

COMUNE DI PISA

Estratto dal verbale delle decisioni del SINDACO n. 425

Oggetto: ~~Modifica della circolazione veicolare su Via S. Croce e creazione di corsia~~
~~preferenziale su Via S. Marta.~~

L'anno MILLENOVECENTO TTANTOTTO (19⁸⁸) e questo di VENTOTTO
(28) del mese di LUGLIO in una sala del Palazzo Municipale, il
SINDACO del Comune di Pisa GIACOMINO GRANCHI, assistito dal
sottoscritto Segretario Generale RENATO DE FELICE
ha adottato la seguente decisione:

IL SINDACO

Visto come il Consiglio Comunale nella seduta dell'8.7.1988 abbia approvato la ristrutturazione del servizio di trasporto pubblico gestito dall'A.P.T. che prevede tra l'altro il transito nei due sensi del bus urbani ed extrurbani sulla Via Benedetto Croce con abbandono del percorso su Via Bonaini, nonché consentire il passaggio da Via S. Marta direttamente sul Ponte della Fortezza;

Considerato come per attuare tale nuovo programma di esercizio si rende necessario modificare la circolazione veicolare su Via Benedetto Croce attuando sulla medesima il provvedimento di Zona a Traffico Limitato, sensi unici contrapposti in modo da limitare al minimo indispensabile il transito dei veicoli privati e creando corsie preferenziali in contrasenso riservate ai bus ed ai taxi e creare sulla Via S. Marta in prossimità del Lungarno una corsia preferenziale per consentire l'accesso al Ponte della Fortezza solamente ai bus ed ai taxi;

Visti gli artt. 3 e 4 del D.P.R. 15.6.1959 n. 333;

ORDINA

- Di adottare, per le regioni sopra citate, i seguenti provvedimenti:

- Istituzione del divieto di circolazione per tutti i veicoli dalle ore 7,00 alle ore 19,00 di ogni giorno su Via Benedetto Croce e su Via Quirolo con inserimento delle stesse nella Zona a Traffico Limitato del quartiere di S. Martino, consentendo ai veicoli l'accesso alle medesime strade con la modalità specificate nella propria ordinanza n. 154 del 7.4.1988, resa definitiva con propria ordinanza n. 240 del 7.5.1988;
- Istituzione del senso unico di marcia su Via Quirolo con direzione Via S. Croce - Via Bonaini, su Via S. Croce, con esclusione dei bus A.P.T. e dei Taxi, con direzione e nel tratto compreso tra Via Giordano Bruno e Piazza Guerrazzi, con direzione e nel tratto compreso tra Via Giordano Bruno e Via Turati e con direzione e nel tratto compreso tra Piazza Vittorio Emanuele II° e Via Turati;
- Istituzione di corsie preferenziali riservate ai bus A.P.T. ed ai Taxi su Via Benedetto Croce, lato Nord e nel tratto compreso tra Piazza Guerrazzi e Via Giordano Bruno e tra Via Turati e Piazza Vittorio Emanuele II° e sul lato Sud nel tratto compreso tra Via Quirolo e Via Giordano Bruno, e su Via S. Marta lato Ovest nel tratto compreso tra Piazza S. Silvestro e Lungarno Mediceo;
- Istituzione dell'obbligo di arrestarsi all'incrocio su Via Quirolo alla sua immissione nella Via Bonaini;
- Ripristino del doppio senso di circolazione su Via Giordano Bruno nel tratto compreso tra Via Sarcosciani e l'ingresso della Caserma "Cortatone e Montanari" sede del Distretto Militare;

- f) Istituzione dell'obbligo di dare la precedenza su Via Benedetto Croce alle sue intersezioni con Guerrazzi e nella Piazza Vittorio Emanuele II^a e su Via Giordano Bruno alla sua intersezione con Via Sancasciani;
- g) Revoca per i bus A.P.T. e per i taxi provenienti dalla Via S. Marta dell'obbligo di svolta a sinistra in Direzione Lungarno Ducazzini;
- h) Istituzione del divieto di sosta permanente con rimozione coatta dei veicoli eventualmente parcheggiati su Via Benedetto Croce, su ambo i lati del tratto compreso tra Via Turati e Piazza Vittorio Emanuele II^a, lato Sud nel tratto compreso tra Via Quirico e Via Giordano Bruno e lato Nord nel tratto compreso tra Via G. Bruno e Piazza Guerrazzi, su Via S. Marta lato Ovest nel tratto compreso tra Piazza S. Silvestro e Lungarno Mediceo e su ambo i lati di Via G. Bruno nel tratto compreso tra Via Sancasciani e l'ingresso della Caserma "Curtatone e Montanara" sede del Distretto Militare;
- I provvedimenti entreranno in vigore con l'esposizione della regolamentare segnaletica che sarà installata dal Settore Circolazione e Traffico;
 - I W.U., gli Ufficiali ed Agenti della Forza Pubblica sono incaricati di far osservare le presunte ordinanze;
 - I trasgressori saranno puniti a termine di Legge.

Chiac

Letto, approvato e sottoscritto

IL SINDACO
GRANCHI

Il Segretario Generale
DE FELICE

f.to

f.to

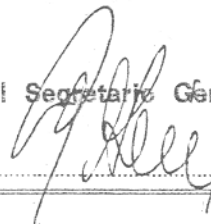
26/7/1966

Estratto conforme al suo originale, in carta semplice per uso amministrativo.

Dalla Segreteria del Comune di Pisa, il 30 LUG. 1966

XXXXXXXXXXXXX
IL SINDACO

Il Segretario Generale



Il sottoscritto Messo Incaricato attesta che la presente decisione trovasi in pubblicazione all'Albo Pretorio del Comune dal 30 LUG. 1966 e che vi rimarrà affissa per la durata di