



Comune di Pisa
Consiglio Comunale

21 Aprile 2016

NOMINATIVO	PRESENTE	NOMINATIVO	PRESENTE
1. ANTONI VALERIA	A	22 LATROFA RAFFAELE	A
2. AULETTA FRANCESCO	P	23 MANNINI GIANFRANCO	P
3. BASTA VLADIMIRO	P	24 MARIOTTI RITA	P
4. BONGIOVANNI PATRIZIA	P	25 MAZZIOTTI ALESSANDRA	P
5. BRONZINI MIRELLA	A	26 LOGLI GINO	P
6. BUSCEMI RICCARDO	P	27 NERINI MAURIZIO	A
7. PISANI NICOLA	P	28 GIRAUDO ELISA	P
8. CIONCOLINI LISA	P	29 PETRUCCI DIEGO	A
9. DE NEGRI FERDINANDO	P	30 PIEROTTI FRANCESCO	A
10. DE NERI MARIACHIARA	A	31 RICCI MARCO	P
11. DEL CORSO FRANCESCA	P	32 VENTURA GIUSEPPE	P
12. DEL TORTO RANIERI	P	33 ZUCCARO ELISABETTA	P
13. DELL'OMODARME JURI	P	34	
14. DI STEFANO ODORICO	A	35	
15. SCOGNAMIGLIO MARIA	P	36	
16. FICHI VERONICA	P	37	
17. FILIPPESCHI MARCO	A	38	
18. GALLO SANDRO	P	39	
19. GARZELLA GIOVANNI	P	40	
20. GHEZZANI SIMONETTA	P	41	
21. LANDUCCI STEFANO	P		

Al momento della votazione risultano presenti numero 24 componenti del Consiglio Comunale.

OdG approvato dal Consiglio Comunale avente per oggetto:

***SITUAZIONE DRAMMATICA EX SOSTITUTI ALLA GUIDA TAXI -
FORMULATO IN 4° C.C.P. E PRESENTATO IN AULA DA VARI
CONS. 1° FIRMATARIA R. MARIOTTI NELLA SEDUTA DEL 21
APRILE 2016***



Comune di Pisa

Consiglio Comunale

Considerate

- La mozione approvata nel consiglio comunale del 3 marzo avente per oggetto “Situazione drammatica ex sostituti alla guida taxi” che auspicava “Che si trovino soluzioni che concilino sicurezza dei lavoratori e del servizio, espansione delle opportunità di lavoro, superamento della drammatica condizione in cui si trovano oggi gli ex sostituti alla guida taxi attraverso il confronto e la concertazione con queste figure e con le loro organizzazioni sindacali.” e impegnava la IV Commissione Permanente a svolgere “sedute che trattino con urgenza:

Controlli su quanto accaduto fino ad oggi, con particolare riguardo alle problematiche relative alla comunicazione di medio periodo dei turni e degli orari dei taxi ed una verifica complessiva sulla natura e la qualità del servizio offerto fino ad oggi.

Le prospettive prefigurate e quelle possibili per giungere alla soluzione del grave problema occupazionale di almeno 9 ex sostituti alla guida in un quadro di complessiva revisione del servizio”

- Le sedute della IV CCP svoltesi nei giorni 9, 23 e 30 marzo, con l’audizione dei lavoratori, delle sigle sindacali, dell’assessore Ferrante e il dirigente del servizio Bacciardi, in cui è emerso che:
 - L’adozione di un turno giornaliero esteso fino a 15 ore è stata motivata con la necessità di affrontare la riduzione del numero di operatori in servizio a seguito del venir meno, per questioni legate all’applicazione del Job’s Act, dei contratti di associazione in compartecipazione precedentemente in essere
 - La scelta di abolire il turno integrativo è stata adottata in conseguenza del mancato rinnovo da parte dei titolari di licenza dei rapporti di collaborazione giunti a scadenza, oltre che di una esplicita richiesta dei rappresentanti della categoria taxi
 - L’orario approvato è da intendersi come sperimentale, da sottoporre a verifica entro giugno in particolare per quanto riguarda l’adeguatezza del servizio offerto alla domanda e la sostenibilità dei turni previsti
 - È pianificata un’attività di monitoraggio tesa a verificare la necessità di ulteriori eventuali misure di incremento del servizio offerto, a valle dell’assegnazione delle licenze deliberate
 - La messa a bando attuale di 5 nuove licenze, 3 delle quali già previste nel monte complessivo di 75 definito nel 2006, serve almeno in larga parte a corrispondere alla necessità di offrire un servizio minimo di incarrozzamento degli utenti afflitti da forte disabilità

Il Consiglio Comunale chiede al Sindaco e alla Giunta di adottare misure adeguate affinché:



Comune di Pisa

Consiglio Comunale

- Al più presto venga attivato un nuovo monitoraggio da parte di un soggetto terzo ai fini di una più complessiva e stabile valutazione delle necessità e delle prospettive del servizio, individuando entro la prima variazione di bilancio il percorso di monitoraggio in termini di costi e modalità di attivazione
- Il bando di gara per la concessione di nuove licenze dia luogo a una graduatoria aperta per almeno tre anni in modo da consentire eventuali ulteriori incrementi del numero di licenze in relazione ai bisogni stimati
- si riconsideri la quantificazione in 70.000 € dell'onerosità delle nuove licenze concesse, alla luce dei maggiori costi di allestimento delle vetture idonee all'incarozzamento
- entro giugno sia valutata e riportata in 4° commissione, sulla base dei dati e delle considerazioni ad oggi producibili, l'adeguatezza dei turni di servizio provvisoriamente deliberati
- si operi per stabilire, a regime, orari di servizio per singola licenza sostenibili e conforme alle leggi vigenti
- l'intera materia venga riprogrammata sulla base dei risultati del monitoraggio

votazione:

Presenti: 8
Votanti: 8
Favorevoli: 8 Basta, Buscemi, Del Corso, Fichi, Gallo, Ghezzani, Mariotti, Zuccaro
Contrari: =
Astenuti: =

Note:

A seguito della precedente operazione di voto la IV^a Commissione Consiliare Permanente **APPROVA** all'unanimità dei presenti.

Il presente Ordine del Giorno viene approvato all'unanimità dei presenti con voti resi nelle forme di legge debitamente controllati dagli scrutatori essendosi verificato il seguente risultato:

Presenti n. 24
Favorevoli n. 24

Il Segretario Generale
Dott.ssa Marzia Venturi