



COMUNE DI PISA
DIREZIONE 22 - MOBILITÀ

ORDINANZA n° 209 Direz. 22 del 09 giugno 2009 - Identificativo n°556385

Oggetto: Provvedimenti relativi alla circolazione e alla sosta sul Lungarno Guadolongo e sulla strada di collegamento a Via Cattaneo

IL DIRIGENTE

VISTA la richiesta della Polizia Municipale finalizzata alla corretta regolamentazione della circolazione e della sosta sul Lungarno Guadolongo e sulla strada (parte di Via Cattaneo e parte di Via Fiorentina) che collega tale Lungarno a Via Cattaneo

CONSIDERATO che sul Lungarno Guadolongo:

- è presente al centro un'aiuola centrale spartitraffico interrotta in alcuni punti consentendo così l'inversione di marcia e l'ingresso o l'uscita con svolta a sinistra per chi accede o proviene dagli accessi laterali dei condomini,
- la circolazione avviene di fatto in senso antiorario intorno all'aiuola centrale, sia perché in questo modo i veicoli mantengono al destra sia perché tale direzione di marcia è "suggerita" dalla direzione degli stalli inclinati,
- nel tratto a ridosso di Piazza Don Minzoni sono presenti alcuni stalli a pagamento,
- nei successivi tratti sono presenti tre file di stalli di sosta, di cui due inclinati, a destra e a sinistra dell'aiuola, e una longitudinale lato Via Cattaneo,
- lato Arno è presente una pista ciclabile su marciapiede,
- nella parte terminale del Lungarno è presente una struttura dei Vigili del Fuoco con passi carrabili per l'ingresso e l'uscita dei natanti e il restringimento della carreggiata che, in presenza di sosta, non consente il transito in doppio senso, oltre a ostacolare le manovre con i natanti

CONSIDERATO che lungo la discesa che dal Lungarno Guadolongo conduce a Via Cattaneo:

- è presente lato Arno la sosta a pagamento con stalli longitudinali o a lisca di pesce,
- lato Via Cattaneo non è presente la sosta e in alcuni tratti è presente il marciapiede, in altri tratti invece non c'è marciapiede e la carreggiata si allarga consentendo in teoria lo scambio dei pochi veicoli (essenzialmente quelle dei residenti che sostano negli stalli blu) che transitano in doppio senso: nella pratica spesso tali allargamenti sono invasi da auto in sosta e si rende pertanto necessario rafforzare il divieto di sosta (nonostante questo comportamento sia già vietato in quanto tali veicoli ostacolano il transito e inoltre sui segnali del parcheggio a pagamento è indicato il divieto di sosta fuori dagli spazi).

CONSIDERATO che sulla strada a senso unico che in Piazza Don Minzoni collega Via San Gallo con il Lungarno Guadolongo spesso sono presenti sul lato destro (seguendo il senso di marcia) auto in sosta che ostacolano il transito

VISTI gli articoli 3, 5, 7 e 37 del Nuovo Codice della Strada D.Lgs 30.04.1992, n.285 e successive modifiche

VISTO l'art. 107 del T.U. delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali approvato con D.Lgs n.267 del 18.8.2000

ORDINA

- 1. sulla strada di collegamento (parte di Via Cattaneo e parte di Via Fiorentina) del Lungarno Guadolongo con Via Cattaneo:**
 - l'istituzione del divieto di fermata su lato sud-ovest (destro per chi sale verso il Lungarno), a partire dal restringimento che precede il civico 159D e fino al Lungarno;
- 2. sulla strada che in Piazza Don Minzoni collega Via San Gallo con il Lungarno Guadolongo**
 - l'istituzione del divieto di fermata sul lato sud-ovest (destro nel senso di marcia);
- 3. sul Lungarno Guadolongo:**
 - la circolazione in senso antiorario intorno all'aiuola centrale con tre collegamenti tra i due lati del Lungarno individuati oltre che dall'interruzione fisica dell'aiuola, anche da apposita segnaletica orizzontale e verticale (sensi unici e divieti di accesso): tali collegamenti sono percorribili in doppio senso e consentono pertanto anche l'inversione di marcia, tranne il tratto che separa l'area di sosta gratuita da quella a pagamento che è percorribile solo nella direzione ovest-est;
 - il divieto di fermata fuori dagli stalli segnati;
 - il divieto di fermata in particolare su entrambi i lati del tratto terminale del Lungarno, a ridosso della struttura dei Vigili del Fuoco, e in particolare lato Arno fino a comprendere l'ultima rampa per la discesa in acqua dei natanti;

DISPONE

- Che la presente ordinanza sia resa nota mediante :
 - pubblicazione all'Albo Pretorio;
 - pubblicazione sul sito Internet dell'Amministrazione Comunale;
 - apposizione di idonea segnaletica in loco, secondo le norme del Codice della Strada;
- di trasmettere copia della seguente Ordinanza a:
 - Comando Polizia Municipale
 - PISAMO S.p.A. per l'esecuzione della segnaletica verticale e orizzontale prevista dalle norme vigenti
- che la presente ordinanza entrerà in vigore al momento dell'installazione della segnaletica prevista

AVVISA

Che contro la presente ordinanza può essere opposto ricorso, entro 60 giorni, al T.A.R. della Toscana.

La Polizia Municipale, gli Ufficiali ed Agenti della Forza Pubblica sono incaricati di far osservare la presente ordinanza;

I trasgressori saranno puniti a termine di legge.