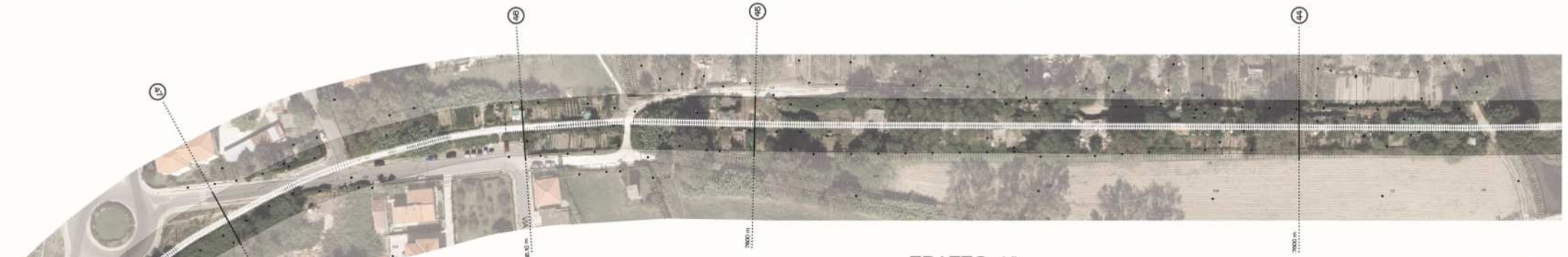


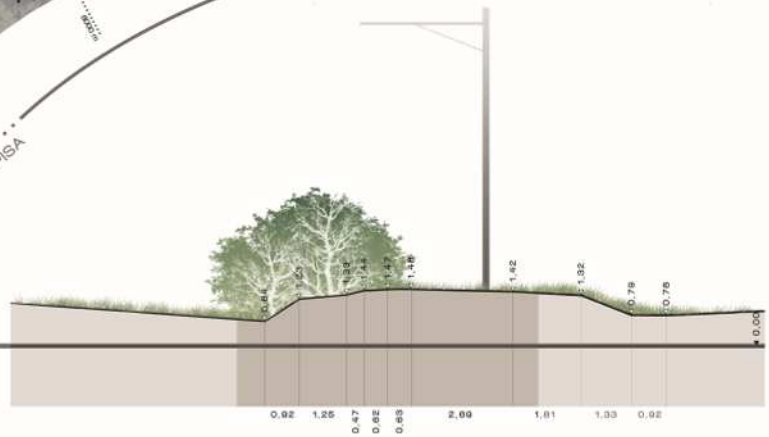
TRATTO 14

SCALA 1:500

PISA

SEZIONE 44 SCALA 1:50

DISTANZA PROGRESSIVA: 7800,00 m
DISTANZA PRECEDENTE: 119,25 m
DISTANZA SUCCESSIVA: 200,00 m



SEZIONE 47 SCALA 1:50

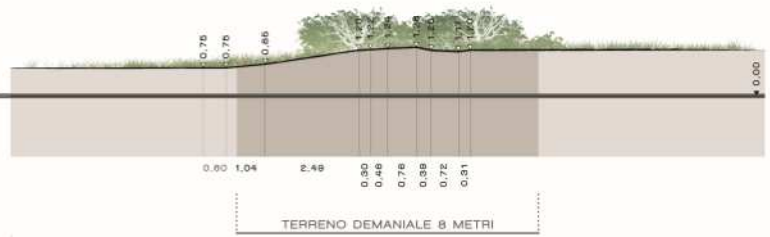
DISTANZA PROGRESSIVA: 8000,00 m
DISTANZA PRECEDENTE: 114,90 m
DISTANZA SUCCESSIVA: 98,98 m

SEZIONE 45 SCALA 1:50

DISTANZA PROGRESSIVA: 7800,00 m
DISTANZA PRECEDENTE: 200,00 m
DISTANZA SUCCESSIVA: 85,10 m

SEZIONE 46 SCALA 1:50

DISTANZA PROGRESSIVA: 7885,10 m
DISTANZA PRECEDENTE: 85,10 m
DISTANZA SUCCESSIVA: 114,90 m



LOCALIZZAZIONE DEL TRATTO

PISAMO
AZIENDA PER LA MOBILITÀ SPA

UNIVERSITÀ DI PISA

DIPARTIMENTO INGEGNERIA

DEFINIZIONE DI UNA SOLUZIONE SOSTENIBILE E DEGLI ELABORATI PER IL BANDO DI UNA GARA D'APPALTO DEI LAVORI DI REALIZZAZIONE DI UNA PISTA CICLABILE DA LA VETTOLA A MARINA DI PISA

GRUPPO DI LAVORO

prof. ing. Roberto Giuseppe Pierro / responsabile scientifico
prof. ing. Marco Dringoli Bevilacqua
geom. Claudia Iozzo Maddalena
geom. Roberto Rinaldi

COLLABORATORI ESTERNI

PROGETTAZIONE ED ELABORAZIONE GRAFICA

prof. ing. Massimo Dringoli / coordinatore
dott. ing. Davide Toraldo

Analisi del Tratto 14
Planimetria 1:500 - Sezioni 1:50

novembre 2019

STATO DI FATTO

TAV. 14 /44