



COMUNE DI PISA

Consiglio Comunale - SEGRETERIA CONSIGLIO

QUESTION TIME AL CONSIGLIO COMUNALE

Numero	Data
21	09/03/2024

OGGETTO: MOBILITA': ROTATORIA VIA SANTA MARTA-LUNGARNI-PONTE DELLA VITTORIA - PRESENTATO DAL CONS. MARTINELLI, CAPOGRUPPO LA CITTA' DELLE PERSONE, IN DATA 09/03/2024

Tenuto conto che il Comune di Pisa dal 7 dicembre 2023 alla fine di febbraio 2024 ha realizzato una sperimentazione della nuova viabilità che ha interessato la zona tra via Garibaldi, via Santa Marta e tra la stessa e Ponte della Vittoria, Lungarno Mediceo e Lungarno Buozzi, con l'obiettivo dichiarato di "provare a snellire il traffico" attraverso l'inserimento di due rotatorie una posta all'incrocio tra via Santa Marta e via Garibaldi, l'altra all'incrocio tra via Santa Marta coi lungarni e il Ponte della Vittoria e l'inserimento del doppio senso di marcia aperto alle auto nel tratto di via Santa Marta tra via Garibaldi e il Ponte della Vittoria;

Tenuto conto che la sperimentazione che doveva terminare inizialmente con la fine dell'anno 2023, è stata prorogata per ulteriori due mesi ai fini di osservarne il funzionamento ed il reperimento di dati utili sui flussi di traffico al fine di renderla o meno definitiva;

Tenuto conto che l'amministrazione comunale ha reputato positiva la sperimentazione al punto da renderla definitiva eseguendo i lavori di realizzazione in cemento degli spartitraffico e realizzando segnaletica definitiva;

Tenuto conto che all'apparenza il flusso di traffico ha sì reso maggiormente fruibile l'accesso da via Garibaldi e allentato il carico di accesso su piazza San Silvestro e sul ponte della Fortezza proveniente da Lungarno Buozzi, ma ha altresì spostato il carico di auto con significativo aumento del traffico di auto in coda su Lungarno Mediceo in svariati momenti della giornata, in particolare durante le ore di punta;

Tenuto conto che in particolare la realizzazione della rotatoria all'incrocio tra via Santa Marta, Lungarni e Ponte della Vittoria presenta molteplici problematiche dovute alla ristrettezza degli spazi, testimoniate quotidianamente da una semplice osservazione dell'incrocio e segnalateci da molti cittadini, oltre che dagli incidenti che si succedono, da ultimo anche durante la settimana appena conclusa dove un bus proveniente da Lungarno Mediceo e diretto verso via Santa Marta ha colliso con un'auto che da Lungarno Mediceo transitava all'interno della "rotatoria" provocando conseguentemente il blocco del traffico in un punto nevralgico per molto tempo anche dovuto alle necessarie rilevazioni della Polizia Municipale;

Tenuto conto che i cittadini lamentano insicurezza sia per i pedoni nell'attraversamento per traffico intenso, sia per i ciclisti che provenienti dalla pista ciclabile di via Garibaldi risalendo dal tratto di via Santa Marta vedono interrotto il loro percorso di ricongiunzione con la pista ciclabile di Lungarno Buozzi;

Tenuto conto che è intenzione di introdurre a breve, in accordo con Autolinee Toscane, un servizio di trasporto pubblico di una circolare sui lungarni che parta dal parcheggio di via Pietrasantina al fine di agevolare il flusso di turisti verso i lungarni e che perché risulti efficiente ed appetibile avrà necessità di scorrere regolarmente sui Lungarni senza impedimenti;

In considerazione del carattere d'urgenza del disagio quotidiano lamentato da molti cittadini, dal grado di insicurezza percepito per pedoni e ciclisti e dalla prossima introduzione della circolare di trasporto pubblico sui Lungarni,

si chiede al Sindaco e alla Giunta

di fornire i dati oggettivi dello studio dei flussi osservati che hanno portato a confermare la sperimentazione, soprattutto per la rotatoria tra via Santa Marta/Lungarni/Ponte della Vittoria.

Cons. Paolo Martinelli - Capogruppo La città delle Persone

—