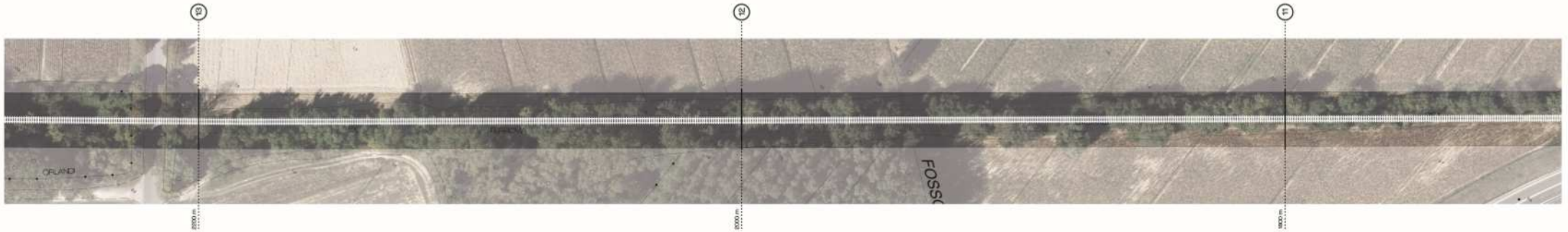


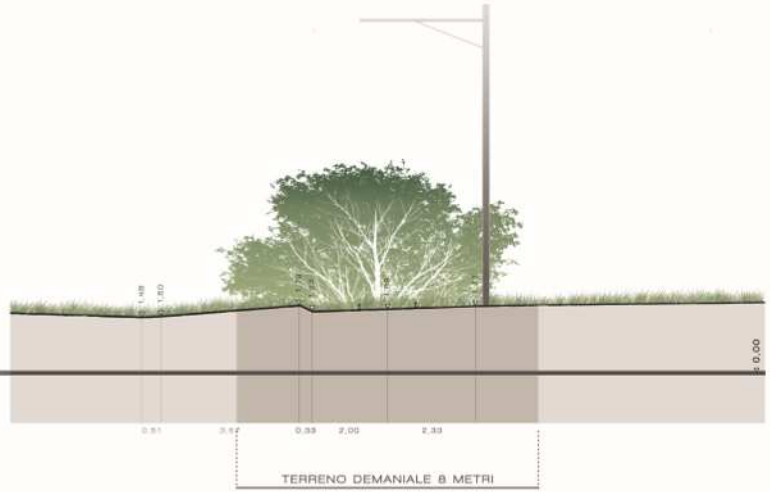
TRATTO 4

MARINA DI PISA ..... PISA

SCALA 1:500

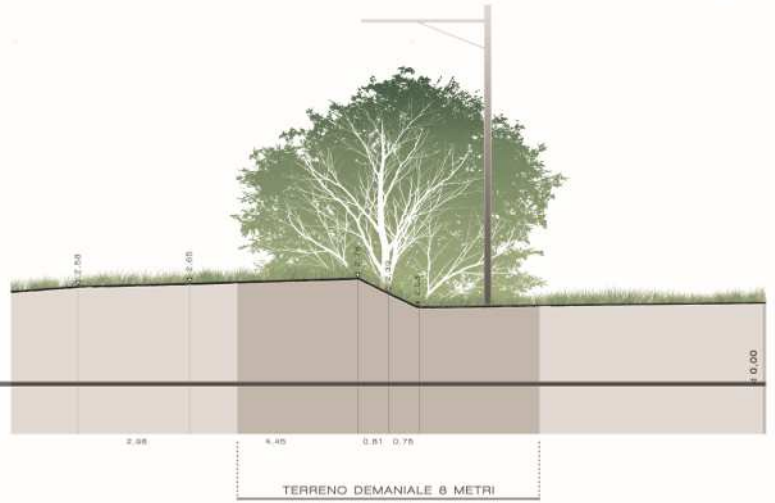
SEZIONE (11) SCALA 1:50

DISTANZA PROGRESSIVA: 1800 m
DISTANZA PRECEDENTE: 200,00 m
DISTANZA SUCCESSIVA: 200,00 m



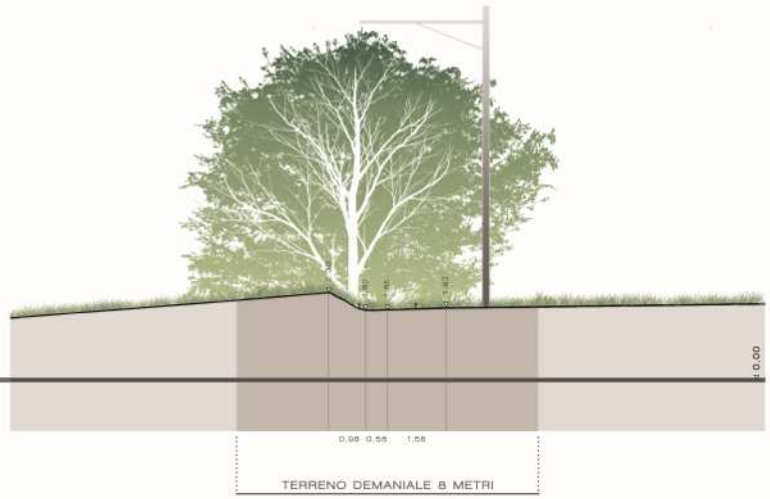
SEZIONE (13) SCALA 1:50

DISTANZA PROGRESSIVA: 2200,00 m
DISTANZA PRECEDENTE: 200,00 m
DISTANZA SUCCESSIVA: 200,00 m



SEZIONE (12) SCALA 1:50

DISTANZA PROGRESSIVA: 2000,00 m
DISTANZA PRECEDENTE: 200,00 m
DISTANZA SUCCESSIVA: 200,00 m



LOCALIZZAZIONE DEL TRATTO

PISAMO
AZIENDA PER LA MOBILITÀ SPA

UNIVERSITÀ DI PISA

DIPARTIMENTO INGEGNERIA

DEFINIZIONE DI UNA SOLUZIONE SOSTENIBILE E DEGLI ELABORATI PER IL BANDO DI UNA GARA D'APPALTO DEI LAVORI DI REALIZZAZIONE DI UNA PISTA CICLABILE DA LA VETTOLA A MARINA DI PISA

GRUPPO DI LAVORO

prof. ing. Roberto Giuseppe Pierro / responsabile scientifico
prof. ing. Marco Dringoli Bevilacqua
geom. Claudia Rizzo Maddalena
geom. Roberto Rinaldi

COLLABORATORI ESTERNI

PROGETTAZIONE ED ELABORAZIONE GRAFICA

prof. ing. Massimo Dringoli / coordinatore
dott. ing. Davide Tortelli

Analisi del Tratto 4
Planimetria 1:500 - Sezioni 1:50

novembre 2019

STATO DI FATTO

tav. 4 /44