile definire compiutamente la localizzazione e le modalità di realizzazione di tutti i parcheggi previsti dal piano rivedendo ed adeguando nel contempo il piano economico finanziario ai fini del mantenimento degli equilibri;

VISTA la convenzione per la realizzazione di un'ulteriore area a parcheggio per 400 posti in ampliamento al parcheggio provvisorio sterrato di 500 posti, sottoscritta in data 14 settembre 2009 tra l'A.O.U.P. e Comune;

VISTA la delibera di G.C. n°146 del 29/09/2009 che:

- approva la suddetta convenzione,
- individua nella società in house Pisamo S.p.a., in qualità di soggetto al quale il Comune di Pisa ha trasferito le funzioni nel campo della mobilità e dei parcheggi, il soggetto che, in nome proprio, darà attuazione a quanto previsto nella convenzione;

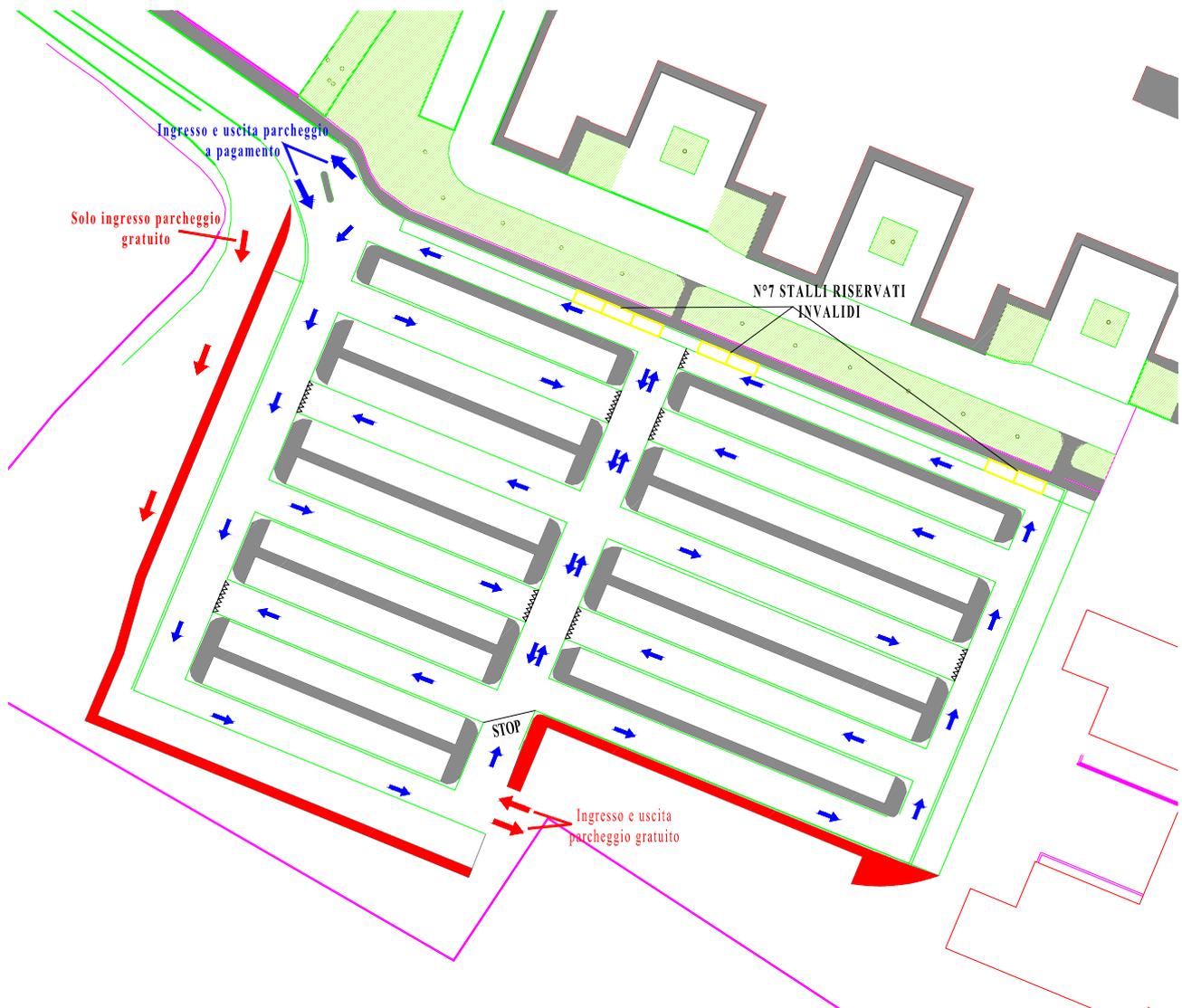
VISTO lo schema di circolazione interna al parcheggio a pagamento detto "del Cardiotoracico" e quello di accesso al parcheggio provvisorio sterrato gratuito;

VISTI gli articoli 3, 5, 7 e 37 del Nuovo Codice della Strada D.Lgs 30.04.1992, n.285 e successive modifiche

VISTO l'art. 107 del T.U. delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali approvato con D.Lgs n.267 del 18.8.2000

ORDINA

- **l'istituzione, all'interno del parcheggio a pagamento "del cardiotoracico", della circolazione in parte a senso unico e in parte a doppio senso di marcia, così come indicato nello schema sotto riportato, comprensivo anche degli accessi all'adiacente parcheggio gratuito sterrato;**
- **l'istituzione, all'intersezione dei vari rami del parcheggio, dell'obbligo di arrestarsi e dare la precedenza o dell'obbligo di dare la precedenza, il tutto così come indicato nello schema allegato;**
- **l'istituzione, all'interno del parcheggio a pagamento "del cardiotoracico", di n°7 stalli ove vige il divieto di sosta con rimozione forzata per tutti i veicoli ad eccezione di quelli che espongono l'apposito contrassegno invalidi, di cui all'art. 381 D.P.R. 16 Dicembre 1992 n°495, nei pressi dei due cancelli pedonali, come meglio indicato nello schema allegato.**



DISPONE

- Che la presente ordinanza sia resa nota mediante :
 - pubblicazione all'Albo Pretorio;
 - pubblicazione sul sito Internet dell'Amministrazione Comunale;
 - apposizione di idonea segnaletica in loco, secondo le norme del Codice della Strada;
- di trasmettere copia della seguente Ordinanza a:
 - Comando Polizia Municipale
 - PISAMO S.p.A. per l'esecuzione della segnaletica verticale e orizzontale prevista dalle norme vigenti
- che la presente ordinanza entrerà in vigore al momento dell'installazione della segnaletica prevista

AVVISA

Che contro la presente ordinanza può essere opposto ricorso, entro 60 giorni, al T.A.R. della Toscana.

La Polizia Municipale, gli Ufficiali ed Agenti della Forza Pubblica sono incaricati di far osservare la presente ordinanza;

I trasgressori saranno puniti a termine di legge.