



## COMUNE DI PISA

<b>TIPO ATTO <i>ORDINANZE DIRIGENTE</i></b>	
<b>N. atto PISAMO / 36</b>	<b>del 09/02/2012</b>
<b>Codice identificativo 782399</b>	

**PROPONENTE *PISA MOBILITA'***

<b>OGGETTO</b>	<b>PIAZZA VITTORIO EMANUELE II -ORDINANZA DI APERTURA AL TRAFFICO IN SEGUITO ALLA CONCLUSIONE DEI LAVORI DI RIQUALIFICAZIONE DELLA PIAZZA.</b>
----------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

<b>Dirigente della Direzione</b>	<b><i>BERTI GABRIELE</i></b>
----------------------------------	------------------------------



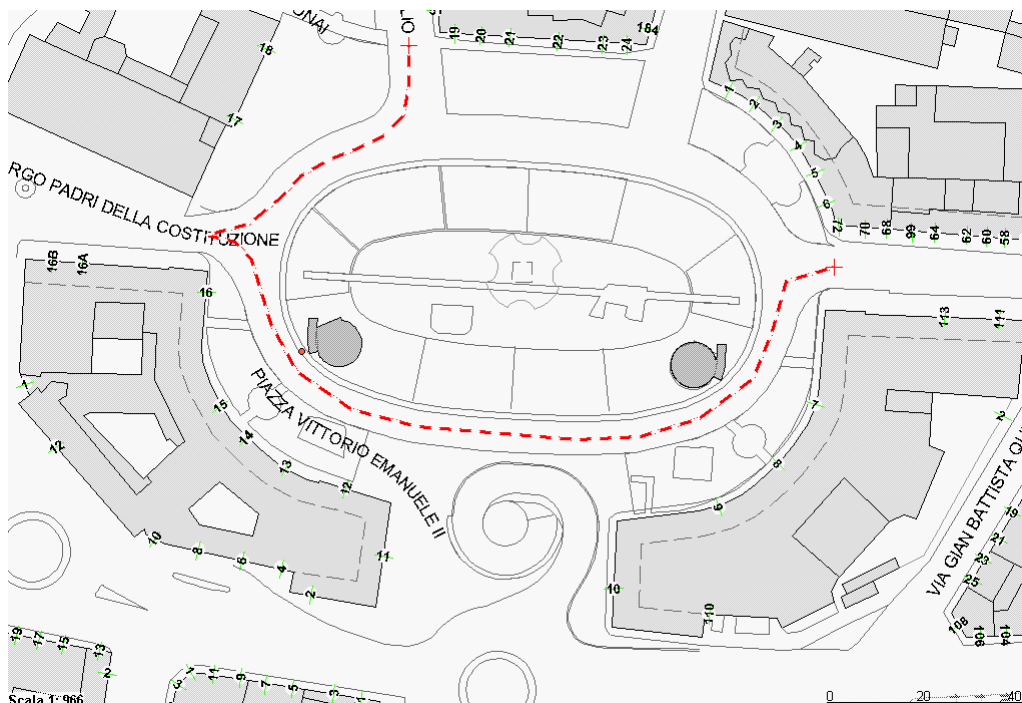
**COMUNE DI PISA**  
**DIREZIONE 18 - URBANISTICA E MOBILITA'**

**Oggetto: Piazza Vittorio Emanuele II : ordinanza di apertura al traffico in seguito alla conclusione dei lavori di riqualificazione della Piazza.**

**IL DIRIGENTE**

**VISTA** la delibera di Giunta Comunale n°208 del 29 novembre 2011 con la quale

1. Viene istituita in Piazza Vittorio Emanuele II l'area pedonale con l'esclusione per il momento, nelle more della definitiva pedonalizzazione, dei tratti evidenziati in rosso nella cartografia sotto riportata, ovvero:
  - a. la carreggiata stradale individuata sul lato Sud della Piazza e che collega Via Benedetto Croce a Largo Padri della Costituzione,
  - b. la carreggiata stradale individuata sul lato Nord-Ovest della Piazza e che collega Via Massimo D'Azeglio con Largo Padri della Costituzione



2. Si prevede che i veicoli utilizzati per il servizio di igiene ambientale possano transitare, per l'espletamento del servizio, anche all'interno dell'area pedonale, in quanto trattasi di servizio pubblico che l'Amministrazione Comunale è tenuta a garantire;

**CONSIDERATA** l'opportunità di adottare i provvedimenti presenti nella fase 1 del suddetto progetto approvato dalla Giunta

**VISTO** il verbale del comitato della mobilità del 27 gennaio 2012, allegato alla presente ordinanza, nel quale sono stati discussi i provvedimenti di Piazza Vittorio Emanuele;

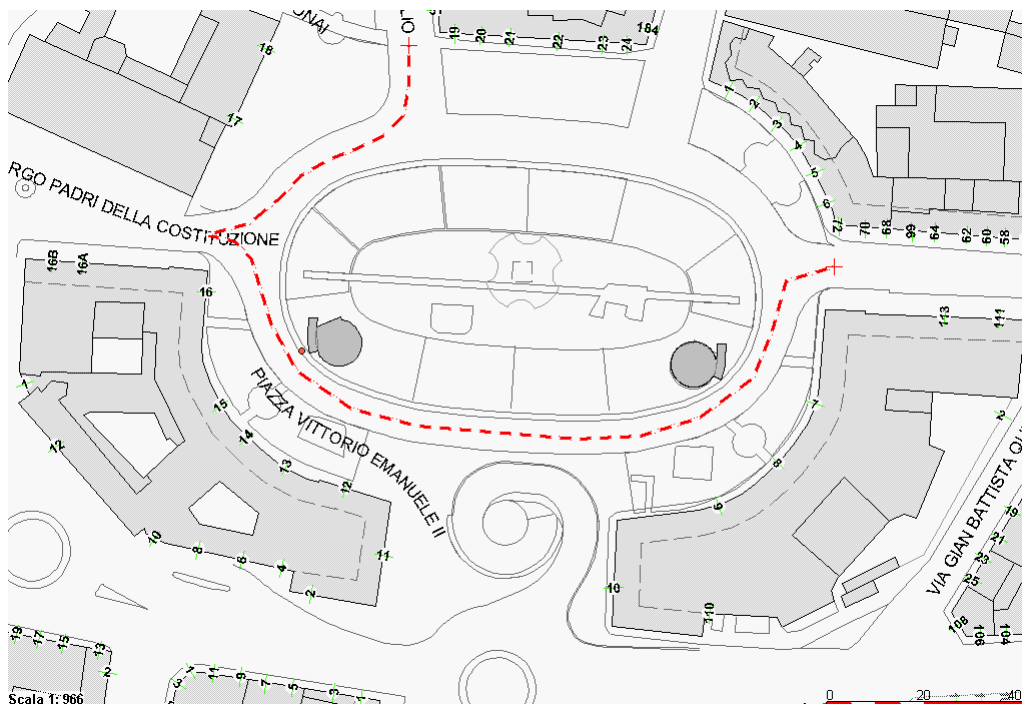
**CONSIDERATO** che i lavori di riqualificazione della Piazza Vittorio Emanuele sono terminati;

**VISTI** gli articoli 3, 5, 7 e 37 del Nuovo Codice della Strada D.Lgs 30.04.1992, n.285 e successive modifiche

**VISTO** l'art. 107 del T.U. delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali approvato con D.Lgs n.267 del 18.8.2000

### **ORDINA**

- 1) **L'istituzione in Piazza Vittorio Emanuele II dell'area pedonale** con lo stesso regime di Corso Italia, con l'esclusione per il momento, nelle more della definitiva pedonalizzazione, dei tratti evidenziati in rosso nella cartografia sotto riportata, ovvero:
  - a. la carreggiata stradale individuata sul lato Sud della Piazza e che collega Via Benedetto Croce a Largo Padri della Costituzione,
  - b. la carreggiata stradale individuata sul lato Nord-Ovest della Piazza e che collega Via Massimo D'Azeglio con Largo Padri della Costituzione



- 2) **l'inserimento in ZTL del tratto di viabilità della Piazza Vittorio Emanuele** compreso tra via D'Azeglio e Largo Padri della Costituzione;

- 3) **l'apertura al traffico del tratto di viabilità** posto a Sud della Piazza, tratteggiato in rosso nella planimetria, compreso tra via B. Croce e largo Padri della Costituzione;
- 4) **la contestuale istituzione, nel tratto di cui sopra**, del limite di velocità di 30 Km/h;
- 5) **l'installazione di paletti dissuasori a tutela dell'area pedonale centrale della Piazza** e delle aree a verde limitrofe, lungo tutto lo sviluppo della carreggiata stradale, sempre nel tratto compreso tra via B. Croce e largo Padri della Costituzione, carreggiata di larghezza pari a 5,5 ml complessivi (di cui ml 3,75 di corsia di marcia) ed istituzione del divieto di sosta e di fermata sui due lati dello stesso tratto;
- 6) **la revoca** di tutti i provvedimenti sulla circolazione e sosta di via B. Croce tratto compreso tra via Queirolo e la Piazza Vittorio Emanuele;
- 7) **l'istituzione di un'unica corsia di marcia a senso unico**, con direzione via Queirolo Piazza Vittorio Emanuele su via B. Croce, tratto compreso tra via Queirolo e Piazza Vittorio Emanuele;
- 8) **l'istituzione sosta ciclomotori lato Sud** del medesimo tratto di cui sopra;
- 9) **l'istituzione del divieto di sosta e di fermata sui due lati della carreggiata** stradale sull'ultimo tratto di via D'Azeglio, prospiciente la Piazza Vittorio Emanuele;
- 10) **l'istituzione di 4 attraversamenti pedonali sulla carreggiata stradale** compresa tra via B. Croce e Largo Padri della Costituzione, in prossimità dei percorsi pedonali della Piazza;
- 11) **la chiusura fisica con paletti, abbattibili** in caso di necessità, dell'area pedonale al confine con la parte carrabile di Piazza Vittorio Emanuele:

#### **DISPONE**

- Che la presente ordinanza sia resa nota mediante :
  - pubblicazione all'Albo Pretorio;
  - pubblicazione sul sito Internet dell'Amministrazione Comunale;
  - apposizione di idonea segnaletica in loco, secondo le norme del Codice della Strada;
- di trasmettere copia della seguente Ordinanza a:
  - Comando Polizia Municipale
  - PISAMO S.p.A. per l'esecuzione della segnaletica verticale e orizzontale prevista dalle norme vigenti
- che la presente ordinanza entrerà in vigore al momento dell'installazione della segnaletica prevista

#### **AVVISA**

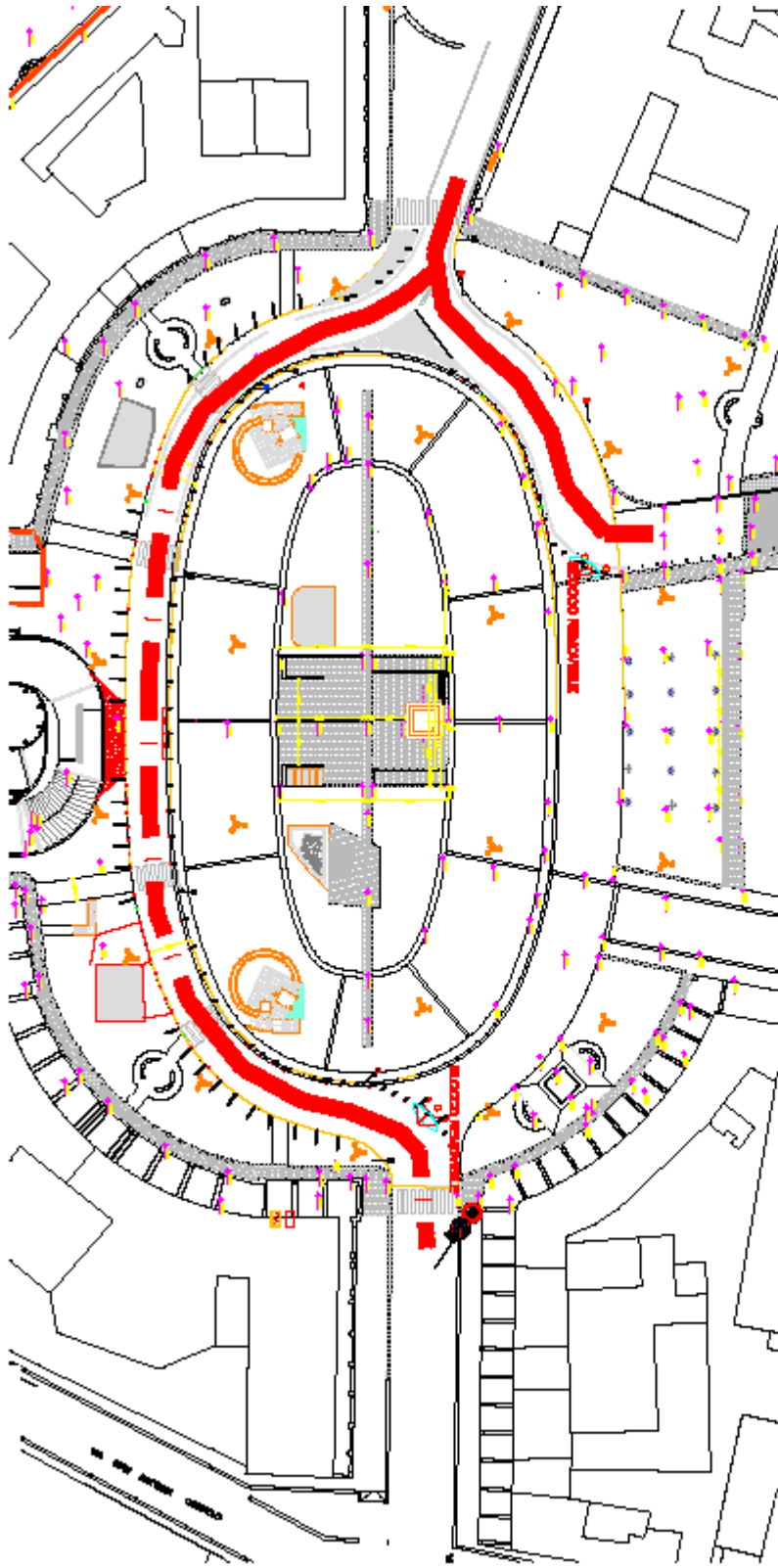
Che contro la presente ordinanza può essere opposto ricorso, entro 60 giorni, al T.A.R. della Toscana.

La Polizia Municipale, gli Ufficiali ed Agenti della Forza Pubblica sono incaricati di far osservare la presente ordinanza;

I trasgressori saranno puniti a termine di legge.

**IL DIRIGENTE**

**Arch. Gabriele Berti**





1)

## ***COMITATO PER LA MOBILITA' ai sensi della delibera G.C. n. 60 del 16 marzo 2010***

In data 27 Gennaio 2012, si è svolta la riunione del Comitato per la mobilità presso PISAMO costituito con deliberazione di G.C. n°60 del 16 marzo 2010 in seguito a convocazione inviata con e-mail del 23 gennaio 2012;

Sono presenti:

- per la DN-15 del Comune di Pisa, Ing. Stefano Garzella
- per la DN-18, Urbanistica e Mobilità: nessuno;
- per la DN-08, Polizia Municipale: Il Comandante Dott. Massimo Bortoluzzi ed Ispettore Massimo Conforti;
- per la PISAMO: Ing. Gilda Greco, Geom. Mauro Becuzzi;
- per la CPT S.p.a.: P.I. Valter Bertoni;

### **ARGOMENTI ALL'ORDINE DEL GIORNO**

- Interventi di completamento piazza Vittorio Emanuele
- Prime ipotesi per la pedonalizzazione via Santa Maria

Alle ore 10,00 inizia la discussione.

### **A) INTERVENTI DI COMPLETAMENTO PIAZZA VITTORIO EMANUELE**

L'ing. Stefano Garzella illustra gli ultimi interventi per il completamento del progetto della Piazza.

- 1) Un primo intervento immediato per l'inaugurazione sulla via B. Croce, tratto compreso tra via Queirolo e la Piazza stessa, da realizzare mediante apposizione di segnaletica orizzontale e defleco in modo da instradare il traffico su una sola corsia di marcia. La fermata del bus rimane nella posizione attuale. La segnaletica provvisoria nel tratto terminale di via B. Croce sarà a carico di PISAMO. Un intervento definitivo che prevede l'inserimento di un tratto di pista ciclabile protetta ed un rifacimento del marciapiede in pietra è in fase di completamento ed andrà sottoposto all'attenzione della commissione del paesaggio e della Sovrintendenza.
- 2) La PISAMO predisporrà lo schema di ordinanza.
- 3) In particolare: a) dovrà essere inserita in ZTL il tratto di viabilità della Piazza Vittorio Emanuele compreso tra via D'Azeglio e Largo Padri della Costituzione (spostamento cartello fine ZTL); b) istituzione di zona pedonale nel tratto di Piazza Vittorio Emanuele compresa tra via B. Croce e via D'Azeglio con lo stesso regime di Corso Italia (vedi delibera di G.C. n. 208 del 29 novembre 2011); c) Istituzione del limite di velocità di 30 Km/h sul tratto di viabilità di Piazza Vittorio Emanuele lato Sud, compreso tra via B. Croce e Largo Padri della Costituzione; d) installazione di paletti dissuasori a tutela dell'area pedonale centrale della Piazza e delle aree a verdi limitrofe, lungo tutto lo sviluppo della carreggiata stradale di larghezza pari a 5,5 ml complessivi (di cui ml 3,75 di corsia di marcia come da schema grafico allegato) compresa tra via B. Croce e Largo Padri della Costituzione ed istituzione del divieto di sosta e di fermata sui due lati della stessa; e) Revoca di tutti i provvedimenti sulla circolazione e sosta di via B. Croce tratto compreso tra via Queirolo e la Piazza Vittorio Emanuele ed istituzione di un'unica corsia di marcia tutelata da dissuasori tipo defleco lato Nord, istituzione sosta ciclomotori lato Sud; f) ultimo tratto di via D'Azeglio, prospiciente la Piazza Vittorio Emanuele, istituzione del divieto di sosta e di fermata sui due lati della carreggiata stradale; g) istituzione di 4 attraversamenti

pedonali sulla carreggiata stradale compresa tra via B. Croce e Largo Padri della Costituzione, in prossimità dei percorsi pedonali come da schema grafico allegato.

- 2) L'area pedonale di Piazza Vittorio Emanuele e di Corso Italia sarà, comunque, accessibile alle forze dell'ordine ed ai mezzi di soccorso tramite sistema rimovibile di sbarramento (paletti rimovibili lato via B. Croce) e tramite ingressi occulti posti a Nord della Piazza lato via D'Azeglio e lato via B. Croce.
- 3) Si apre la discussione sulla permanenza della fermata bus in via B. Croce, tratto compreso tra via Queirolo e Piazza V. Emanuele, dove deve essere realizzato il restringimento a corsia unica. A causa della curvatura della strada la fermata diventa un po' più difficoltosa per gli utenti che dovranno fermarsi verso il centro strada. Dopo uno scambio di opinioni si conclude che la fermata rimanga dove è ora, in via sperimentale valutando insieme al CPT eventuali aggiustamenti in tempi successivi.

Finita la discussione su Piazza Vittorio Emanuele l'ing. Stefano Garzella lascia il Comitato.

## **A) PRIME IPOTESI PER LA PEDONALIZZAZIONE VIA SANTA MARIA**

L'ing. Greco illustra la proposta dell'Amministrazione Comunale sulla pedonalizzazione di via Ulisse Dini, Piazza Dei Cavalieri, via Corsica, via Dei Mille, via Santa Maria tratto da Piazza Cavallotti al Duomo.

### **Valter Bertoni**

L'idea dell'Azienda che rappresento è quella di mantenere comunque un collegamento su Via Santa Maria magari con la Navetta E che utilizza bus corti e alimentazione a metano quindi a basso impatto ambientale; aggiungo che la Navetta E, per il percorso che svolge, potrebbe configurarsi come una LAM e trasporta un gran numero di utenti (ricordo che serve 2 parcheggi scambiatori, una zona industriale/commerciale, I Praticelli e gran parte delle università ubicate in centro oltre che all'ospedale di Santa Chiara). Eliminare tale linea è senza dubbio miope e facciamo un danno all'utenza. Il percorso indicato (Via Don Gaetano Boschi) è inidoneo in quanto trattasi di strada senza marciapiedi, con immobili che hanno l'uscita direttamente sulla carreggiata e vi sono presenti attività di accoglienza turistica oltre che il retro dell'Hotel Duomo; inoltre l'altezza degli immobili e la ristrettezza della carreggiata creerebbe una cassa armonica che disturberebbe sicuramente i residenti. Per tali motivi il percorso indicato non è indicato per il transito del TPL. Si ribadisce quindi l'indicazione di ripensare la proposta di allontanamento del TPL da Via Santa Maria.

L'ispettore Conforti suggerisce di utilizzare via Curtatone e Montanara anche per l'uscita dalla ZTL perché il percorso interno via Tavoleria, Piazza Donati, via Ulisse Dini, via Delle Sette Volte, via Consoli del Mare, via Canto del Nicchio, via San Lorenzo è estremamente tortuoso e stretto. Inoltre, essendo privo di percorsi pedonali protetti (fra l'altro di difficile e per alcuni tratti anche di impossibile inserimento) pone dei grossi problemi di sicurezza. Attualmente tale percorso è poco utilizzato ma se vi si convoglia tutto il traffico che entra da via Curtatone e Montanara il problema della sicurezza dei pedoni si pone in modo più evidente.

Si apre la discussione: una proposta parla dell'utilizzo di via della Sapienza e di via Serafini per l'uscita sul Lungarno, un'altra di Piazza Dante e via Paoli o, in alternativa, Piazza Dante, via del Collegio Ricci, Piazza Carrara. In ogni caso si tratta di soluzioni che hanno delle controindicazioni, la prima nella difficoltà di immissione sui Lungarni la seconda sull'apertura di Piazza Dante alla circolazione veicolare.

### **Massimo Conforti**

Via Cardinal Maffi: l'ispettore Conforti suggerisce di istituire la sosta per trenini, NCC (noleggio con conducente) e taxi fuori città e di mantenere su Piazza Arcivescovado la sosta dei taxi pisani. In attesa dello spostamento del varco istituire, comunque, la sosta dei mezzi di trasporto collettivo e di piazza su via Cardinal Maffi con disco di controllo per la durata di un'ora.

Piazza Arcivescovado: preferisce invertire il senso unico di via Camozzo facendo passare le auto da via San Tommaso (invertita rispetto ad ora). Per il carico e scarico merci propone di inserire Piazza

Arcivescovado in un regime analogo a via Oberdan con orari più rigidi 5-10, e sistema di accessibilità regolato da paletti a scomparsa.

Infine propone di togliere via Ulisse Dini dalla zona pedonale lasciando il percorso via Oberdan, via Dini, Piazza Dei Cavalieri, via Consoli del Mare, via San Lorenzo. Quando il paletto di via Oberdan è chiuso il passaggio avviene attraverso via delle Sette Volte. Propone un'ulteriore restrizione per via Oberdan per es. lasciare solo la fascia 5-10.

**Gilda Greco**

All'interno della Zona Pedonale consentire, almeno, il percorso via Curtatone e Montanara (in ingresso), via San Frediano, Piazza Dei Cavalieri, via Ulisse Dini, via Oberdan. Questo stesso percorso potrebbe essere utilizzato dalla navetta che utilizzerebbe, quello che è l'attuale percorso di andata verso via Paparelli, come percorso di ritorno da via Paparelli.

A metà discussione il Comandante Dott. Massimo Bortoluzzi è costretto a lasciare il Comitato.

per la DN-15: ing. Stefano Garzella \_\_\_\_\_

per la DN-08: Comandante Bortoluzzi \_\_\_\_\_

per la DN-08 Ispettore Massimo Conforti \_\_\_\_\_

per la PISAMO S.p.a.: Ing. Gilda Greco \_\_\_\_\_

per la PISAMO S.p.a: geom. Mauro Becuzzi \_\_\_\_\_

per CPT S.p.a: P.I. Valter Bertoni \_\_\_\_\_