



COMUNE DI PISA
CONSIGLIO COMUNALE
GRUPPO CONSILIARE PARTITO DEMOCRATICO

Pisa, 23 ottobre 2018

ORDINE DEL GIORNO

Oggetto: investimento sul trasporto ferroviario – sulla terza pista al Galilei – riduzione impatto acustico ambientale – modifica sostanziale dei progetti relativi a Peretola.

Preso atto che l'aeroporto "Galileo Galilei" grazie alla capacità di attuare gli indirizzi strategici concordati con la Società allora SAT SpA e successivamente Toscana Aeroporti SpA con Regione e Ministero è stato in grado di attirare ingenti investimenti per circa 130 milioni di euro e che sono previsti ulteriori 260 milioni dal piano di sviluppo aeroportuale entro il 2028;

tenuto conto delle criticità emerse nella procedura di V.I.A. e dei numerosi ricorsi presentati da Comitati, Associazioni e dai 7 Comuni della Piana Fiorentina;

tenuto conto delle criticità emerse in relazione all'attribuzione delle operazioni di verifica, dell'ottemperanza alle prescrizioni dell'Osservatorio Ambientale (la verifica non può che spettare al ministero dell'Ambiente);

tenuto conto delle criticità ambientali e dell'ingente investimento per realizzare una struttura senza che ad oggi sia stata espletata un'effettiva analisi costi-benefici;

ciò predetto il Consiglio Comunale

impegna il Sindaco e la Giunta

- ad approfondire la vicenda della nuova pista di Peretola sentendo anche i Sindaci della Piana Fiorentina affinché il progetto possa essere completamente rivisto, magari adeguando l'attuale pista, al fine di valorizzare al meglio l'integrazione tra gli scali confermando l'Aeroporto di Pisa come HUB di riferimento per voli low coast ed intercontinentali e quello fiorentino come siti airport;

- a farsi promotore presso il Ministero delle Infrastrutture (MIT) del sostegno per la realizzazione della terza pista dell'aeroporto "Galilei" con prevalente funzione di riduzione dell'impatto ambientale ed acustico sulla città di Pisa e sui Comuni limitrofi;

- ad interessarsi presso il MIT e la Regione Toscana per l'ottenimento dei finanziamenti atti al potenziamento del collegamento ferroviario veloce tra Pisa e Firenze;
- a monitorare le operazione di esternalizzazione al fine di salvaguardare la sicurezza, il trattamento economico e la qualità dei lavoratori dei servizi offerti;
- a monitorare che vengano rispettati gli obblighi sanciti dalla Commissione Aeroportuale chiedendo con urgenza il piano di risanamento acustico da parte di Toscana Aeroporti.

I Consiglieri del Gruppo PD + ALTRI
 PIRRO FERRATARIO - CAPOGRUPPO TA - G. PIZZANELLI

G. Pizzanelli (PD)

Giuseppe Pizzanelli (PD)

Mattia Pizzanelli (PD)

Stefano Pizzanelli (M5S)

Benedetto Di Sardo (PD)

[Signature] (PD)

[Signature] (PD)

[Signature] (PD) (Patto Civico)
 [Signature] (M5S)