

24
97
coll. e traffico



prot 980
del 3-6-97

COMUNE DI PISA

Prot. Gen. n. 10543

ORDINANZA N: 453 DEL 4 GIU. 1997

OGGETTO: Ordinanze n. 5, n.37, n.153 e n. 329 del 1997 relative ai provvedimenti di limitazione del traffico nel centro urbano. Modifiche.

L'ASSESSORE DELEGATO

Viste le Ordinanze n. 5 dell'8 Gennaio 1997, n. 37 del 21-1-97, n.153, n. 329 del 1997 e n. 427 del 24-5-97 con le quali veniva disciplinato l'accesso, il transito e la sosta all'interno del Centro Urbano: ZTL e zone con sosta limitata ed a pagamento;

Vista la delibera G.C. n. 1101 del 29-5-97 con la quale vengono apportate alcune modifiche alla configurazione delle zone sulle quali sono stati istituiti dei provvedimenti limitativi della circolazione e sosta veicolare, nonché delle variazioni sulla durata dei provvedimenti stessi;

Considerato il tempo trascorso dall'inizio della sperimentazione dei nuovi provvedimenti al traffico nel Centro Urbano, effettuato un monitoraggio riguardo ai risultati raggiunti (controllo dei permessi rilasciati e del tasso di occupazione dei parcheggi a pagamento), e rilevata, dall'Ufficio Traffico, dal C.P.T., attuale gestore dei parcheggi, e dal consulente sulla Mobilità, l'opportunità di modificare come di seguito i provvedimenti adottati:

1) Estendere la Z: T.L. Sant'Antonio alle vie e piazze: via Mazzini (tutta), via D'Azeglio, via Manzoni, piazza D'Azeglio, via Sant'antonio (tutta).

Motivazione: nella zona di Sant'Antonio i parcheggi pubblici realizzati risultano più che sufficienti, è possibile, quindi, destinare la zona ai soli residenti limitandone anche la circolazione.

2) Consentire ai possessori di permesso di Z.T.L., nei quartieri San Francesco e San Martino, di poter parcheggiare nelle zone con parcheggio a pagamento di tariffa b) e c) limitrofe alle suddette

L., nei giorni di mercoledì e sabato, per tutta la durata delle chiusure per i mercati merceologici.

3) Istituire su via Fratti e Via della Spina aree di parcheggio a pagamento di tariffa c); analogamente su Largo del Parlascio istituendovi un parcheggio a pagamento di tariffa c).

4) Istituire biglietti prepagati mensili per utenti non residenti o domiciliati, per un massimo del 40% dei posti disponibili e solo per categorie di lavoratori dipendenti in via prioritaria, validi per tutte le aree di sosta di tariffa c), biglietti mensili del tipo impersonale e con validità estesa a tutto il centro urbano al costo di:

senza limitazione d'orario	£. 100.000/mese
con validità dalle 8 alle 15	£ 65.000/mese

5) Concedere la riduzione del 15% del valore nominale del titolo di sosta tipo voucher (gratta e sosta) di £ 2.000, destinato ai commercianti, ai pubblici esercizi (per es. ristoratori) o ad altri che esercitano attività meritevole di promozione a condizione che l'acquisto sia di almeno 1.000 unità e che i titoli siano consegnati gratuitamente all'utente finale a scopo di promozione.

6) Consentire la sosta gratuita nei parcheggi in prossimità dell'Ospedale Santa Chiara ai veicoli al servizio di persone affette da malattie invalidanti, bisognose di particolari e continue cure, documentabili, presso la struttura ospedaliera.

7) Portare il limite di massa a pieno carico per i veicoli destinati al trasporto merci, per i quali non è richiesta nessuna particolare cautela; a 7,5 t anziché a 6,5 t per omogeneità con l'ordinanza sull'interdizione ai mezzi pesanti in centro abitato in fase di redazione, che eleva tale limite proprio a 7,5 t.

8) Nella Zona a Sosta Limitata modificare gli orari di sosta per i mezzi con massa a pieno carico superiore a 7,5 t. ma inferiore a 20 t., limitandone la sosta alle 10 nelle ore antimeridiane sempre per omogeneità con l'ordinanza sull'interdizione ai mezzi pesanti in centro abitato in fase di redazione.

9) Consentire ai residenti e domiciliati di via Corridoni nel tratto compreso tra la Stazione e la via A. della Spina di parcheggiare anche nella limitrofa zona con sosta limitata.

10) Consentire ai residenti e domiciliati sul Lungarno Mediceo di scegliere tra il permesso di Z.T.L. ed il permesso parcheggi centro storico.

11) Consentire ai residenti di via B. Croce di parcheggiare sulla propria via con il contrassegno di Z.T.L..

12) Consentire l'accesso ed il transito in Z.T.L. ai residenti, anche se non proprietari di auto ma in possesso di autorimessa o posto auto idoneo allo stazionamento di un veicolo, per il veicolo di un proprio congiunto purchè non residente in provincia di Pisa.

13) Rilasciare il permesso di sosta ai veicoli al servizio di anziani residenti in zona a sosta limitata, sprovvisti del punteggio richiesto di invalidità, ma bisognosi di assistenza e cure.

14) Autorizzare la sosta nei parcheggi centro urbano ai veicoli al servizio degli Amministratori Comunali e delle altre massime autorità cittadine, laiche e religiose.

Ritenuto, altresì, opportuno riproporre la parte dispositiva dell'ordinanza n.5 integrata dalle correzioni e modifiche di cui alle successive ordinanze per una più facile comprensione;

Vista la Decisione del Sindaco n.60 del 4 aprile 97 con la quale vengono conferite le deleghe agli Assessori;

Visti gli artt. 5, 6, 7 e 37 del Nuovo Codice della Strada (D.lgs. 30.4.92 n.285 e successive modifiche);

ORDINA

- di apportare le seguenti modifiche alle Ordinanze n. 5 dell'8 gennaio, n.37 del 21 gennaio 1997, n. 153 del 1° marzo 1997, n. 329 del 30 aprile 1997 e n. 427 del 24-5-97:

1) di estendere la Z: T.L. Sant'Antonio alle vie e piazze: via Mazzini (tutta), via D'Azeglio, via Manzoni, piazza D'Azeglio, via Sant'antonio (tutta).

2) di consentire ai possessori di permesso di Z.T.L., nei quartieri San Francesco e San Martino, di poter parcheggiare nelle zone con parcheggio a pagamento di tariffa b) e c) limitrofe alle suddette Z.T.L., nei giorni di mercoledì e sabato, per tutta la durata delle chiusure per i mercati merceologici.

3) di istituire su via Fratti e Via della Spina aree di parcheggio a pagamento di tariffa c); analogamente su Largo del Parlascio istituendovi un parcheggio a pagamento di tariffa c).

4) di istituire biglietti prepagati mensili per utenti non residenti o domiciliati, per un massimo del 40% dei posti disponibili e solo per categorie di lavoratori dipendenti in via prioritaria, validi per tutte le aree di sosta di tariffa c), biglietti mensili del tipo impersonale e con validità estesa a tutto il centro urbano al costo di:

senza limitazione d'orario	£. 100.000/mese
con validità dalle 8 alle 15	£ 65.000/mese

5) di concedere la riduzione del 15% del valore nominale del titolo di sosta tipo voucher (gratta e sosta) di £ 2.000, destinato ai commercianti, ai pubblici esercizi (per es. ristoratori) o ad altri che esercitano attività meritevole di promozione a condizione che l'acquisto sia di almeno 1.000 unità e che i titoli siano consegnati gratuitamente all'utente finale a scopo di promozione.

6) di consentire la sosta gratuita nei parcheggi in prossimità dell'Ospedale Santa Chiara ai veicoli al servizio di persone affette da malattie invalidanti, bisognose di particolari e continue cure, documentabili, presso la struttura ospedaliera;

7) di portare il limite di massa a pieno carico per i veicoli destinati al trasporto merci, per i quali non è richiesta nessuna particolare cautela; a 7,5 t anziché a 6,5 t;

8) di limitare la sosta fino alle ore 10 nelle ore antimeridiane per i mezzi con massa a pieno carico superiore a 7,5 t. ma inferiore a 20 t., nella Zona con Sosta Limitata;

9) di consentire ai residenti e domiciliati di via Corridoni nel tratto compreso tra la Stazione e la via A. della Spina di parcheggiare anche nella limitrofa zona con sosta limitata;

10) di consentire ai residenti e domiciliati sul Lungarno Mediceo di scegliere tra il permesso di Z.T.L. ed il permesso parcheggi centro storico;

11) di consentire ai residenti di via B. Croce di parcheggiare sulla propria via con il contrassegno di Z.T.L.;

12) di consentire l'accesso ed il transito in Z.T.L. ai residenti, anche se non proprietari di auto ma in possesso di autorimessa o posto auto idoneo allo stazionamento di un veicolo, per il veicolo di un proprio congiunto purchè non residente in provincia di Pisa;

13) di rilasciare il permesso di sosta ai veicoli al servizio di anziani residenti in zona a sosta limitata, sprovvisti del punteggio richiesto di invalidità, ma bisognosi di assistenza e cure;

14) di autorizzare la sosta nei parcheggi centro urbano ai veicoli al servizio degli Amministratori Comunali e delle altre massime autorità cittadine, laiche e religiose;

I provvedimenti entreranno in vigore con l'esposizione della regolamentare segnaletica stradale.

I Poliziotti Municipali, gli Ufficiali ed Agenti della Forza Pubblica sono incaricati di far osservare

Pisa, li 4 GIU. 1997

L'ASSESSORE DELEGATO

M. PRIGI

Copia conforme all'originale, in carta semplice per uso amministrativo.

Dalla Segreteria del Comune di Pisa, li 4 GIU. 1997

Il Funzionario
(Dr. F. Maggi)

Il sottoscritto Messo attesta che la presente decisione trovasi in pubblicazione all'Albo Pretorio del Comune dal 4 GIU. 1997 e che vi rimarrà affissa per la durata di quindici giorni consecutivi e cioè fino al 19 GIU. 1997.

Il Messo Incaricato

F.to F. Franchi