



COMUNE DI PISA

11
95

Prof. Gen. n. 31380

16 GIU. 1995

ORDINANZA N. 306 DEL _____

OGGETTO: Modifiche alla circolazione veicolare in osservanza alle prescrizioni del Decreto Ronchey.

L'ASSESSORE DELEGATO

Visto il decreto 16/3/1994 del Ministro dei Beni Culturali e Ambientali di tutela del complesso di beni monumentali intorno alla Piazza del Duomo ed alla Piazza Arcivescovado che detta particolari prescrizioni vietando, fra l'altro, il traffico e la sosta di auto e motoveicoli in via Torelli, via Corta, piazza Arcivescovado e piazza del Duomo;

Verificato che avverso al Decreto di vincolo non è stata prodotta alcuna opposizione legale;

Ritenuto, pertanto, doveroso modificare l'attuale assetto viario della zona intorno alla piazza del Duomo in attuazione ai provvedimenti del Decreto sopra citato;

Visti gli artt. 5, 6, 7 e 37 del Nuovo Codice della Strada (D.LGS. 30.4.92 N°285 e successive modificazioni);

O R D I N A

- di adottare in osservanza ai vincoli imposti dal D.M. 16/3/94 i seguenti provvedimenti al traffico veicolare:

- a) Il divieto di circolazione sulla Via Corta, sulla Piazza Arcivescovado e sulla Via Cardinal Capponi nel tratto compreso tra Via della Faggiola e Piazza Arcivescovado ad esclusione dei mezzi di trasporto pubblico, di soccorso e polizia e dei privati in possesso di autorimessa o area privata idonea allo stazionamento di un veicolo;
- b) chiusura al traffico veicolare di Via S.Maria nel tratto compreso tra Piazza del Duomo e Piazza Cavallotti con la sola esclusione degli automezzi dei residenti, dei fornitori dei negozi relativamente alle sole operazioni di carico e scarico merci e dei veicoli adibiti al trasporto di invalidi;
- c) Chiusura al traffico veicolare di via G.Tassi nel tratto compreso tra via Porta Buozzi e via S.Maria con la sola esclusione dei mezzi di soccorso e di Polizia;
- d) istituzione del senso unico di marcia su via Porta Buozzi con direzione via G. Tassi-Via L.Ghini e su via L.Ghini con direzione Via Poirta Buozzi-Via S.Maria;
- e) Chiusura fisica con piolini della Via Leonardo da Vinci all'altezza della Via Contessa Matilde con istituzione del doppio senso di circolazione nel tratto compreso tra via P.Bruni Fedi e via C.Matilde;
- f) Chiusura fisica con piolini della via Don G.Boschi all'altezza di p.zza Dell'Arcivescovado, con possibilità di parcheggio per i residenti e entrata e uscita degli automezzi da P.zza Cavallotti;
- g) l'istituzione del doppio senso di circolazione su Via Padre Bruno Fedi;
- h) la soppressione del parcheggio a pagamento di n. 43 posti sulla piazza Arcivescovado attualmente gestito dalla COPISA;
- i) l'istituzione di un parcheggio a pagamento in Via C. Maffi da Via S.Ranierino a Largo del Parlascio lato Nord di n. 40 posti, (fatti salvi gli spazi sosta per i residenti) a tariffa A1 di quelle vigenti e affidamento dello stesso alla COPISA;
- l) l'istituzione di un parcheggio a pagamento sulla via Santa Maria (come verrà congiuntamente determinato con l'UOC mobilità del traffico salvaguardando spazi di sosta per le auto di portatori di handicap, cicli e motociclie per quanto possibile dei residenti), da via Volta a via S. Nicola lato Est ed Ovest per un totale di n. 46 posti, tariffa A1 di quelle vigenti e affidamento dello stesso alla COPISA;
- m) istituzione di un parcheggio riservato ai residenti, sulla via Santa Maria nel tratto compreso tra via Volta a p.zza Cavallotti lato est ed ovest come verrà determinato dall'UOC mobilità del traffico salvaguardando spazi di sosta per le auto dei portatori di handicap, cicli e moto che potranno accedere via G.Tassi;

- a) Il divieto di circolazione sulla Via Corta, sulla Piazza Arcivescovado e sulla Via Cardinal Capponi nel tratto compreso tra Via della Faggiola e Piazza Arcivescovado ad esclusione dei mezzi di trasporto pubblico, di soccorso e polizia e dei privati in possesso di autorimessa o area privata idonea allo stazionamento di un veicolo;
- b) chiusura al traffico veicolare di Via S.Maria nel tratto compreso tra Piazza del Duomo e Piazza Cavallotti con la sola esclusione degli automezzi dei residenti, dei fornitori dei negozi relativamente alle sole operazioni di carico e scarico merci e dei veicoli adibiti al trasporto di invalidi;
- c) Chiusura al traffico veicolare di via G.Tassi nel tratto compreso tra via Porta Buozzi e via S.Maria con la sola esclusione dei mezzi di soccorso e di Polizia;
- d) istituzione del senso unico di marcia su via Porta Buozzi con direzione via G.Tassi-Via L.Ghini e su via L.Ghini con direzione Via Poirta Buozzi-Via S.Maria;
- e) Chiusura fisica con piolini della Via Leonardo da Vinci all'altezza della Via Contessa Matilde con istituzione del doppio senso di circolazione nel tratto compreso tra via P.Bruni Fedi e via C.Matilde;
- f) Chiusura fisica con piolini della via Don G.Boschi all'altezza di p.zza Dell'Arcivescovado, con possibilità di parcheggio per i residenti e entrata e uscita degli automezzi da P.zza Cavallotti;
- g) l'istituzione del doppio senso di circolazione su Via Padre Bruno Fedi;
- h) la soppressione del parcheggio a pagamento di n. 43 posti sulla piazza Arcivescovado attualmente gestito dalla COPISA;
- i) l'istituzione di un parcheggio a pagamento in Via C. Maffi da Via S.Ranierino a Largo del Parlascio lato Nord di n. 40 posti, (fatti salvi gli spazi sosta per i residenti) a tariffa A1 di quelle vigenti e affidamento dello stesso alla COPISA;
- l) l'istituzione di un parcheggio a pagamento sulla via Santa Maria (come verrà congiuntamente determinato con l'UOC mobilità del traffico salvaguardando spazi di sosta per le auto di portatori di handicap, cicli e motociclie per quanto possibile dei residenti), da via Volta a via S. Nicola lato Est ed Ovest per un totale di n. 46 posti, tariffa A1 di quelle vigenti e affidamento dello stesso alla COPISA;
- m) istituzione di un parcheggio riservato ai residenti, sulla via Santa Maria nel tratto compreso tra via Volta a p.zza Cavallotti lato est ed ovest come verrà determinato dall'UOC mobilità del traffico salvaguardando spazi di sosta per le auto dei portatori di handicap, cicli e moto che potranno accedere via G.Tassi;

- i provvedimenti di cui ai punti a) b) c) d) e) f) entreranno in vigore con l'esposizione della regolamentare segnaletica

verticale e orizzontale da parte del Servizio Circolazione e Traffico;

- i provvedimenti di cui ai punti g) e h) entreranno in vigore con l'esposizione della regolamentare segnaletica orizzontale e verticale da parte della COPISA;

La Polizia Municipale, gli Ufficiali ed Agenti della Forza Pubblica sono incaricati di far osservare la presente ordinanza.

I trasgressori saranno puniti a termine di legge.

GG/sv