



COMUNE DI PISA

TIPO ATTO <i>ORDINANZE DIRIGENTE</i>	
N. atto PISAMO / 376	del 19/07/2016
Codice identificativo 1307765	

PROPONENTE <i>PISA MOBILITA'</i>

OGGETTO	MARINA DI PISA E CALAMBRONE: ORD. N. 366 DEL 12 LUGLIO 2016, MODIFICHE ALLA SOSTA ED ALLA CIRCOLAZIONE IN SEGUITO ALL'ISTITUZIONE DI PARCHEGGI A PAGAMENTO A MARINA DI PISA ED A CALAMBRONE;
----------------	---

Dirigente della Direzione	<i>FRANCHINI DARIO</i>
---------------------------	------------------------



COMUNE DI PISA

DD-10 Urbanistica - Mobilità - Programmazione OOPP

OGGETTO: MARINA DI PISA E CALAMBRONE: ord. n. 366 del 12 luglio 2016, modifiche alla sosta ed alla circolazione in seguito all'istituzione di parcheggi a pagamento a Marina di Pisa ed a Calambrone;

IL DIRIGENTE

VISTA l'ordinanza n. 366 del 12 luglio 2016 con la quale venivano istituiti una serie di provvedimenti alla circolazione ed alla sosta a Marina di Pisa e Calambrone in seguito all'istituzione di parcheggi a pagamento;

CONSIDERATO che l'ordinanza conteneva, per mero errore, alcune inesattezze riferite alla via Fabrizio De Andrè.

VISTA la segnalazione della società Tirrenica Mobilità sull'esistenza di un segnale di Stop sulla via Robertino Francardi all'incrocio con via Milazzo, non supportata da ordinanza, e l'opportunità di realizzare analogo provvedimento sull'incrocio di via Gustavo Salvini con via Milazzo;

RITENUTO OPPORTUNO, per una maggiore comprensione degli stessi provvedimenti, revocare la precedente ordinanza n. 366/2016 e riproporla integralmente correggendo le inesattezze contenute in essa ed introducendo nuovi provvedimenti;

VISTE le delibere di Giunta Comunale n. 52 del 7 aprile 2016 e la n. 74 del 3 maggio 2016 ad oggetto "Estensione spaziale e temporale della sosta a pagamento sul litorale pisano a partire dal 01/06/2016";

PREMESSO che nel definire e disegnare i parcheggi a pagamento su strada:

- 1) Sono stati individuati, in accordo con la Polizia Municipale del Litorale, gli stalli di sosta per i veicoli al servizio di persone invalide e quelli per il carico e scarico merci, oggetto di specifiche ordinanze;
- 2) Sono state individuate, sempre in accordo con la Polizia Municipale del Litorale, le aree di divieto di sosta o di fermata;

VISTE le precedenti ordinanze n. 179/86 per via Lori (divieto di sosta permanente lato Est), e n. 352/2005 per Largo Betti;

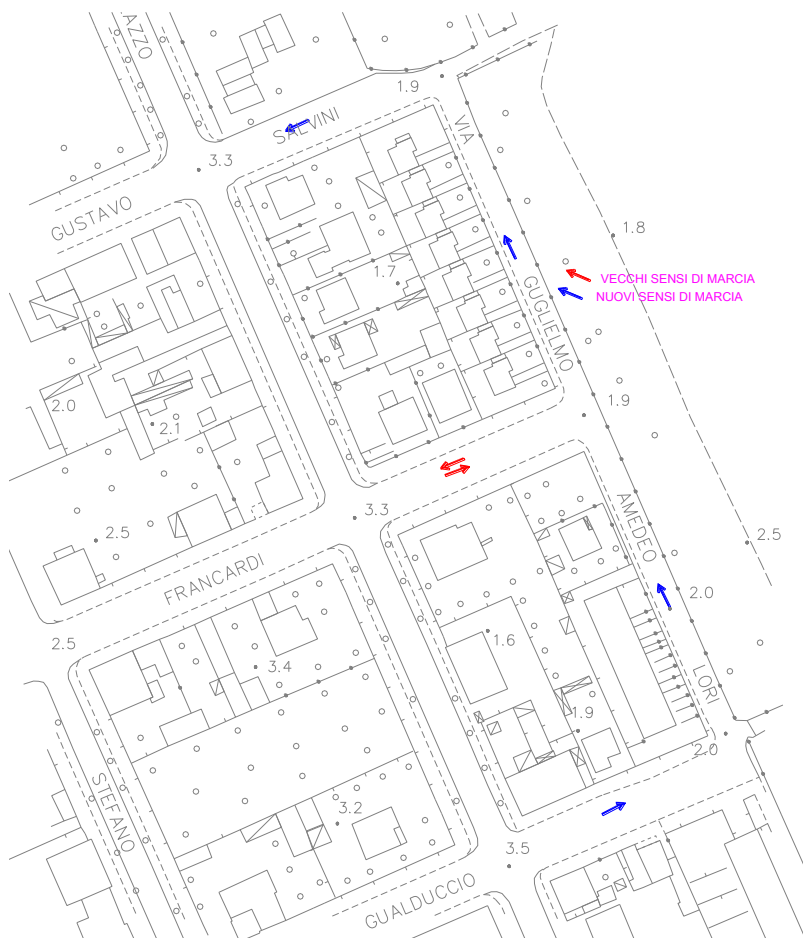
PRESO ATTO delle decisioni assunte nel comitato della mobilità del 24 giugno 2016 che qui si riportano integralmente:

"Si discute di via Lori e di Largo Betti: va bene istituire su ambedue le strade il senso unico.

- Via Lori: per poter istituire il senso unico su via Lori occorre istituirne altri 2, il primo sulla via Gualduccio ed il secondo sulla via Salvini, seguendo una rotazione antioraria, stalli disegnati sul lato destro del senso di marcia di via Lori.
- Largo Betti: esiste già una direzione privilegiata dalle auto per cui si procede con l'istituzione del senso unico direzione Sud Nord.

Inoltre, su richiesta della Società Tirrenica Mobilità si procederà con ordinanza all'istituzione dei seguenti provvedimenti:

- Via Camillo Guidi Marina di Pisa divieto di fermata lato Ovest,
- Via Don Icilio Felici divieto di fermata su entrambi i lati, eccetto piazza, in quanto si tratta di strada a doppio senso fondo chiuso di misura carreggiata 6.70 m
- Via Fabrizio De Andrè lato Sud divieto di fermata per tutto il tratto con parcheggi a 90°, nel tratto rimanente il divieto di fermata, deve essere esteso a tutti e due i lati.
- Via Arnino istituire il passaggio pedonale anche nell'ultimo tratto, dopo via dell'Ordine di Santo Stefano, e spostare sempre in quest'ultimo tratto i cassonetti della spazzatura. *(n. d. r. sentito l'Ufficio Ambiente non è possibile spostare i cassonetti).*



VISTI gli artt. 3, 5, 7 e 37 del Nuovo Codice della Strada D. Lgs 30.4.1992, n.285 e successive modifiche;

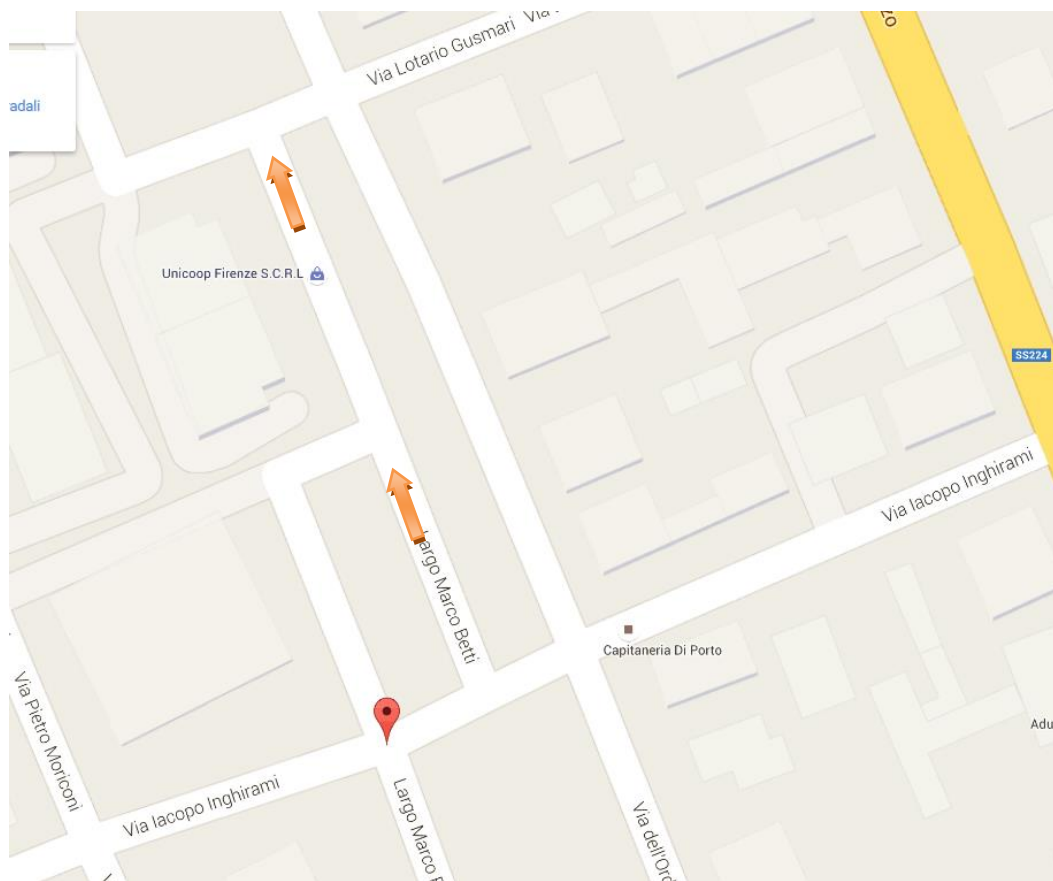
VISTO l'art 107 del T.U. delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali approvato con D.Lgs n.267 del 18.8.2000;

ORDINA

Di revocare l'ordinanza n. 366 del 12 luglio 2016;

Di revocare limitatamente a via Amedeo Guglielmo Lori l'ordinanza n. 179/1986 di mantenere la validità dell'ordinanza n. 352/2005 di Largo Marco Betti;

- VIA FABRIZIO DE ANDRÈ: divieto di fermata su tutto il lato Sud, divieto di fermata sul lato Nord dal civico 6 all'incrocio con il Viale del Tirreno, divieto di fermata su tutto il lato Est e divieto di fermata sul lato Ovest in tutti quei tratti privi di parcheggio a 90°;
- VIA CAMILLO GUIDI divieto di fermata su tutto il lato Ovest;
- VIA AMEDEO GUGLIELMO LORI: divieto di fermata su tutto il lato Est ed istituzione del senso unico da via Di Gualduccio a via Gustavo Salvini, quindi, direzione Sud Nord;
- VIA DI GUALDUCCIO istituzione del senso unico direzione Ovest Est;
- VIA GUSTAVO SALVINI istituzione del senso unico direzione Est Ovest;
- VIA ROBERTINO FRANCARDI istituzione dell'obbligo di arrestarsi e di dare la precedenza ai veicoli che si immettono su via Milazzo;
- VIA GUSTAVO SALVINI istituzione dell'obbligo di arrestarsi e di dare la precedenza ai veicoli che si immettono su via Milazzo;
- VIA DON ICILIO FELICI: divieto di fermata su entrambi i lati eccetto nel tratto finale dove la strada diventa una piazzetta;
- LARGO MARCO BETTI: istituzione del senso unico direzione Sud Nord nel tratto più stretto parallelo a via dell'Ordine di Santo Stefano;



DISPONE

- Che la presente ordinanza sia resa nota mediante :
 - pubblicazione all'Albo Pretorio;
 - pubblicazione sul sito internet dell'Amministrazione Comunale;
 - apposizione di idonea segnaletica in loco e di preavviso, secondo le norme del Codice della strada;

- di trasmettere copia della presente Ordinanza alla Pisamo S.p.A. per l'esecuzione della segnaletica verticale ed orizzontale prevista dalle norme vigenti;
- che la presente ordinanza entrerà in vigore al momento della installazione della segnaletica prevista.

AVVISA

Che contro la presente ordinanza può essere opposto ricorso, entro 60 giorni dalla pubblicazione all'albo pretorio, al T.A.R. della Toscana.

La Polizia Municipale, gli Ufficiali ed Agenti della Forza Pubblica sono incaricati di far osservare la presente ordinanza;

- I trasgressori saranno puniti a termine di legge.

Il Dirigente
Dott. Arch. Dario Franchini

"Documento firmato digitalmente ai sensi e per gli effetti di cui all'articolo 23ter del decreto legislativo n. 82 del 7 marzo 2005 - Codice dell'Amministrazione digitale. Tale documento informatico è memorizzato digitalmente su banca dati del Comune di Pisa.