



Comune di Pisa
Consiglio Comunale

6 Novembre 2018

NOMINATIVO	PRESENTE	NOMINATIVO	PRESENTE
1. AMORE GABRIELE	P	22 NERINI MAURIZIO	P
2. AULETTA FRANCESCO	P	23 NICCOLAI FRANCESCO	P
3. AZZARA' ANTONINO	P	24 PASQUALINO GIOVANNI	P
4. BARBUTI BRUNELLA	P	25 PICCHI OLIVIA	P
5. BARGAGNA ALESSANDRO	P	26 PIZZANELLI GIULIANO	P
6. BARSOTTI LAURA	P	27 POLI VERONICA	P
7. BIONDI MARCO	P	28 PUNZO MARIA	P
8. BUSCEMI RICCARDO	P	29 SCOGNAMIGLIO MARIA	P
9. CAMMELLINI ANNALISA	A	30 SERFOGLI ANDREA	P
10. COGNETTI PAOLO	P	31 TOLAINI ALESSANDRO	A
11. COLECCHIA GIUSEPPE	P	32 TRAPANI MATTEO	P
12. CONTI MICHELE	A	33 VERONESE ANTONIO	A
13. CONVERSANO ALBERTO	P	34	
14. DI GADDO BENEDETTA	A	35	
15. DINI EMANUELA	P	36	
16. GAMBINI GIULIA	P	37	
17. GENNAI ALESSANDRO	P	38	
18. LAURORA MANUEL	P	39	
19. LAZZERI MARCELLO	P	40	
20. MANCINI VIRGINIA	P	41	
21. MANNOCCI GINO	P		

Al momento della votazione risultano presenti numero 28 componenti del Consiglio Comunale.

Mozione approvata dal Consiglio Comunale avente per oggetto:

MOZIONE: SULLE REGOLE DI SORVOLO DELLA CITTA' CHE DIMINUISCONO L'INQUINAMENTO ATMOSFERICO NON LIMITANDO L'EFFETTUAZIONE DEL TRAFFICO AEREO. PRESENTATA DAL CONSIGLIERE M.TRAPANI - GRUPPO - PARTITO DEMOCRATICO - IN DATA 28 SETTEMBRE 2018.



Comune di Pisa

Consiglio Comunale

MOZIONE

Tenuto conto che a gennaio 2018 era stato pubblicato un nuovo studio da parte di Arpat, l'agenzia regionale per la protezione ambientale della Toscana. Nell'articolo "*A statistical evaluation on flight operational characteristics affecting aircraft noise during take-off*" del dottor Gaetano Licitra, attraverso un approccio statistico, si indagano le relazioni che intercorrono tra le caratteristiche operative di volo durante le fasi di decollo degli aerei ed il rumore che ne deriva, al fine di selezionare i parametri sui quali i piloti possono intervenire per ottimizzare le procedure di decollo e ottenere quindi una riduzione e/o contenimento del rumore a terra. A seguito di questo studio e grazie all'azione di un comitato autocostituitosi di cittadini che subiscono il rumore aereo in numerosi quartieri della città, l'amministrazione precedente si era impegnata a trovare nuove misure per ridurre l'impatto ambientale dell'aeroporto, oltre alla delocalizzazione dei cittadini residenti in via Cariola e il progetto dell'allungamento della pista.

Tenuto conto che tra aprile e giugno 2018 sono state installate centraline Arpat per il rilevamento del rumore dei decolli aerei a Ghezzano, via di Piaggetta, S. Michele degli Scalzi, la Cella.

Tenuto conto che a fine maggio 2018, in una riunione della commissione aeroportuale era stato deciso di attivare una procedura per imporre agli aerei di volare sui quartieri ad un'altezza dal suolo maggiore rispetto al passato: la misura doveva essere presa alla centralina di monitoraggio P2, in via Monte Bianco, dove gli aerei dovranno passare ad una quota minima di 1600 piedi (487 metri). Si dovevano anche evitare dopo le 22 le partenze verso la città nel rispetto della sicurezza dei voli, tenuto conto delle condizioni meteo che determinano la direzione di decollo. La procedura, partita in via sperimentale, dovrebbe diventare norma operativa dal 13 settembre, secondo le tempiste imposte per la modifica delle procedure di volo.

Preso atto che dal confronto con i cittadini e con i membri del comitato antirumore sappiamo che durante l'estate non ci sono stati miglioramenti.

Preso atto del fatto che il Comune di Pisa e gli altri soci pubblici non essendo più azionisti di maggioranza nella società di gestione dell'Aeroporto non hanno possibilità di incidere sulla governance.

Impegna il Sindaco, la giunta ed il Consiglio

A vigilare sul rispetto dell'obbligo previsto dalla Commissione Aeroportuale, utilizzando e rendendo pubblici i dati delle centraline Arpat.

Ad impegnarsi affinché siano abbattuti al limite indispensabile alla sicurezza in casi eccezionali i voli sulla città impegnandosi a contrastare eventuali omissioni, ponendo la questione al centro di



Comune di Pisa

Consiglio Comunale

una interlocuzione con Toscana Aeroporti ed Enac, mirando con fermezza ed decisione a risolvere il problema fini ad oggi non risolto salvaguardando salute e vivibilità dei residenti in particolar modo in orari sensibili per la vita delle persone quali le ore di sonno.

A chiedere con urgenza la presentazione del Piano di Risanamento Acustico a Toscana Aeroporti.

Ad impegnare la 1^a CCP a istruire un percorso finalizzato a partire da una verifica del Piano di Zonizzazione Acustica a degli studi effettuati da ARPAT, ad individuare tutte le misure che il Comune può mettere in atto nei confronti di Toscana Aeroporti per tutelare l'ambiente e la salute dei cittadini.

La presente Mozione viene approvata all'unanimità dei presenti con voti resi nelle forme di legge debitamente controllati dagli scrutatori essendosi verificato il seguente risultato:

Presenti	n. 28
Favorevoli	n. 28

Il Segretario Generale
Dott. Marco Mordacci