

**COMUNE DI PISA**

Estratto dal verbale delle decisioni del SINDACO n. 198

**Oggetto:** ~~Provvedimenti di modifica parziale della circolazione nel comparto urbano~~  
di via Corridoni-via Bonaini-p.zza Stazione.

L'anno MILLENOVENCENTO NOVANTADUE (19.92) e questo di NOVE  
(9) del mese di MARZO in una sala del Palazzo Municipale, il  
SINDACO del Comune di Pisa SIG. CORTOPASSI SERGIO, assistito dal  
sottoscritto Segretario Generale DOTT. DE FELICE RENATO  
ha adottato la seguente decisione:

**IL SINDACO**

Vista la propria ordinanza n°353 del 17.7.1991 con la quale veniva decisa l'attuazione dei provvedimenti di modifica della circolazione in p.zza Guerrazzi e viabilità afferente prevista nella propria ordinanza n°154 del 12.3.1990;

Vista la propria ordinanza n°430 del 13.9.1991 con la quale venivano apportate alcune variazioni su via Vespucci, su via Colombo e su via Alessandro della Spina;

Vista la determinazione di G.M. n°57 del 21.1.1992 avente per oggetto "Nuovo sistema circolazione zona centro-sud-est Pisa" con la quale è stato deciso di adottare provvedimenti di modifica alla circolazione veicolare in via Sperimentale per giorni sessanta;

Ritenuto pertanto opportuno adottare i provvedimenti proposti dal consulente responsabile dell'Osservatorio del traffico di cui alla deliberazione G.M. n°5076 del 12.11.1991 con attuazione degli stessi in maniera graduale e progressiva per la denunciata impossibilità dell'APT di recepire fin da questo momento il trasferimento delle linee 2, 3 e 7 sull'asse via Fratti-via Bonaini;

Ritenuto opportuno soprassedere momentaneamente all'inversione del senso unico di marcia su parte della via Corridoni e all'attuazione del senso unico di marcia sul cavalcavia S. Giusto e sulle strade del quartiere di S.Marco, provvedimenti che saranno oggetto di apposita successiva decisione;

Considerato altresì opportuno di dover procedere all'attuazione dei restanti provvedimenti con la progressione cronologica appresso indicata:

- 1) a far data dal 11 Marzo 1992: inversione del senso unico di marcia su via Fratti, parte della via Puccini, della via Vespucci e su via F. da Buti, istituzione dell'obbligo di svolta a destra sulla via Emilia all'uscita della via Tronci
- 2) a far data dal 13 Aprile 1992: inversione del senso unico di marcia su via D'Azeglio, via Manzoni e via S.Pellico e istituzione del senso unico di marcia, con eccezione per i bus APT e i Taxi, sulla strada congiungente p.zza V. Emanuele II e p.zza S.Antonio con analoga direzione, deviazione del traffico privato da via Corridoni sulle rampe del Cavalcavia S. Giusto, inversione del senso unico di marcia su via A.della Spina con installazione di appropriato impianto semaforico all'incrocio Via A. della Spina-via Corridoni;

- 3) a far data dal 4 Maggio 1992: separazione dei flussi di traffico privato da quello pubblico su viale Gramsci e p.zza della Stazione da attuarsi con apposita successiva decisione

Visti gli artt.3 e 4 del DPR 15.6.1959 n°393

#### O R D I N A

- 1) di adottare, per le ragioni sopra citate, in via sperimentale a far data dal 11 Marzo 1992 fino a tutto il 24 Agosto 1992 i seguenti provvedimenti di modifica della circolazione veicolare nel comparto urbano di via Corridoni-via Bonaini-p.zza Stazione:

- a) inversione del senso unico di marcia su:

- Via Puccini con nuova direzione e nel tratto compreso tra via Corridoni e via Vespucci
- Via Vespucci con nuova direzione e nel tratto compreso tra Via Puccini e Via Colombo
- Via Fratti con nuova direzione e nel tratto compreso tra via Vespucci e via Bonaini
- Via Francesco da Buti con nuova direzione p.zza Guerrazzi-via Vespucci

- b) istituzione dell'obbligo di fermarsi e dare la precedenza su via Fratti alla sua immissione nella p.zza Guerrazzi;

- c) istituzione dell'obbligo di svolta a destra su via Tronci alla sua immissione nella via Emilia.

- d) istituzione del divieto di sosta e divieto di fermata dalle ore 0 alle ore 24 di ogni giorno sul lato sud di via Bonaini nel tratto compreso tra via Fratti e via Corte Braccini;

- e) istituzione di zona riservata ai veicoli adibiti al trasporto merci con sosta regolamentata con disco di controllo per la durata di una ora nei giorni feriali dalle ore 8 alle 20, con rimozione coatta degli altri veicoli eventualmente parcheggiati, sul lato nord di via Bonaini fra i civici n° 58 e 64;

- 2) di adottare i seguenti provvedimenti in via sperimentale a far data dal 13 Aprile 1992 fino a tutto il 24 agosto 1992 :

- a) inversione del senso unico di marcia su via Manzoni con nuova direzione via Mazzini-via Crispi, su via D'Azeglio, con eccezione per i bus APT e i Taxi, con nuova direzione p.zza V.Emanuele II-via Manzoni, su via S.Pellico con nuova direzione via C.Battisti-P.zza S.Antonio con eccezione per i bus APT fino all'ingresso del loro deposito, su via A. della Spina con nuova direzione via Vespucci-via Corridoni, su via Vespucci con nuova direzione via Colombo-via A. della Spina;

- b) istituzione del senso unico di marcia, con eccezione per i bus APT e i Taxi, sulla strada congiungente p.zza V.Emanuele II e p.zza S.Antonio (compresa tra la sede dell'Amministrazione Provinciale e la chiesa di S.Antonio) con direzione est-ovest

- c) istituzione del divieto di sosta e divieto di fermata dalle ore 0 alle ore 24 di ogni giorno sul lato ovest di via D'Azeglio, di via S.Pellico e su ambo i lati della strada congiungente la p.zza V.Emanuele II con la p.zza S.Antonio

d) istituzione di corsia preferenziale riservata ai bus APT e ai taxi sul lato ovest di via D'Azeglio e di via S.Pellico (da p.zza S.Antonio all'ingresso del deposito APT) e sul lato sud della strada congiungente p.zza V.Emanuele II con p.zza S.Antonio

e) istituzione dell'obbligo di fermarsi e dare la precedenza su via S.Antonio all'incrocio con via Manzoni, su via S.Pellico all'incrocio con la strada congiungente p.zza V.Emanuele II con p.zza S.Antonio e su via A. della Spina all'incrocio con Via Corridoni nel caso che l'impianto semaforico ivi installato sia spento o lampeggiante;

f) istituzione dell'obbligo di svolta a destra da via Corridoni sulla rampa ovest della passerella S. Giusto per tutti i veicoli provenienti da piazza Stazione;

3) di adottare i necessari provvedimenti, a far data dal 4 Maggio 1992, per la separazione dei flussi di traffico privato da quello pubblico su viale Gramsci e piazza della Stazione da attuarsi con apposita successiva decisione;

I provvedimenti entreranno in vigore con l'esposizione della regolamentare segnaletica che verrà installata dalle ditte esterne, aggiudicatarie del relativo appalto, dietro le direttive impartite dal Servizio Circolazione e Traffico.

I VV.UU., gli Ufficiali ed Agenti della Forza Pubblica sono incaricati di far osservare la presente ordinanza.

I trasgressori saranno puniti a termine di legge.

CeM/mr

Stampa: 1992  
S. MAR 1992  
Il Messaggio