



1667033

**COMUNE DI PISA
CONSIGLIO COMUNALE
GRUPPO CONSILIARE PARTITO DEMOCRATICO**

INTERPELLANZA

Pisa, 08 ottobre 2018

Oggetto: via del Fosso Vecchio – attraversamento via Gronchi.

L'assenza di marciapiedi su tutta la via Del Fosso Vecchio e sulla via Emilia, costringe i pedoni a percorrenze sulla carreggiata con conseguente pericolo per gli stessi.

In particolare l'utenza che intende servirsi dei mezzi pubblici per recarsi nel centro cittadino (si parla di molti giovani diretti alle scuole e di molti anziani residenti su quella strada) sono costretti a portarsi alla fermata più vicina che è collocata sulla via Emilia, all'incirca in fronte all'intersezione con la via del Caligi.

Per fare ciò e percorrere quanto minor spazio possibile in una situazione di effettivo pericolo, i pedoni attraversano i campi che li separano dalla via Gronchi, attraversano la stessa in una zona pericolosa e priva di attraversamenti pedonali (nei pressi della rotatoria con la via Emilia) portandosi, infine, sulla pista ciclabile di recente realizzazione che li conduce, finalmente in sicurezza, alla fermata del BUS. Quanto sopra si verifica in ogni ora del giorno comprese quelle con minor visibilità (prima mattinata e tarda serata) e, come detto, realizzata da utenza giovanile ed anziana.

Si precisa che le fermate più prossime alla via Del Fosso Vecchio sono, come detto, sulla via Emilia, una in prossimità della intersezione con la via del Caligi (verso ovest) e l'altra (verso est) in fronte al P.E. denominato "La Strambata". In entrambi i casi, l'utenza è costretta a pericolose percorrenze in carreggiata sulla strada statale. Peraltro, quest'ultima fermata, è scarsamente utilizzata soprattutto da quando sono state istituite le linee che effettuano la percorrenza all'interno dell'area industriale.

Le possibilità di risoluzione individuate dalla precedente amministrazione era state le seguenti:

- Realizzazione di una nuova fermata del BUS diretto verso la città, all'innesto della via del Fosso Vecchio con la via Emilia. Il ritorno dal centro cittadino, sarebbe agevolato dallo slargo, già esistente, di accesso all'area ex EXPO dove potrebbe venir collocata altra fermata
- Realizzazione di un passaggio pedonale in sicurezza in corrispondenza della rotatoria, adottata dal Forti, in via Gronchi ad Ospedaletto. Intervento, valutato con Pisamo, di modifica e di messa in sicurezza della rotatoria, restringendo la carreggiata, per far diminuire la velocità dei veicoli e con attraversamento pedonale.

La soluzione maggiormente percorribile risultava essere la seconda, con la creazione di un passaggio pedonale in sicurezza in corrispondenza della rotatoria che veniva leggermente modificata.

L'intervento è di primaria importanza per le famiglie che abitano nella zona e che non hanno nessun tipo di attraversamento pedonale per raggiungere le fermate dei mezzi pubblici.

Si interpella il sindaco e la giunta

Per sapere quali sono gli intenti per risolvere tale criticità e le tempistiche per dirimere tale pericolo.

p. il Gruppo- Partito Democratico
Marco Biondi

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'MB', written over a horizontal line.