

AL SERVIZIO CIRCOLAZIONE E TRAFFICO



C O M U N E D I P I S A

Estratto dal verbale delle decisioni del SINDACO n. 36

Oggetto: Modifica percorrenza linea urbana n.7 dell'A.P.T. nel quartiere di S.Francesco.

L'anno MILLENOVENCENTO NOVANTUNO (1991) e questo di TRENTA
 (30) del mese di GENNAIO in una sala del Palazzo Municipale, il
 SINDACO del Comune di Pisa CORTOPASSI Sergio, assistito dal
 sottoscritto Segretario Generale DR. DE FELICE Renato
 ha adottato la seguente decisione:

IL SINDACO

Vista la propria ordinanza n.452 del 22.12.1990 con la quale è stata decisa la modifica della circolazione veicolare nel quartiere di S.Francesco con ampliamento della Zona a traffico limitato fino al limite della via S.Marta;

Visto come per facilitare la percorrenza dei bus della linea n.7 dell'A.P.T. e centralizzare maggiormente il servizio per l'utenza in direzione Don Bosco-centro città si renda opportuno spostare il transito dei bus stessi da via S.Marta, interessata da un intenso traffico veicolare, a via S.Francesco, via di Simone, via S.Bibbiana, lungarno Mediceo;

Costatato come con tale deviazione può essere contemporaneamente interdetto l'attraversamento via S.Marta-ponte della Fortezza, consentito attualmente ai bus A.P.T. ed effettuato anche abusivamente dagli altri utenti della strada;

Visti gli artt. 3 e 4 del DPR 15.6.59 n.393;

O R D I N A

- a) - di modificare, per le ragioni sopra citate, la percorrenza della linea urbana n.7 dell'A.P.T. in direzione centro città su via Battelli, via S.Francesco, via Di Simone, via S.Bibbiana, piazza Mazzini, lungarno Mediceo, ponte della Fortezza;
- b) - di interdire l'attraversamento via S.Marta-ponte della Fortezza con dissuasori fisici;
- c) - di ubicare le nuove fermate della linea n.7 dell'A.P.T. come segue:
 - spostamento di circa 20 metri in direzione sud della fermata posta attualmente in via Battelli in prossimità del civico n.7;
 - via S.Francesco tra i civici nr.25 e 27;
 - via S.Bibbiana in prossimità della via Giusti;
 - lungarno Mediceo antistante piazza S.Matteo ove verrà spostata anche la fermata della linea urbana n.5 posta attualmente di fronte a piazza Mazzini;

I provvedimenti entreranno in vigore dal giorno 1 febbraio 1991 mediante la modifica della segnaletica effettuata dal Servizio Circolazione e Traffico e l'installazione della palina di fermata effettuata dall'A.P.T.

I VV.UU., gli Ufficiali ed Agenti della Forza Pubblica sono incaricati di far osservare la presente ordinanza.
 I trasgressori saranno puniti a termine di legge.

CeM/mr