



COMUNE DI PISA

TIPO ATTO <i>ORDINANZE DIRIGENTE</i>	
N. atto PISAMO / 277	del 18/07/2014
Codice identificativo 1037616	

PROPONENTE <i>PISA MOBILITA'</i>

OGGETTO	NUOVA CIRCOLAZIONE IN ZTL NORD IN VIGORE A PARTIRE DAL 19 LUGLIO 2014.
----------------	---

Dirigente della Direzione	<i>FRANCHINI DARIO</i>
----------------------------------	-------------------------------



COMUNE DI PISA
DIREZIONE DN 18
URBANISTICA-EDILIZIA PRIVATA-SUAP-ATTIVITA' PRODUTTIVE-MOBILITA'

Oggetto: nuova circolazione in ZTL Nord in vigore a partire dal 19 luglio 2014.

IL DIRIGENTE

VISTA la propria ordinanza n. 486 Dir.22 del 22 Dicembre 2010 avente ad oggetto " **disciplina per l'accesso e la sosta nelle zone a traffico limitato a partire dal 01/01/2011**";

VISTA la propria ordinanza n. 102 DN. 18 dell'1 aprile 2014 ad oggetto: **mercati ambulanti in ZTL modifica ordinanza n°486 Direz. 22 del 22 dicembre 2010**;

VISTA la propria ordinanza n. 215 dell'11 giugno 2014 di allargamento della ZTL in via Cardinal Maffi ed in via San Ranierino;

VISTA la delibera G.C. n. 95 del 12 giugno 2013 con la quale l'Amministrazione Comunale allargava il perimetro della ZTL inserendo all'interno della zona via San Ranierino e via Cardinal Maffi;

PRESO ATTO dell'ultimazione dei lavori di spostamento del varco da via Camozzo a via San Ranierino;

PRESO ATTO dell'ultimazione dei lavori di spostamento del varco da via Carducci a via San Lorenzo;

VISTE la precedenti ordinanze elencate accanto ai nomi delle strade nel dispositivo;

VISTO il progetto complessivo di riqualificazione approvato dalla locale Sovrintendenza, della via Santa Maria e della piazza Arcivescovado, in fase di appalto, dove rimane aperta alla circolazione veicolare una parte limitata della piazza stessa mentre tutta la zona rimanente viene pedonalizzata;

VISTO , altresì, il progetto di chiusura fisica parziale della Piazza Arcivescovado, davanti al Palazzo Arcivescovile, anch'esso approvato dalla Sovrintendenza.

CONSIDERATO , altresì, che sia per l'inizio dei lavori che per la successiva pedonalizzazione di via Santa Maria i mezzi di grandi dimensioni non potranno più circolare nel comparto, considerate le esigue dimensioni trasversali delle vie costituenti il percorso destinato alla circolazione veicolare (via San Tommaso, via Capponi, via Gaetano Boschi, ecc);

VISTI i nuovi percorsi della Navetta E, che transiterà da via Buonarroti, via San Lorenzo, via Consoli del Mare, Piazza dei Cavalieri e via dei Mille ed il verbale di sopralluogo congiunto tra l'Azienda che gestisce il trasporto pubblico locale, il Comune di Pisa, e le OO.SS. dell'Azienda, del 20 giugno 2014;

VISTA la nota pervenuta dal gestore del servizio di igiene ambientale che denuncia un difficile passaggio per i mezzi di svuotamento dei cassonetti, nella via Porta Buozzi e via Luca Ghini per la presenza di auto in sosta sul lato Est, peraltro dove vige già il divieto di sosta;

PRESO ATTO della necessità di modificare i sensi di circolazione di alcune via a Sud di via San Lorenzo e precisamente, la via Santa Cecilia, il tratto di via San Francesco da via Santa Cecilia a Piazza San Paolo all'Orto, la via Case Dipinte, la via Mercanti e la Piazza San Paolo all'Orto, per evitare ai residenti del quartiere San Francesco allungamenti e giri tortuosi per andare da una zona all'altra del quartiere stesso;

VISTI i numerosi verbali del Comitato della Mobilità nei quali, in regime di concertazione, sono state assunte tutte le decisioni in merito alla modifica della circolazione all'interno della ZTL Nord;

VISTA la richiesta dei titolari delle attività ricettive di via Santa Maria di far entrare in Piazza Arcivescovado i bus diretti alle proprie strutture, attraverso via Ugo Camozzo in controsenso con l'aiuto di movieri a terra, esclusivamente nell'intervallo di tempo dalle ore 20 alle ore 9 di mattina in via provvisoria e fino al 31 agosto o fino alla chiusura della via Santa Maria per lavori se in diversa data;

RITENUTO OPPORTUNO accogliere detta istanza in considerazione della provvisorietà del provvedimento, e di estendere tale possibilità e modalità di ingresso in Piazza Arcivescovado anche ai mezzi con massa a pieno carico superiore a 5 t se impossibilitati per dimensioni a passare dal nuovo percorso previa autorizzazione dell'ufficio circolazione e traffico della Polizia Municipale;

RILEVATO che la modifica dei precedenti provvedimenti riguardanti i percorsi autorizzati per il transito dei trenini turistici e del City Sightseeing sarà oggetto di specifici atti;

VISTI gli artt. 3, 5, 7 e 37 del Nuovo Codice della Strada D.Lgs 30.4.1992, n.285 e successive modifiche;

VISTO l'art 107 del T.U. delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali approvato con D.Lgs n.267 del 18.8.2000;

ORDINA

VIA FILIPPO BUONARROTI

- 1. La modifica delle ordinanze n. 520/87, 562/87 e 554/89 limitatamente alla revoca dei provvedimenti che riguardano la via Filippo Buonarroti nel tratto compreso tra via san Zeno e via San Lorenzo;**
- 2. Il ripristino del doppio senso di circolazione e la soppressione della corsia bus sul lato OVEST del tratto compreso tra via san Zeno e via San Lorenzo;**
- 3. L'istituzione del divieto di sosta, rimozione coatta, lungo il lato Ovest del tratto compreso tra via san Zeno e via San Lorenzo;**
- 4. La sosta a pagamento sul lato Est del tratto compreso tra via san Zeno e via San Lorenzo;**

VIA GIUSEPPE DI VITTORIO

- 5. La modifica dell'ordinanza n. 520/87 limitatamente alla revoca dei provvedimenti che riguardano la via Giuseppe Di Vittorio;**

6. L'istituzione del senso unico di marcia con direzione via San Lorenzo via Buonarroti, direzione Sud Nord nel primo tratto ed Ovest Est nel tratto successivo;
7. L'istituzione dell'obbligo di arrestarsi e di dare la precedenza (STOP) ai veicoli che si immettono sulla via Buonarroti e che percorrono la via Di Vittorio nel nuovo senso di marcia;
8. La sosta a pagamento sul lato Ovest e Nord della via;

VIA SAN LORENZO

9. La revoca delle ordinanze n. 554/93, n. 569/93, n. 413/2003, n. 430/2009, n. 52/2010 e n. 288/94;
10. La modifica delle ordinanze n. 520/87, n. 554/89 e n. 954/2000 limitatamente alla revoca dei provvedimenti che riguardano la via San Lorenzo;
11. L'istituzione del senso unico di marcia direzione Est Ovest;
12. L'istituzione di due stalli di sosta per veicoli al servizio di persone invalide sul lato Nord di via San Lorenzo nel tratto compreso tra Largo Bruno Pontecorvo e via Giuseppe di Vittorio e l'istituzione di stalli di sosta per ciclomotori e moto dal lato opposto e cioè il lato Sud prima del varco elettronico di accesso alla ZTL (ubicato nei pressi del civico 1);
13. L'istituzione del divieto di sosta, rimozione coatta, lato Nord dall'incrocio con via Giuseppe Di Vittorio all'incrocio con Piazza Martiri della Libertà;
14. L'istituzione di uno spazio di sosta per veicoli al servizio di invalidi davanti al civico 15;
15. L'istituzione di due stalli di carico e scarico davanti ai civici 9 ed 11;
16. L'istituzione di stalli a 90° per moto e ciclomotori davanti ai civici 5, 7 e 13;
17. L'istituzione di uno stallo di sosta per carico e scarico e di uno stallo di sosta per veicoli al servizio di persone invalide, a partire dall'incrocio con via Renato Fucini e fino al civico 41;
18. L'istituzione, sul lato Sud della via, tra il civico 77 ed il civico 87 di stalli di sosta per moto e ciclomotori in linea;
19. L'istituzione di due stalli di sosta per veicoli al servizio di persone invalide sul lato Nord di via San Lorenzo, in prossimità dell'incrocio con via Carducci, tra il civico 78 ed il civico 76, ed in adiacenza all'occupazione di suolo pubblico;
20. L'istituzione di un senso unico alternato a vista con precedenza a chi entra sulla stradina di accesso alla Scuola Superiore S. Anna con l'istituzione di stalli di sosta per moto e ciclomotori a 45° sul lato Ovest della stessa strada;

VIA CANTO DEL NICCHIO

21. La revoca delle ordinanze n. 480/2001 e n. 394 del 2008;
22. La modifica delle ordinanze n. 520/87, n. 439/2001 limitatamente alla revoca dei provvedimenti che riguardano la via Canto del Nicchio;
23. L'istituzione del senso unico alternato a vista con precedenza ai veicoli provenienti da Est;
24. L'istituzione del divieto di fermata sui due lati della strada;

VIA CONSOLI DEL MARE

25. La modifica delle ordinanze n. 644/94 e 370/2001 limitatamente alla revoca dei provvedimenti che riguardano la via Consoli del Mare;
26. L'istituzione del senso unico di marcia con direzione Nord Est, Sud Ovest;
27. L'istituzione del divieto di fermata sul lato Sud della via e sul lato Nord dall'intersezione con via Santa Apollonia fino all'altezza del civico 3 (situato sul lato opposto);

VIA CORSICA

28. La modifica delle ordinanze 370/2001 e 385/2001 limitatamente alla revoca dei provvedimenti che riguardano la via Corsica;
29. L'istituzione del senso unico di marcia con direzione Est Ovest;
30. L'istituzione di un percorso pedonale lungo il lato Nord della via;

VIA DEI MILLE

31. La modifica delle ordinanze n. 683/98, 749/1998, n. 370/2001, 385/2001 e 439/2001 limitatamente alla revoca dei provvedimenti che riguardano la via dei Mille;
32. L'istituzione del senso unico di marcia con direzione Est Ovest;
33. L'istituzione di un percorso pedonale lungo il lato Nord della via;

PIAZZA CAVALLOTTI

34. La modifica delle ordinanze n. 221/89, 954/2000 e limitatamente alla revoca dei provvedimenti che riguardano la Piazza Cavallotti;
35. L'istituzione del senso unico di marcia con direzione Nord Sud sul lato Est della piazza;
36. L'istituzione dell'obbligo di arrestarsi e di dare la precedenza (STOP) ai veicoli che si immettono sul lato Sud della stessa piazza;
37. L'istituzione del senso unico di marcia con direzione Est Ovest sul lato Sud della piazza;
38. L'istituzione di un percorso pedonale lungo il lato Nord della piazza;
39. L'istituzione del divieto di fermata sui due lati della corsia posta sul lato Est della piazza;

VIA CARDUCCI

40. La revoca delle ordinanze n. 237/2005 e dell'ordinanza n. 472/2009;
41. La modifica dell'ordinanza 392/2004 limitatamente alla revoca dei provvedimenti che riguardano la via Carducci;
42. L'istituzione del senso unico di marcia direzione Sud Nord;
43. L'istituzione del divieto di sosta sia sul lato Est che sul lato Ovest della via;

VIA SANT'APOLLONIA

44. La modifica dell'ordinanza 221/89 limitatamente alla revoca dei provvedimenti che riguardano la via sant'Apollonia;
45. L'istituzione del senso unico di marcia direzione Nord Sud;
46. L'istituzione di un'area di sosta per autovetture a 45° sul lato Est della via nel tratto terminale più largo, verso via Canto del Nicchio;
47. L'istituzione dell'obbligo di arrestarsi e di dare la precedenza (STOP) ai veicoli che si immettono sulla via Canto del Nicchio;

VIA SAN GIUSEPPE

48. La modifica dell'ordinanza n. 221/89 limitatamente alla revoca dei provvedimenti che riguardano la via San Giuseppe;
49. L'istituzione del senso unico di marcia direzione Ovest Est;
50. L'istituzione del divieto di sosta sul lato Nord della via;

VIA FERDINANDO CAPPONI

51. La revoca dell'ordinanza n. 681/2002;
52. La modifica delle ordinanze n. 618/95 e 48/2011 limitatamente alla revoca dei provvedimenti che riguardano la via Ferdinando Capponi;
53. L'istituzione del senso unico di marcia nel tratto compreso tra via S. Tommaso e via Martiri direzione Nord Ovest-Sud Est direzione da via san Tommaso a via Martiri;
54. Doppio senso di circolazione nel tratto di via Ferdinando Capponi compreso tra via San Tommaso e via della Faggiola;
55. L'istituzione del senso unico di marcia nel tratto compreso tra via della Faggiola e piazza Arcivescovado direzione Est Ovest;

56. L'istituzione del divieto di fermata su tutto il lato Nord della via Capponi da via San Tommaso a Piazza arcivescovado e dal civico 2 fino al termine della via e l'inizio della via San Giuseppe;

57. L'istituzione del divieto di fermata su tutto il lato Sud;

PIAZZA ARCIVESCOVADO

58. La modifica dell'ordinanza n. 495/2004 limitatamente alla revoca dei provvedimenti che riguardano la Piazza Arcivescovado;

59. Istituzione di un'area pedonale a semicerchio davanti al Palazzo Arcivescovile, con possibilità di transito per i soli autoveicoli che devono accedere al Palazzo stesso attraverso un apposito corridoio centrale;

60. L'istituzione di un senso di circolazione orario intorno all'area pedonale semicircolare da via Via Cardinale Ferdinando Capponi verso Via Ugo Camozzo;

61. L'istituzione di due stalli di sosta per veicoli al servizio di persone invalide davanti al civico 17, lungo il margine Nord;

62. L'istituzione di due stalli di sosta per attività di carico e scarico merci dopo il civico 16;

63. L'istituzione del divieto di fermata lungo il margine Nord tra gli stalli per disabili e gli stalli di carico e scarico per circa 20 metri;

64. L'istituzione di 6 stalli di sosta per taxi a seguire, verso Ovest, i due stalli per carico e scarico;

65. L'istituzione del divieto di fermata lungo il margine Sud di piazza Arcivescovado nel tratto compreso tra via Capponi e via Don Gaetano Boschi;

66. Di consentire, fino al 31 agosto o fino alla chiusura della via Santa Maria per lavori se in data diversa, l'ingresso in controsenso attraverso via Camozzo e sul lato Nord della Piazza, mediante l'assistenza di movieri a terra, degli autobus diretti alle attività ricettive dalle ore 20 alle ore 9 di ogni giorno

67. Di consentire, fino al 31 agosto o fino alla chiusura della via Santa Maria per lavori se in data diversa, l'ingresso con le stesse modalità di cui al punto precedente anche ai mezzi superiori a 5 t che non riescono a transitare lungo il nuovo percorso previa autorizzazione dell'ufficio circolazione e traffico della Polizia Municipale;

VIA UGO CAMOZZO (ex via Corta)

68. La revoca dell'ordinanza n. 397/99 (barriere a scomparsa su via Corta e Piazza Manin);

69. La modifica delle ordinanze n. 123/86, n. 614/95 e 618/95 limitatamente alla revoca dei provvedimenti che riguardano la via Camozzo o la via Corta;

70. L'istituzione del senso unico di marcia direzione Sud Nord;

71. L'istituzione di stalli di sosta per moto e ciclomotori a 45° sul lato Ovest della via;

72. L'istituzione di un percorso pedonale sul lato Est della via;

73. Di consentire, fino al 31 agosto o fino alla chiusura della via Santa Maria per lavori se in data diversa, l'ingresso in controsenso su via Camozzo e sul lato Nord della Piazza Arcivescovado, mediante l'assistenza di movieri a terra, degli autobus diretti alle attività ricettive dalle ore 20 alle ore 9 di ogni giorno

74. Di consentire, fino al 31 agosto o fino alla chiusura della via Santa Maria per lavori se in data diversa, l'ingresso con le stesse modalità di cui al punto precedente anche ai mezzi superiori a 5 t che non riescono a transitare lungo il nuovo percorso previa autorizzazione dell'ufficio circolazione e traffico della Polizia Municipale;

VIA SAN TOMMASO

75. La modifica dell'ordinanza n. 123/86, limitatamente alla revoca dei provvedimenti che riguardano la via San Tommaso;

76. L'istituzione del senso unico di marcia con direzione via Cardinal Pietro Maffi via San Giuseppe, nel primo tratto direzione Nord Sud, nel secondo tratto direzione Est Ovest e nel terzo tratto direzione Nord Sud;
77. L'istituzione del divieto di fermata su tutte e due i lati del tratto più a Sud della via, tratto in prossimità di via Ferdinando Capponi;
78. L'istituzione del divieto di fermata sul tratto centrale della via su tutto il lato Nord e sul lato Sud dal civico 4A alla perpendicolare al civico 15;
79. L'istituzione del divieto di fermata sul lato Est del tratto più a Nord della via in prossimità di via Cardinal Maffi;

VIA DON GAETANO BOSCHI

80. La revoca dell'ordinanza n. 330/2004;
81. La modifica delle ordinanze n. 14/95 e n. 614/95 limitatamente alla revoca dei provvedimenti che riguardano la via Don Gaetano Boschi;
82. L'istituzione del senso unico di marcia direzione Nord Sud;

VIA SANTA CECILIA

83. La modifica delle ordinanze 520/1987 limitatamente alla revoca dei provvedimenti che riguardano la via Santa Cecilia;
84. L'istituzione del senso unico di marcia direzione Nord Sud;

VIA SAN FRANCESCO tratto compreso tra via Case Dipinte e via Renato Fucini

85. L'istituzione del senso unico di marcia direzione Ovest Est;

VIA CASE DIPINTE

86. La revoca dell'ordinanza n. 114/2003;
87. La modifica delle ordinanze n. 102/64 e n. 169/70 limitatamente alla revoca dei provvedimenti che riguardano la via Santa Cecilia;
88. L'istituzione del senso unico di marcia direzione Sud Nord;
89. L'istituzione di un'area di sosta con stalli a 45° per moto e ciclomotori sul lato Nord della via dall'incrocio con via Mercanti e fino al civico 3;
90. L'istituzione del divieto di fermata sul lato Ovest dalla piazzetta pedonale verso vicolo del Poschi e dal vicolo del Poschi fino all'incrocio con via san Francesco;

VIA MERCANTI tratto compreso tra via Calafati e via Case Dipinte;

91. La revoca dell'ordinanza n. 431/1965;
92. La modifica dell'ordinanza n. 102/1964 limitatamente alla revoca dei provvedimenti che riguardano la via Mercanti;
93. L'istituzione del senso unico di marcia direzione Est Ovest;
94. L'istituzione del divieto di fermata sui due lati del tratto oggetto di modifiche;

PIAZZA SAN PAOLO ALL'ORTO parte Est

95. La revoca dell'ordinanza n. 48/77;
96. La modifica delle ordinanze n. 351/74, n. 374/75, n. 136/77, n. 384/77 limitatamente alla revoca dei provvedimenti che riguardano la Piazza San Paolo all'Orto, parte Est;
97. L'istituzione del senso di circolazione oraria della Piazza e precisamente sul lato Ovest direzione Sud Nord, sul lato Nord direzione Ovest Est, sul lato Est direzione Nord Sud e sul lato Sud direzione Est Ovest;
98. Istituzione dell'obbligo di arrestarsi e di dare la precedenza (STOP) ai veicoli che percorrono in direzione Sud Nord la piazza e si immettono in via San Francesco;
99. Istituzione dell'obbligo di arrestarsi e di dare la precedenza (STOP) ai veicoli che percorrono in direzione Est Ovest la piazza, sul lato Sud, e si immettono sul lato Ovest della stessa, in questo modo i veicoli che devono entrare in via Carmignani devono compiere l'intero giro della piazza;
100. Istituzione di aree di sosta per auto, isola ecologica e stalli di sosta per moto e ciclomotori nella parte centrale della piazza, i 6 stalli per moto si trovano

nel tratto più a Sud della parte centrale intorno alla quale si sviluppa la circolazione oraria della piazza;

101. Istituzione di aree di sosta per auto sul lato Ovest della corsia di transito Sud Nord;

A partire dal civico 21 del lato Est della corsia di transito Nord Sud e procedendo da via Carmignani a via San Francesco, istituzione di stalli per moto e ciclomotori fino alla Chiesa di San Paolo, dove è stata realizzata un'area di rispetto protetta da paletti; a seguire uno stallo di sosta per veicoli al servizio di persone invalide, a seguire tre spazi di sosta per auto ed, infine, dopo l'incrocio con via Vernaccini, aree di sosta per biciclette in linea;

VIA PORTA BUOZZI

102. La revoca dell'ordinanza n. 440 del 2009

103. L'istituzione del divieto di fermata sul lato Est di via Porta Buozzi;

VIA LUCA GHINI

104. L'istituzione di stalli moto e motocicli in linea sul lato Nord della via prima dell'occupazione con pedana;

DISPONE

- 1 • Che la presente ordinanza sia resa nota mediante :
 - 0 - pubblicazione all'Albo Pretorio;
 - 1 - pubblicazione sul sito internet dell' Amministrazione Comunale;
- 2 - apposizione di idonea segnaletica in loco e di preavviso, secondo le norme del Codice della strada;
- 3 • di trasmettere copia della presente Ordinanza alla Pisamo S.p.A. per l'esecuzione della segnaletica verticale ed orizzontale prevista dalle norme vigenti;
- 4 • che la presente ordinanza entrerà in vigore al momento della installazione della segnaletica prevista.

AVVISA

Che contro la presente ordinanza può essere opposto ricorso, entro 60 giorni dalla pubblicazione all'albo pretorio, al T.A.R. della Toscana.

La Polizia Municipale, gli Ufficiali ed Agenti della Forza Pubblica sono incaricati di far osservare la presente ordinanza;

- I trasgressori saranno puniti a termine di legge.

Il Dirigente
Dott. Arch. Dario Franchini