

COMUNE DI PISA

Estratto dal verbale delle decisioni del SINDACO n. 620

Oggetto: Provvedimenti per la disciplina del traffico sul territorio della
Circoscrizione n°6 a seguito dell'apertura del nuovo sottopasso ferroviario di via
Pietrasantina.

L'anno MILLENOVENCENTO NOVANTADUE (19.92.) e questo di TRENTA
(30) del mese di OTTOBRE in una sala del Palazzo Municipale, il
SINDACO del Comune di Pisa SIG. SERGIO CORTOPASSI, assistito dal
sottoscritto Segretario Generale DR. LEONARDO MELE
ha adottato la seguente decisione:

IL SINDACO

Visto come entro breve tempo verrà consegnato a questa Amm.ne il nuovo sottopasso ferroviario di via Pietrasantina e come di conseguenza lo stesso venga aperto al traffico veicolare pubblico e privato;

Considerato come contemporaneamente si renda necessario adottare alcuni provvedimenti per la disciplina del traffico sia sulle carreggiate di superficie, sia sul sottopasso ferroviario e sia sulle strade adiacenti;

Visto come nella riunione svolta il 6.10.1992 a cui hanno partecipato l'Assessore Delegato ai L.L.PP., il Dirigente del 1° Settore, il Dirigente del Servizio Urbanizzazione Primaria, il Funzionario del Servizio Circolazione e Traffico oltre al Consulente Tecnico Ing. Giovanni Rossi, sia stato deciso di adottare il senso unico di marcia sulla via Contessa Matilde con direzione e nel tratto compreso tra via Pietrasantina e via Piave, sulla via Piave con direzione via Contessa Matilde-via U.Rindi mantenendo inoltre chiusa al traffico veicolare la via Leonardo da Vinci;

Vista la relazione presentata dal Consulente Tecnico Ing. Giovanni Rossi in data 15.10.1992 con la quale vengono ipotizzate le simulazioni effettuate per stabilire le quantità di traffico nell'ora di punta sia per soluzione decisa nella riunione di cui sopra sia per altre soluzioni predisposte dal Consulente stesso;

Vista la nota in data 14.10.1992 dalla Direzione Didattica del 2° Circolo con la quale viene chiesto di mantenere la chiusura al traffico veicolare della via Leonardo da Vinci in corrispondenza della via Contessa Matilde;

Preso atto che la Giunta Municipale, nella seduta del 20.10.1992, abbia deciso all'unanimità di adottare i provvedimenti di modifica della circolazione come approvati nella riunione sopra citata tra Amministratori e tecnici il giorno 6.10.1992;

Visti gli artt. 3 e 4 del DPR 15.6.59 n°393

O R D I N A

di adottare, per le ragioni sopra citate, i seguenti provvedimenti:

- a) carreggiata di superficie della via Pietrasantina a sud della linea ferroviaria Pisa-Lucca
 - separazione fisica dalla via Padre B.Fedi collegantesi con il sottopasso ausiliario di via delle Cascine
 - istituzione di senso unico di marcia con direzione antioraria
 - istituzione del divieto di sosta e divieto di fermata su ambo i lati dalle ore 0 alle ore 24 ogni giorno, con rimozione coatta dei veicoli eventualmente parcheggiati
 - istituzione dell'obbligo di fermarsi e di dare la precedenza (Stop) all'immissione nell'incrocio con via delle Cascine;

- b) carreggiata di superficie della via Pietrasantina a nord della linea ferroviaria Pisa-Lucca
 - istituzione del divieto di sosta e divieto di fermata su ambo i lati dalle ore 0 alle ore 24 di ogni giorno con rimozione coatta dei veicoli eventualmente parcheggiati
 - istituzione del senso unico di marcia con direzione antioraria
 - istituzione dell'obbligo di fermarsi e di dare la precedenza (Stop) all'immissione sulla principale via Pietrasantina;

- c) via Pietrasantina (sottopasso)
 - istituzione del divieto di circolazione a tutti i veicoli aventi altezza totale superiore a mt.3,30;

- d) via Padre Bruno Fedi
 - istituzione del divieto di sosta e divieto di fermata dalle ore 0 alle ore 24 di ogni giorno su ambo i lati, con rimozione coatta dei veicoli eventualmente parcheggiati, per un tratto di circa 30 metri in corrispondenza della carreggiata di superficie della via Pietrasantina
 - istituzione del senso unico alternato in corrispondenza della carreggiata di superficie della via Pietrasantina con diritto di precedenza ai veicoli provenienti dalla via U.Rindi
 - istituzione del divieto di circolazione a tutti i veicoli aventi altezza totale superiore a mt.3,70
 - revoca del divieto di svolta a sinistra all'immissione nella via U.Rindi;

- e) via delle Cascine, carreggiata di superficie sovrastante il sottopasso e antistante la stazione ferroviaria di S.Rossore
 - istituzione del senso unico di marcia con direzione antioraria sulla carreggiata esterna;

- f) via delle Cascine, sottopasso ausiliario
 - istituzione del divieto di circolazione a tutti i veicoli aventi altezza totale superiore a mt.3,70;

- g) via Contessa Matilde
 - istituzione del senso unico di marcia con direzione e nel tratto compreso tra via Pietrasantina e via Piave
 - revoca dei divieti di sosta vigenti
 - istituzione del divieto di sosta e divieto di fermata, con rimozione coatta dei veicoli eventualmente parcheggiati, su tutto il lato sud e sul lato nord nel tratto compreso tra via Pietrasantina e il civico n°80, sul tratto compreso tra 30 metri ad ovest di via Piave e 20 metri ad est di via S.Stefano e dal civico n°42 a via L.Bianchi;

h) via Piave

- istituzione del senso unico di marcia con direzione via Contessa Matilde-
via U.Rindi
- revoca dei divieti di sosta vigenti
- istituzione del divieto di sosta e divieto di fermata dalle ore 0 alle ore 24
sul lato ovest e sul lato est nel tratto compreso tra via Contessa Matilde e il
civico n°4 e tra il civico n°70 e la via U.Rindi
- istituzione dell'obbligo di dare la precedenza sulle strade laterali che si
immettono nella via Piave;

i) via U.Rindi

- istituzione del divieto di sosta e divieto di fermata dalle ore 0 alle ore 24
su ambo i lati.

I VV.UU. gli Ufficiali ed Agenti della Forza Pubblica sono incaricati di far
osservare la presente ordinanza.

I trasgressori saranno puniti a termine di legge.

CM/mr

30.10.1985

04.10.1985

5