



COMUNE DI PISA
DIREZIONE 17 - MOBILITÀ

ORDINANZA n° 187 Direz. 17 del 3 maggio 2006 - Identificativo n° 293846

OGGETTO: Provvedimenti vari per l'applicazione dei nuovi percorsi del servizio Urbano di Pisa.

IL DIRIGENTE

VISTA la richiesta della Compagnia Pisana Trasporti S.p.A. relativa alla istituzione di nuove linee ed alla modifica di altre esistenti, finalizzate ad un migliore e più efficiente trasporto pubblico locale;

VISTO i verbali dei sopralluoghi effettuati da personale tecnico di questo ufficio, responsabili dell'Azienda e rappresentanze sindacali della stessa, nei quali è riportato l'accordo intercorso al fine di adottare provvedimenti a tutela del trasporto pubblico locale;

RITENUTO opportuno, così come previsto negli accordi raggiunti e riportati nei verbali di cui sopra, al fine di agevolare il trasporto pubblico locale, offrire un miglior servizio all'utenza e nel rispetto delle norme di sicurezza e del codice della strada:

- autorizzare l'istituzione delle seguenti nuove fermate:

- Via Centofanti, a circa 40 metri dalla immissione dalla via Don Bosco valida per la linea 2, da realizzare con l'eliminazione di circa cinque stalli auto esistenti;
- Via Angelo Battelli, di fronte del numero civico 23 valida per la linea 2, da realizzare con l'eliminazione di circa cinque stalli auto esistenti;
- Via Angelo Battelli, di fronte del numero civico 53 valida per la linea 2, da realizzare con l'eliminazione di circa sei stalli auto esistenti;
- Via di Pratale, nei pressi del civico 37 valida per la linea 2 e per la circolare verde;
- Via di Pratale, nei pressi del civico 2 valida per la linea 2;
- Via Rindi, a circa 30 metri dall'intersezione con via Gobetti, lato nord, valida per la linea 4;
- Lungarno Buozzi, di fronte al civico 3, valida per la linea 5, circolare blu e circolare verde, da realizzare con l'eliminazione di circa cinque stalli auto esistenti;

- istituire un attraversamento pedonale in via Battelli nei pressi del civico 61, con la contemporanea soppressione di uno stallo auto;

- istituire l'obbligo di arrestarsi, Stop, su via di Pratale alla intersezione con via Battelli;

- istituire il divieto di sosta e di fermata su via Battelli, lato est, ultimi 20 metri dalla intersezione con via di Pratale;

- istituire il divieto di sosta e di fermata su via di Pratale, lato nord, 20 metri ad ovest della intersezione con via Battelli;

- istituire il divieto di sosta e di fermata su via Godetti, lato ovest nel tratto compreso tra via Rindi e via 4 Novembre;

- installare n.3 dissuasori di sosta in via Battelli, lato ovest, a valle della intersezione di via Centofanti;

- installare n.6 dissuasori di sosta in via di Pratale, lato sud, a valle della intersezione di via Battelli;

- installare n.6 dissuasori di sosta in via di Pratale, lato nord a valle della intersezione di via Battelli;

- installare n.3 dissuasori su via di Pratale lato largo San Zeno;

- arretramento della linea di arresto di via Gobetti, alla intersezione semaforizzata con via Rindi;

VISTI gli artt. 3, 5, 7 e 37 del Nuovo Codice della Strada D.Lgs 30.4.1992, n.285 e successive modifiche;

VISTO l'art 107 del T.U. delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali approvato con D.Lgs n.267 del 18.8.2000;

ORDINA

1. di autorizzare l'istituzione delle seguenti nuove fermate:

- Via Centofanti, a circa 40 metri dalla immissione dalla via Don Bosco valida per la linea 2, da realizzare con l'eliminazione di circa cinque stalli auto esistenti;
- Via Angelo Battelli, di fronte del numero civico 23 valida per la linea 2, da realizzare con l'eliminazione di circa cinque stalli auto esistenti;
- Via Angelo Battelli, di fronte del numero civico 53 valida per la linea 2, da realizzare con l'eliminazione di circa sei stalli auto esistenti;
- Via di Pratale, nei pressi del civico 37 valida per la linea 2 e per la circolare verde;
- Via di Pratale, nei pressi del civico 2 valida per la linea 2;
- Via Rindi, a circa 30 metri dall'intersezione con via Gobetti, lato nord, valida per la linea 4;
- Lungarno Buozzi, di fronte al civico 3, valida per la linea 5, circolare blu e circolare verde, da realizzare con l'eliminazione di circa cinque stalli auto esistenti;

2. di istituire un attraversamento pedonale in via Battelli nei pressi del civico 61, con la contemporanea soppressione di uno stallo auto;

3. istituire l'obbligo di arrestarsi, Stop, su via di Pratale alla intersezione con via Battelli;

4. istituire il divieto di sosta e di fermata su via Battelli, lato est, ultimi 20 metri dalla intersezione con via di Pratale;

5. istituire il divieto di sosta e di fermata su via di Pratale, lato nord, 20 metri ad ovest della intersezione con via Battelli;

6. istituire il divieto di sosta e di fermata su via Godetti, lato ovest nel tratto compreso tra via Rindi e via 4 Novembre;

7. installare n.3 dissuasori di sosta in via Battelli, lato ovest, a valle della intersezione di via Centofanti;

8. installare n.6 dissuasori di sosta in via di Pratale, lato sud, a valle della intersezione di via Battelli;

9. installare n.6 dissuasori di sosta in via di Pratale, lato nord a valle della intersezione di via Battelli;

10. installare n.3 dissuasori su via di Pratale lato largo San Zeno;

11. arretramento della linea di arresto di via Gobetti, alla intersezione semaforizzata con via Rindi;

DISPONE

- Che la presente ordinanza sia resa nota mediante :
 - pubblicazione all'Albo Pretorio;
 - pubblicazione sul sito Internet dell'Amministrazione Comunale;
 - apposizione di idonea segnaletica in loco e, nei casi previsti, di preavviso, secondo le norme del Codice della strada;
- di trasmettere copia della presente Ordinanza alla Compagnia Pisana Trasporti ed alla Pisamo S.p.A. per l'esecuzione, ognuno per quanto di competenza, degli interventi previsti dalla presente ordinanza.
- che la presente ordinanza entrerà in vigore al momento della installazione della segnaletica prevista.

AVVISA

Che contro la presente ordinanza può essere opposto ricorso, entro 60 giorni, al T.A.R. della Toscana.

La Polizia Municipale, gli Ufficiali ed Agenti della Forza Pubblica sono incaricati di far osservare la presente ordinanza;

- I trasgressori saranno puniti a termine di legge.

Pisa, li _____

**IL DIRIGENTE
(Ing. Arch. Riccardo Ciuti)**

Copia conforme all'originale, in carta semplice per uso amministrativo.

Dalla Segreteria del Comune di Pisa, li _____

Il Funzionario

Il sottoscritto Messo attesta che la presente decisione trovasi in pubblicazione all'Albo Pretorio del Comune dal _____ e che vi rimarrà affissa per la durata di quindici giorni consecutivi e cioè fino al _____

Il Messo Incaricato